

臺中市第六屆空氣污染防治基金管理會

暨技術諮詢小組 112 年第 2 次聯席會議(B 場)紀錄

一、時間：112 年 7 月 14 日(星期五)上午 9 時 30 分

二、地點：臺中市政府文心第二市政大樓一館環 5-1 會議室

(地址：臺中市西屯區文心路二段 588 號 5 樓)

三、主席：商副主任委員文麟、蔡召集人春進

紀錄：張詠雅

四、出(列)席單位及人員：如簽到單

五、會議流程說明：(略)

① 臺中市移動污染源人工智慧(AI)稽查暨提升定檢率管理計畫

② 臺中市柴油車動力計排煙檢測及非法油品檢測計畫

③ 113 年臺中市低碳排車輛補助管理計畫

④ 113 年臺中市低污染車輛推廣計畫

⑤ 臺中市車輛污染改善整合計畫

⑥ 混調電動公車營運補助計畫、補助辦理電動公車老舊電池汰換計畫

(交通局)

⑦ 電動汽車快速充電站設置補助計畫(交通局)

⑧ 臺中市溫室氣體減量暨 2050 淨零碳排計畫

⑨ 113 年臺中市低碳城市發展推動及管考計畫、113 年臺中市城食森林推動計畫

⑩ 113 年臺中市推動聯合國永續發展目標(SDGs)計畫

⑪ 企業淨零轉型輔導計畫(經發局)

⑫ 消防車怠速廢氣收集系統計畫、補助消防局辦理工廠及化學災害泡沫原液充實計畫(消防局)

⑬ 臺中市文山垃圾焚化廠周圍環境監測及風險評估計畫

⑭ 臺中市空氣品質維護綜合管理計畫

臨時報告：「臺中市空氣污染防治基金補助辦理空氣污染防治設備及空氣品質維護實施計畫」修正

六、各計畫攤位巡訪(略)

七、綜合討論：

簡委員慧貞

1. 有關「臺中市移動污染源人工智慧(AI)稽查暨提升定檢率管理計畫、臺中市機車排氣檢驗站績表揚獎勵金」計畫，從 110 年至 112 年均編列約 1 千 9 百餘萬元，請說明相關污染改善成效，以及規劃未來目標。另請說明本計畫與「臺中市購置車輛污染科技感測器監測儀器」計畫之關連性。
2. 有關編列「機車排氣檢驗站檢驗人員健康檢查經費補助」可以理解其編列目的，但若從健康角度而言，是否會編列其他從業人員檢查費用：另外是否符合空氣污染防制基金用途規定。
3. 低碳排車輛相關計畫名稱相近，且另有低污染車輛推廣計畫、車輛污染改善整合計畫等，建議釐清各項計畫目標。
4. 「113 年臺中市溫空氣體減量暨 2050 淨零碳排計畫」與「企業淨零轉型輔導計畫」均提要進行相關盤查工作，建議釐清兩項計畫對象及目標，並建議「企業淨零轉型輔導計畫」與 ESG 做結合。
5. 有關兩項消防局相關計畫，建議評估效益與分析構想。
6. 柴油車成長率高於其它請分析相關因素與排放量的關聯。
7. 低碳計畫有很多綠生活相關的元素，而綠色旅遊、綠生活、環保餐廳是勾羈在一起的，因此建議可以多促成環保餐廳，使之與綠色旅遊互相搭配來擴大推廣。

白委員曠綾

1. 2050 淨零碳排是一個艱難的挑戰，但其關係到人類的生存環境，請以更積極的方式進行之。以下提供幾個建議：
 - (1) 生質能的開發之必要性。例如以農林廢棄物利用氣化爐製成合成氣做發電或發熱，並產得生物碳，此為零碳技術。如果再加上碳捕捉及再利用（產生新能源）則更可成為負碳技術。
 - (2) 考量納入 IDG(Inner Development Goals)進入 SDGs 之工作項目。此在歐洲已開始進行，台灣去年也有中山大學王家蓁教授成立分部，主旨在推動人民透過內在成長，而主動性的願意過更環保的生活。

2. 目前交通局有 2030 年達成 100% 電動公車之目標，建議環保局在柴油車空氣污染減量上可以與之搭配，更積極的推動電動公車。此外本市柴油車近 10 年來成長了 30%，遠高於人民成長及汽機車成長率，其原因值得探究。

張委員鎮南

1. 目前計畫已經實際運作、成效良好者，可以考慮開放實場供委員親自體驗成果(如：1999、督察大隊客服中心、可以部分改透明窗、銀幕外露)。
2. 傳統空污:固定污染源及 VOCs 管制(1.0)未來(2.0)移動污染源管制，挑戰更多。
3. ① AI 車輛排煙管辨識可以考慮改成開口合約，獎勵主動出擊者。
4. ⑩ 應明定臺中市 SDGs1-17 的特色，作為區隔比較能展示成效。
5. ③ 二行程車機汰換應加強宣導，甚至告知“最後一次”補助，以擴大汰換成效。
6. ⑪ 淨零排放輔導應有“成果”的量化顯示。
7. ⑦ 快速充電站可以與民間結合，朝向“永續經營”方向執行。

吳委員義林

1. 簡報 p.17 之 15 項移動源策略之減量成效，請再確認例如 SO₂ 減量達 151 T/yr 而 VOCs 減量為 NO_x 約兩倍等。
2. 移動源之科技執法
 - A. 移動源 AI 稽查為影像之不透光率篩選後再以標準方法確認，建議於確認時亦同時以 AI 稽查方式量測，以精進 AI 稽查方法。
 - B. 柴油車以遙測 NO_x 方式，請同時增加 NH₃ 監測
 - C. 車輛改善整合計畫中之改裝車輛篩選方式建議以音量頻譜分析。
3. 對於碳排放量之查核工作，請加強確認推估過程與結果之正確性。

郭委員錦堂

1. 臺中市移污的二行程機車問題，建議做詳細調查數量(使用的機車)，並規劃使盡早退出市場，以降低本市的空污問題。
2. 113 年臺中市低污染車輛推廣計畫

- 針對再生能源目前大致是推動電動汽機車部分，但是 LPG、氫氣能源尚未加以探討，建請未來 3 年可以嘗試規劃。
 - 另外，目前為電動車推廣下，也極力推展充電站，但尚未觀察到家庭用或企業的停車位上方設有太陽能板，可自己滿足車充和家用能源。
3. 針對文山垃圾焚化廠周圍環境監測與生物檢查值問題，本計畫已經施行多年，建議將多年的數據做剖析，以利未來參考行政方針。
 4. 由空污費補助的相關計畫，應設一些對環境回饋事項，應該使本局的美意讓市民知道。

余委員瑞麟

1. 臺中市的交通在盧市長努力之下有很明顯的進步。但是有部分交通號誌規劃仍有待改善，交通號誌規劃不當會造成交通阻塞、空氣污染因而影響臺中市的商業發展。
2. 臺中市淘汰舊車宣導、報廢、獎勵計畫，鼓勵車行協助民眾完成車籍報廢、車體回收及補助申請。
3. 環保局應採取較簡化作業，比如有線上報廢證明即可申請補助獎勵金。

蔡召集人春進

1. 本局的移污改善行動積極，建議可往電動機車及電池的第二來源努力，以使用的里程數計價，提高民眾的購置意願，增長電池之壽命等方向努力，計畫③。
2. 建議避免長年作高噪音機車稽查、AI 檢測未定檢機車等治標之計畫，計畫①及⑤，未定檢直接開罰，高污染機車可由機車定檢站的資料篩檢出來，目前二個計畫近三仟萬，費用可刪減。
3. 柴油車之汰舊換新，濾煙器之加裝及維護等需再努力，如何達成 NO_x、VOC 之減量目標，臺中市污染來源分析等需努力，計畫⑭。
4. 臺中市的快充站設置目標明確，預算充足，對於汽車電動化之推動十分有助益，計畫⑦。
5. 公車全面電動化預計 2030 年達成，目前之進度稍落後，可加速進行，計畫⑥。

主計處(書面意見)

113 年度先期計畫(B 場)攤位列表(P.2)，移動源(二) 113 年臺中市柴油車動力計排煙檢測及非法油品檢測計畫、臺中市柴油車排煙代驗獎勵金於重要施政計畫核列數為 15,920 千元，已電洽請環保局會前勘誤，修正相關數額。

八、主席結論：

(一)臨時報告之「臺中市空氣污染防制基金補助辦理空氣污染防制設備及空氣品質維護實施計畫」修正案，已簽報局長核可，敬請各委員洽悉。

(二)請各計畫承辦人員評估參採委員意見，做檢討與精進並落實於工作計畫內。

(三)將委員意見製成回應對照表，隨會議紀錄提供委員了解處理情形。

九、散會：上午 11 時 25 分。