

「110年租賃智慧感應裝置取締高污染車輛計畫」期末報告基本資料表

| | | | |
|--------|------------------------------|--|-------------|
| 甲、委辦單位 | 臺中市政府環境保護局 | | |
| 乙、執行單位 | 維呈科技股份有限公司 | | |
| 丙、年 度 | 110 | 計畫編號 | P1091210126 |
| 丁、專案性質 | 勞務類-94 (請填寫標的分類代碼) | | |
| 戊、專案領域 | | | |
| 己、計畫屬性 | <input type="checkbox"/> 科技類 | <input checked="" type="checkbox"/> 非科技類 | |
| 庚、全程期間 | 110年1月~111年3月 | | |
| 辛、本期期間 | 110年1月~111年3月 | | |
| 壬、本期經費 | 5,861千元 | | |
| | 資本支出 | 經常支出 | |
| | 土地建築_____千元 | 人事費_____千元 | |
| | 儀器設備_____千元 | 業務費_____千元 | |
| | 其 他_____千元 | 材料費_____千元 | |
| | | 其 他_____千元 | |

癸、摘要關鍵詞

機動車輛噪音(Motor Vehicle Noise Control)

交通噪音(Traffic noise)

參與計畫人力資料：(如僅代表簽約而未參與實際專案工作計畫者則免填以下資料)

| 參與計畫人員姓名 | 工作要項或撰稿章節 | 現職與簡要學經歷 | 參與時間(人月) | 聯絡電話及e-mail帳號 |
|----------|-----------|-------------|---|---------------------------------|
| 余○方 | 品質監督及問題諮詢 | 計畫主持人 碩士 | 15 | (03)3960277 j○@otogroup.tw |
| 陳○智 | 計畫管理及執行 | 專案經理 碩士 | 15 110/01~110/05 擔任工程師 110/05~111/03 擔任專案經理 | (03)3960277 a○@otocon.com.tw |
| 易○淋 | 計畫執行 | 工程師 碩士 | 15 110/01~110/04 擔任專案經理 110/04~111/03 擔任工程師 | (03)3960277 e○@otocon.com.tw |
| 陳○昇 | 計畫執行 | 工程師 碩士 | 15 | (03)3960277 p○@otocon.com.tw |
| 王○豪 | 計畫執行 | 工程師 學士 | 12 | (03)3960277 h○@otocon.com.tw |
| 邱○華 | 計畫執行 | 駐局人員 學士 | 11 | (03)3960277 c○@otocon.com.tw |
| 李○達 | 計畫執行 | 工程師 學士 | 15 | (03)3960277 o○@otocon.com.tw |

| 參與計畫 人員姓名 | 工作要項 或撰稿章節 | 現職與 簡要學經歷 | 參與時間 (人月) | 聯絡電話及 e-mail 帳號 |
|--------------|---------------|--------------|--|---------------------------------|
| 邵○元 | 計畫執行 | 工程師 學士 | 15 | (03)3960277 y○@otocon.com.tw |
| 廖○璇 | - | 現非計畫人員 學士 | 4 110/01~110/05 擔任行政人員 110/04 離開計畫 | (03)3960277 k○@otocon.com.tw |
| 洪○連 | - | 現非計畫人員 碩士 | 1 110/04~111/05 擔任專案經理 111/05 離開計畫 | (03)3960277 k○@otocon.com.tw |

臺中市政府環境保護局計畫成果中英文摘要（簡要版）

- 一、中文計畫名稱：
110 年租賃智慧感應裝置取締高污染車輛計畫
- 二、英文計畫名稱：
Taichung City: Leasing Plan for Smart Sensing Devices to Eliminate Highly Polluting Vehicles in 2021
- 三、計畫編號：
P1091210126
- 四、執行單位：
維呈科技股份有限公司
- 五、計畫主持人（包括共同主持人）：
余○方
- 六、執行開始時間：
110/01/15
- 七、執行結束時間：
111/03/31
- 八、報告完成日期：
111/03/31
- 九、報告總頁數：
254
- 十、使用語文：
中文，英文
- 十一、報告電子檔名稱：
P1091210126.DOC
- 十二、報告電子檔格式：
WORD 365
- 十三、中文摘要關鍵詞：
機動車輛噪音管制，交通噪音
- 十四、英文摘要關鍵詞：
Motor Vehicle Noise Control, Traffic noise
- 十五、中文摘要（約三百至五百字）
本計畫自 110 年 1 月執行以來各項工作已完成包括聲音照相智慧感應裝置-非固定式執法作業(12 小時)執行 25 場次、聲音照相智慧感應裝置-非固定式執法作業(4 小時)執行 175 場次及製作執法作業告示牌等作業 51 面。本計畫自 110 年 1 月 15 日執行至 111 年 3 月 31 日截止，已依規劃期程完成工作進度。本計畫簽約金額為新臺幣 588 萬元整，於 110 年 4 月 26 日第一次契約變更後金額為 586 萬 1,278 元整，並依契約規定安排計畫主持人、計畫經理、工程師及駐局專責人員等人力需求。
主要執行成果為聲音照相智慧感應裝置-非固定式執法作業(12 小時)累計取締 22 輛次超過標準值(86 或 90 分貝)有噪音疑慮事件，其中，符合環保署規範前後 3 秒沒車、地乾、風速小於 5m/s 共 14 件。；聲音照相智慧感應裝置-非固定式執法作業(4 小時)累計取締 370 輛次超過標準值(86 或 90 分貝)有噪音疑慮事件，其中符合環保署規範前後 3 秒沒車、地乾、風速小於 5m/s 共 187 件；製作執法作業告示牌 51 面。
- 十六、英文摘要：
Since January ,2021, the implementation of this project including various tasks have been completed. There were the non-fixed law enforcement operation 25 sessions by the smart sound camera sensing device (12 hours), the non-fixed law enforcement operation 175 sessions by the sound camera sensing device (4 hours), and the production of law enforcement 51 signs.

This project has been implemented from January 15, 2021 to March 31, 2022, and the work progress has been finished by the arranged schedule. The amount of the contract for this project is NT\$5.88 million, and after the first contract change on April 26, 2021, the amount is NT\$5.86 million and 1,278. The manpower required for the project investigator, project manager, engineers, and staff stationed at Environmental Protection Bureau of Taichung City Government are arranged based on the contract. The main results of the enforcement were 25 enforcement sessions by the sound camera intelligent sensing device (12 hours). In addition, the noise level of 22 incidents over 86 or 90 decibels were detected. There were 14 incidents followed the EPA's regulations of no vehicle before and after 3 seconds, dry ground, and wind speed less than 5m/s. 175 enforcement operations (4 hours) were carried out by the movable sound camera intelligent sensing devices, with a cumulative total of 370 enforcement events exceeding 86 or 90 decibels. 187 events followed the EPA's specifications of no car before and after 3 seconds, dry ground, and wind speed less than 5m/s. The production of enforcement operations for 51 signs were made.

臺中市政府環境保護局委託研究及計畫期末成果報告摘要

(詳細版)

計畫名稱：110 年租賃智慧感應裝置取締高污染車輛計畫

計畫編號：P1091210126

計畫執行單位：維呈科技股份有限公司

計畫主持人(包括協同主持人)：余○方

計畫期程：110 年 01 月 15 日起 111 年 03 月 31 日止

計畫經費：5,861,278 元

摘要(中英文各 300~500 字)

本計畫自 110 年 1 月執行以來各項工作已完成包括聲音照相智慧感應裝置-非固定式執法作業(12 小時)執行 25 場次、聲音照相智慧感應裝置-非固定式執法作業(4 小時)執行 175 場次及製作執法作業告示牌等作業 51 面。本計畫自 110 年 1 月 15 日執行至 111 年 3 月 31 日截止，已依規劃期程完成工作進度。本計畫簽約金額為新臺幣 588 萬元整，於 110 年 4 月 26 日第一次契約變更後金額為 586 萬 1,278 元整，並依契約規定安排計畫主持人、計畫經理、工程師及駐局專責人員等人力需求。

主要執行成果為聲音照相智慧感應裝置-非固定式執法作業(12 小時)累計取締 22 輛次超過標準值(86 或 90 分貝)有噪音疑慮事件，其中，符合環保署規範前後 3 秒沒車、地乾、風速小於 5m/s 共 14 件。；聲音照相智慧感應裝置-非固定式執法作業(4 小時)累計取締 370 輛次超過標準值(86 或 90 分貝)有噪音疑慮事件，其中符合環保署規範前後 3 秒沒車、地乾、風速小於 5m/s 共 187 件；製作執法作業告示牌 51 面。

Since January ,2021, the implementation of this project including various tasks have been completed. There were the non-fixed law enforcement operation 25 sessions by the smart sound camera sensing device (12 hours), the non-fixed law enforcement operation 175 sessions by the sound camera sensing device (4 hours), and the production of law enforcement 51 signs. This project has been implemented from January 15, 2021 to March 31, 2022, and the work progress has been finished by the arranged schedule. The amount of the contract for this project is NT\$5.88 million, and after the first contract change on April 26, 2021, the amount is NT\$5.86 million and 1,278. The manpower required for the project investigator, project

manager, engineers, and staff stationed at Environmental Protection Bureau of Taichung City Government are arranged based on the contract. The main results of the enforcement were 25 enforcement sessions by the sound camera intelligent sensing device (12 hours). In addition, the noise level of 22 incidents over 86 or 90 decibels were detected. There were 14 incidents followed the EPA's regulations of no vehicle before and after 3 seconds, dry ground, and wind speed less than 5m/s. 175 enforcement operations (4 hours) were carried out by the movable sound camera intelligent sensing devices, with a cumulative total of 370 enforcement events exceeding 86 or 90 decibels. 187 events followed the EPA's specifications of no car before and after 3 seconds, dry ground, and wind speed less than 5m/s. The production of enforcement operations for 51 signs were made.

前 言

噪音管制一直是國內各縣市環保局亟須解決的問題，環境中噪音的影響與人為活動有很密切的關係，隨著社會經濟的發展，許多公共工程陸續執行，而民間之營建工程亦不斷地展開，再加上逐年遞增之機動車輛，當國民所得達到一定水準後，噪音影響程度及民眾陳情案件數量會隨國民所得上揚及經濟活動頻繁而增加，為處理民眾日益增加陳情使用中改裝機動車輛製造噪音案件，並加強使用中車輛噪音管制，輔助各地方環保局推動聲音照相科技執法，環保署於110年3月29日訂定聲音照相科技執法實務運作指引，配合噪音管制法，輔以109年10月15日公告之影像輔助法，並以105年6月8日修訂公布之CNS5799機動車輛噪音量試驗法為施作標準，強化對機動車輛之噪音管制。

為掌握轄區之環境噪音現況及變化趨勢，配合智慧感應科學儀器執法，提升稽查取締的效率，臺中市政府環境保護局(以下簡稱環保局)乃提出「110年租賃智慧感應裝置取締高污染車輛計畫」(以下簡稱本計畫)，進行噪音管制作業，進而確實掌握臺中市環境噪音變化情形，以做為環保局擬定噪音管制策略之依據，進而達到改善環境噪音之目標。

執行方法

本計畫將規劃安排非固定式聲音照相科技執法12小時監測作業25場次以及非固定式聲音照相科技執法4小時監測作業175場次，並架設聲音照相執法作業告示牌51面。相關設備符合「機動車輛行駛噪音量測方法－影像

輔助法(NIEA P211.80B)」及「使用中機動車輛噪音管制辦法」等環保署公告規範，並均由廠商自行備妥。

非固定式聲音照相科技執法系統無需使用光遮斷器啟動相機拍攝，採用高解析度攝影機可進行長時間錄影，再透過軟體設定音量觸發位準進行擷取有噪音疑慮之車輛。夜間拍攝時，以紅外線補光燈進行背光補償功能，避免光線不均勻及曝光造成影像模糊不清。此外，本系統資料傳輸採 4G 網路傳輸，可遠端即時接收現場畫面及結果進行觀看及儲存，人員於現場設置完成後即可離開，值勤時間無需待在現場。

非固定式聲音照相科技執法及執法作業告示牌51面之地點的架設原則，係依據委員、里長陳情或民眾陳情熱點、特別需要安寧地區或其他機關認可之地點進行架設。非固定式聲音照相科技執法作業於每月10號(含)前提出下個月份場次規劃表，內容包含設置日期、行政區、監測地點、地址、陳情人以及陳情時段，於規劃場次之前，先至現場進行場勘。

結 果

監測資料噪音事件以噪音管制標準值篩出事件，再分為無效事件、有效事件，無效事件包含了以下 5 大類：「公務用車類、其他車道、貨車或公車、群車、其他」；有效事件分為告發及通知到檢，其中為符合環保署 EPA 規範：前後三秒無車、地乾、風速 $<5\text{m/s}$ 、背景音修正後仍超過 86/90 分貝之事件為告發事件，應直接開罰，其餘事件若為改裝排氣管車輛或超出標準值 4 分貝之原廠排氣管車輛則列通知到檢事件。

統計至 111 年 3 月 31 日，本計畫已執行 200 場次，包含非固定式聲音照相科技執法場次成果(12 小時)25 場次及非固定式聲音照相科技執法場次成果(4 小時)175 場次，總事件數為 2,346 件，其中無效事件數共 1,976 件(占 84%)，有效事件數為 370 件(占 16%)，詳見圖 3.2-1，有效事件中告發事件比例為 51%(占 187 件)，通知到檢為 49%(占 183 件)，詳見圖 3.2-2，此外無效事件中以群車比例最高(占 44%，869 件)，其次為其他原因(占 22%，439 件)如狗吠、人為噪音等，詳見圖 3.2-3。

統整各場次之噪音事件高峰期間，從統計結果得知，噪音事件高峰期間多集中於深夜，以 22 點至 23 點為最多，共被計列 68 次，其次為 23 點至 24 點，共被計列 43 次，歸納因夜間車少民眾偏好於深夜騎乘改裝車所致，詳見圖 3.2-4 示。分析執行成果，取締率最高為 11 月 5 日北屯區東山路二段 75 號附近之場次，取締率達 10.2%，其次為 9 月 25 日豐原區水源路坪頂巷 24 號旁之場次，取締率達 6.9%。

統計本計畫 110 年 1 月至 111 年 3 月各月份架設之場次數及累計陳情

案件數，以及統計 110 至 111 年臺中市機動車輛陳情前五名行政區之架設場次數與陳情案件數，詳見圖 3.2-5 至 3.2-10，從結果可得知，機動車輛陳情數於 110 年第三季至 110 年第四季為高峰，本計畫因應民眾之噪音陳情案件，於第三季至第四季增加規劃與執行架設場次數量，以維護民眾生活安寧，另外，噪音陳情件數自 110 年第四季末逐漸趨緩，顯示本計畫有效嚇阻噪音車輛。

結 論

統整上述觀察，本計畫未來規劃除了繼續於北屯區東山路、豐原區水源路坪頂巷等成效良好路段安排場次，針對民眾陳情件數多的行政區如南屯區等，建議可參考 110 年至 111 年多次執行且成效良好之點位如南屯區向上路五段與寶山二街口等進行監測，監測時段建議於背景噪音值較低、民眾較為敏感之深夜時段進行監測避免於群車事件好發之通勤時段監測，針對民眾持續陳情且已執行非固定式聲音照相科技執法監測卻成效不彰之路段，除了調整設置角度環境等等方式以提高成案率之外，建議未來可更換監測時間、雙向車道架設，或於車輛將會行經之車輛匯聚大型 T 字路口或十字路口進行架設，後續將持續觀察成效，並同時統計陳情案件確保民眾的需求不會被忽視，以利未來掌握各陳情熱點現況，除了提高架設之成效之外，務必不可忽視陳情熱點之轉移，未來除了陳情案件追蹤之外，亦須比較每個月陳情案件之分析結果，隨時調整架設場次之各區比例，務必達到各區皆須兼顧，避免造成無法頭尾兼顧之狀況。

建議事項

未來規劃點位除前項結論所述之陳情熱點，及其他架設熱區之外，建議針對每月陳情案件進行分析，以比較各區之陳情案件數量，並以陳情案件數量之百分比針對各區分配不同量能，以達到各行政區合理分配資源，如有議員陳情需長期連續架設場次，建議可採取較長期之架設並以有效事件為觀測目標，然後定期分析有效事件數量，如有效事件數量明顯下降即可判定為該地區已改善，如此更能夠與民眾及議員達成共識，達到確實打擊噪音車輛的效果，維護居民生活品質；除此之外於平時的機動車輛噪音攔查、檢亦建議可搭配使用聲音照相，以機器補足人力所不能及的地方，相互結合以打擊噪音車輛之囂張行徑。

綜上所述，未來除了配合民眾陳情案件外，搭配機動車輛攔查、檢，讓科技執法的影響力進一步擴大，遏止噪音車輛盛行，未來各場次成效不彰之路段建議於每個月工檢會議中提出檢討，並分析三大問題點，分別為架設地點、架設時間、架設環境及方式，以便於更加精進本計畫各項成果。

臺中市環境保護局
110年租賃智慧感應裝置取締高污染車輛計畫
期末報告(修正2稿)審查意見回覆對照表

| 項次 | 環保局審查意見 | 意見回覆 | 修正頁碼 |
|----|--|------|---|
| 1 | 期末報告基本資料表之參與計畫人力資料處，應詳列本案計畫人員歷程(含離職人員及其參與時間)。 | 已修正。 | 期末報告基本資料表 |
| 2 | 成果中英文摘要(簡要版)處之「八、報告完成日期」應填具實際完成日期、「十五、中文摘要」之簽約金額誤植、請補充契變後金額、標準值非限定 86分貝，建議修正為「標準值(86或90分貝)」，篩選原則說明段建議刪除。 | 已修正。 | 計畫成果中英文摘要(簡要版) |
| 3 | 成果中英文摘要(簡要版)處之「英文摘要」：本摘要依規需上網公開，對外代表機關及貴公司聲譽，請洽詢專業翻譯公司完善句意翻譯。請勿用搜尋引擎內建之翻譯功能直譯中文內容，語句、時態及名詞說明皆不符英文語法及中文表達之意思。 | 已修正。 | 臺中市政府環境保護局計畫成果中英文摘要(簡要版) |
| 4 | 成果中英文摘要(詳細版)之中英文摘要意見同審查意見 3。 | 已修正。 | P.臺中市政府環境保護局委託研究及計畫期末成果報告摘要(詳細版)-1-至 P.臺中市政府環境保護局委託研究及計畫期末成果報告摘要(詳細版)-2- |
| 5 | 成果中英文摘要(詳細版)之前言行句5至行句10內容所述與本計畫相關政策不符，請切題「車輛噪音政策」進行修正。 | 已修正。 | P.臺中市政府環境保護局委託研究及計畫期末成果報告摘要(詳細版)-2- |
| 6 | 成果中英文摘要(詳細版)之執行方法(PII~PVI)應簡要說明貴公司承攬本計畫之執行方法，非重述本案工作規範內容。 | 已修正。 | P.臺中市政府環境保護局委託研究及計畫期末成果報告摘要(詳細版)-2-至 P.臺中市政府環境保護局委託研究及計畫期末成果報告摘要(詳細版)-3- |
| 7 | 成果中英文摘要(詳細版)之結果涉及圖表部分，倘其他篇章有相同圖表可逕行引用，無須重複夾帶，例如 PVI 圖 1，與圖 3.2-1 相同，可 | 已修正。 | P.臺中市政府環境保護局委託研究及計畫期末成果報告摘要(詳細版)-3-至 |

| 項次 | 環保局審查意見 | 意見回覆 | 修正頁碼 |
|----|-----------------------------|-----------|--|
| | 逕行引用。 | | P.臺中市政府環境保護局委託研究及計畫期末成果報告摘要(詳細版)-4- |
| 8 | 成果中英文摘要(詳細版)應置於目錄之前，並應標註頁碼。 | 已修正。 | P.臺中市政府環境保護局委託研究及計畫期末成果報告摘要(詳細版)-1-至 P.臺中市政府環境保護局委託研究及計畫期末成果報告摘要(詳細版)-4- |
| 9 | 通篇成果報告頁碼應置中呈現。 | 已修正。 | P.1-1 至 P4-1 |
| 10 | 修正意見對照表請併同報告書裝訂於一冊。 | 已合併裝訂於一冊。 | P.期末報告(修正 2 稿)審查意見回覆對照表-1- |

臺中市環境保護局
110年租賃智慧感應裝置取締高污染車輛計畫
期末報告(修正稿)審查意見回覆對照表

| 項次 | 環保局審查意見 | 意見回覆 | 修正頁碼 |
|----|---|---|---|
| 1 | P2-3 段落二有關111年陳情數最多路段處請補充對應陳情件數。 | 已修正。 | P2-3 |
| 2 | P3-9 段落四涉及場次描述部分建議皆調整為「日期+位置+場次」之形式,如11月5日北屯區東山路二段75號附近之場次。有關安排執行場次次數多寡之是否與行政區陳情數多寡相呼應?請補充說明。 | 已修正。 | P3-9 |
| 3 | P3-11 圖3.2-3之分類數(5類),與註解述之(7類)不一致,請確認釐清並更新。 | 已修正。 | P3-11 |
| 4 | P3-14 圖3.2-5涉及2類線性圖,於黑白內容無法分辨,建議P3-14至P3-16處圖表以彩印呈現。 | 已修正。 | P3-14 至 P3-16 |
| 5 | 計畫內相關量化量能皆執行完畢,為完整本計畫執行成果,請將相關數據併同更新。 | 已修正。 | P2-3 至 P4-1 附錄一至附錄五 |
| 6 | 請補充「期末報告基本資料表」、「計畫成果中英文摘要表(簡要版)」、「期末成果報告摘要(詳細版)」,相關撰寫與格式範例詳本案招標文件附件7-9。 | 已新增「期末報告基本資料表」、「計畫成果中英文摘要表(簡要版)」、「期末成果報告摘要(詳細版)」。 | 期末報告基本資料表、計畫成果中英文摘要表(簡要版)及期末成果報告摘要(詳細版) |
| 7 | 修正意見對照表請併同報告書裝訂於一冊。 | 已合併裝訂於一冊。 | P.期末報告(修正稿)審查意見回覆對照表-1- |

臺中市環境保護局
110年租賃智慧感應裝置取締高污染車輛計畫
期末報告(初稿)審查意見回覆對照表

| 項次 | 環保局審查意見 | 意見回覆 | 修正頁碼 |
|----|---|------|---------------|
| 1 | P2-3 表2.2-1請併入前頁。 | 已修正。 | P2-3 |
| 2 | P2-4 有關「本市陳情數相關數據」說明是節錄署報表內容?還是計畫的統計成果?應敘明清楚。另此處宜簡要說明，詳細統計、分析應列入第3章進行說明。 | 已修正。 | P2-3 |
| 3 | P2-5 關於陳情件數部分，請補充年度總件數、路段數，並製表各月陳情數變化等分析數據。 | 已修正。 | P2-3 至 P2-10 |
| 4 | P3-1 段落四宜補充說明告示牌形式51面”固定式”聲音照相... | 已修正。 | P3-1 |
| 5 | P3-9 本業應強化論述分析及監測成果，段落內文提及「有效事件」、「無效事件」部分應先進行名詞定義而後才詳述成果，另有效事件(告發及通知到檢)之數據與附件5數據不一致，請釐清並修正。 | 已修正。 | P3-9 至 P3-10 |
| 6 | P3-11、P3-12 等表格，凡列有備註欄為者，應切齊對齊，並敘明統計區間。 | 已修正。 | P3-11 至 P3-14 |
| 7 | P3-12表3.2-1應標明單位。 | 已修正。 | P3-13 |
| 8 | P4-1 本頁內容與P3-9雷同，且與本章主題不符，內容應朝具體、可行之方向或策略進行論述。 | 已修正。 | P4-1 |
| 9 | P4-1 倘只有一個小主題，不用標一、二、三 | 已修正。 | P4-1 |
| 10 | 附錄一項次5、項次18地址與附錄二內容不一致，項次10設置日期誤植，餘項請併同檢查及修正，不在此逐一列出。 | 已修正。 | 附錄一 |
| 11 | 附錄三 黑白印刷致部分照片成果無法辨識，如期末 | 已修正。 | 附錄三 |

| 項次 | 環保局審查意見 | 意見回覆 | 修正頁碼 |
|----|---------------------|-----------|--|
| | 成果報告初稿折頁處所列，請改善。 | | |
| 12 | 修正意見對照表請併同報告書裝訂於一冊。 | 已合併裝訂於一冊。 | P.期末報告(初稿)審查意見回覆對照表-1-至 P.期末報告(初稿)審查意見回覆對照表-2- |

臺中市政府環境保護局
「110 年租賃智慧感應裝置取締高污染車輛計畫」期末成果報告

目 錄

| | |
|--------------------------------------|-----|
| 第一章 前言 | 1-1 |
| 1.1 計畫緣起 | 1-1 |
| 1.2 計畫目標 | 1-1 |
| 1.3 執行項目及內容 | 1-1 |
| 1.4 計畫達成率 | 1-7 |
| 第二章 噪音管制作業現況 | 2-1 |
| 2.1 機動車輛管制緣起 | 2-1 |
| 2.2 機動車輛統計分析 | 2-1 |
| 2.3 噪音陳情案件統計 | 2-3 |
| 第三章 工作方法與成果 | 3-1 |
| 3.1 非固定式聲音照相科技執法分析及監測執行方法 | 3-1 |
| 3.2 非固定式聲音照相科技執法分析及監測執行成果 | 3-9 |
| 第四章 結論與建議 | 4-1 |
| 附錄 110 年度非固定式聲音照相科技執法監測執行地點及數量 | |
| 附錄 110 年度非固定式聲音照相科技執法監測執行彙整表 | |

圖 目 錄

| | |
|--|------|
| 圖 2.3-1 108 年至 110 年全國噪音陳情案件統計 | 2-3 |
| 圖 3.1-1 非固定式聲音照相偵攝 IoT 系統 | 3-2 |
| 圖 3.1-2 非固定式聲音照相系統夜間拍攝模式 | 3-2 |
| 圖 3.1-3 非固定式聲音照相科技執法規劃表之示意圖 | 3-2 |
| 圖 3.1-4 非固定式聲音照相科技執法會勘紀錄表之示意圖 | 3-3 |
| 圖 3.1-5 固定式執法作業告示牌場勘紀錄表之示意圖 | 3-4 |
| 圖 3.1-6 非固定式聲音照相科技執法架設流程 | 3-5 |
| 圖 3.1-7 非固定式聲音照相科技執法執行紀錄表之示意圖 | 3-6 |
| 圖 3.1-8 非固定式聲音照相科技執法噪音事件之篩選標準程序 | 3-7 |
| 圖 3.1-9 非固定式聲音照相系統現場架設圖 | 3-8 |
| 圖 3.1-10 非固定式聲音照相科技執法監測場地之示意圖 | 3-8 |
| 圖 3.2-1 有效事件及無效事件比例 | 3-11 |
| 圖 3.2-2 通知到檢及告發事件比例 | 3-11 |
| 圖 3.2-3 無效事件原因比例 | 3-11 |
| 圖 3.2-4 統計各場次噪音事件高峰期間 | 3-12 |
| 圖 3.2-5 110 年至 111 年各月份架設場次數及累計陳情案件數 (統計期間 110 年 1 月至 111 年 3 月止) | 3-14 |
| 圖 3.2-6 北屯區架設場次及陳情件數統計圖 (統計期間 110 年 1 月至 111 年 3 月止)... | 3-14 |
| 圖 3.2-7 北區架設場次及陳情件數統計圖 (統計期間 110 年 1 月至 111 年 3 月止)..... | 3-15 |
| 圖 3.2-8 西屯區架設場次及陳情件數統計圖 (統計期間 110 年 1 月至 111 年 3 月止)... | 3-15 |
| 圖 3.2-9 南屯區架設場次及陳情件數統計圖 (統計期間 110 年 1 月至 111 年 3 月止)... | 3-16 |
| 圖 3.2-10 南區架設場次及陳情件數統計圖 (統計期間 110 年 1 月至 111 年 3 月止)..... | 3-16 |

表 目 錄

| | |
|--|------|
| 表 1.4-1 工作進度表(統計截至 111 年 3 月 31 日)..... | 1-8 |
| 表 2.2-1 臺中市 101 年度至 110 年度機動車輛統計表 | 2-2 |
| 表 2.3-1 臺中市近十年噪音陳情案件類別統計 | 2-3 |
| 表 2.3-2 臺中市機動車輛 110 年陳情件數及陳情路段排序 | 2-4 |
| 表 2.3-3 臺中市機動車輛 111 年陳情件數及陳情路段排序(統計至 111 年 3 月止)..... | 2-8 |
| 表 2.3-4 臺中市 110 年至 111 年行政區機動車輛陳情排序(統計至 111 年 3 月止)..... | 2-9 |
| 表 2.3-5 臺中市 110 年至 111 年各月份行政區機動車輛陳情數 (統計期間 110 年 1 月至 111 年 3 月止)..... | 2-10 |
| 表 3.2-1 執行場次之行政區及累積事件數..... | 3-13 |
| 表 3.2-2 110 年 1 月至 111 年 3 月累計執行場次數前五名及成效..... | 3-14 |

第一章 前言

1.1 計畫緣起

噪音管制一直是國內各縣市環保局亟須解決的問題，環境中噪音的影響與人為活動有很密切的關係，隨著社會經濟的發展，許多公共工程陸續執行，而民間之營建工程亦不斷地展開，再加上逐年遞增之機動車輛，當國民所得達到一定水準後，噪音影響程度及民眾陳情案件數量會隨國民所得上揚及經濟活動頻繁而增加，行政院環保署(以下簡稱環保署)自72年開始將噪音管制措施納入噪音管制法規範後，即以分地區分時段來管制噪音源的音量，亦即依照土地使用情形、建築物型態及分布採用不同的噪音管制標準，並依照國人作息習慣針對敏感時段採行較嚴格的噪音容許標準值，為了顧及各地方特性，將噪音管制區劃分權限授予直轄市及縣(市)主管機關，期能顧及各地方風土民情及民眾對環境安寧的訴求。

為掌握轄區之環境噪音現況及變化趨勢，配合智慧感應科學儀器執法，提升稽查取締的效率，臺中市政府環境保護局(以下簡稱環保局)乃提出「110年租賃智慧感應裝置取締高污染車輛計畫」(以下簡稱本計畫)，進行噪音管制作業，進而確實掌握臺中市環境噪音變化情形，以做為環保局擬定噪音管制策略之依據，進而達到改善環境噪音之目標。

1.2 計畫目標

- 一、 運用智慧感應科學儀器進行科技執法，以期提升稽查取締效率、有效管制高污染車輛並嚇阻環境噪音產生，降低機動車輛對環境安寧的影響。
- 二、 透過影像資料雲端儲存，整合強化資料統計分析，結合影像、車牌辨識、噪音數據蒐集並自動進行數據比對擷取，強化數據管理應用，加強移動污染源熱點的環境監控。

1.3 執行項目及內容

- 一、 租賃智慧感應裝置(即整合性聲音照相車牌辨識系統)執行高污染車輛監攝：

- (一) 執行內容：

1. 規劃安排175場次非固定式聲音照相科技執法進行機動車輛車牌辨識及噪音稽查作業。相關設備應符合「機動車輛行駛噪音量測方法－影像輔助法(NIEA P211.80B)」及「使用中機動車輛噪音管制辦法」等環

保署公告規範，並均由廠商自行備妥，每場次作業至少4小時，未符合前述公告規範者，該場次不予認列工作量。

2. 規劃安排25場次非固定式聲音照相科技執法進行機動車輛車牌辨識及噪音稽查作業。相關設備應符合「機動車輛行駛噪音量測方法－影像輔助法(NIEA P211.80B)」及「使用中機動車輛噪音管制辦法」等環保署公告規範，並均由廠商自行備妥，每場次作業至少12小時，未符合前述公告規範者，該場次不予認列工作量。
3. 前揭非固定式執法設備架設或作業之地點應為陳情熱點、重要路口、車流熱區、特別需要安寧地區或其他機關認可之地點，自契約變更後應於每月10日前提出次月之場次規劃書經機關同意後辦理。

利用車牌辨識系統，廠商將拍攝之車牌經比對後，依機關所規定檔案格式，交由機關篩選未依規定實施機車排氣檢驗之車輛進行通知車主檢驗。

4. 透過整合性聲音照相車牌辨識系統運作，偵測噪音、拍攝高噪音車輛並記錄其分貝數，經由廠商整理分析後交予機關。
5. 配合機關需求規劃建置雲端中央監控管理平台及辦理各項網路連結、專業管理及有效維護。
6. 本案整合性聲音照相車牌辨識系統與雲端系統服務皆採租賃方式，相關設置所需之配線電纜線材等零件；設備箱體及其內含之伺服器、網路傳輸設備、電力設施等必要配備均由廠商規劃提供，不另計價。
7. 影像存錄硬碟暨管理設備、管理軟體平台、網路傳輸、電力及其他必要設施等均由廠商規劃提供及申裝，若裝設傳輸網路或電力有困難，得由機關協助，其租賃期間之電費及傳輸網路費用全由廠商負責。
8. 須依本計畫整體需求適時提升網路頻寬(費用由廠商支付，租賃服務期間不另計價)，不得因網路頻寬不足，導致影像存錄或調閱延遲等降低服務品質之情形。
9. 廠商應負責執行本計畫所需用地、用電、施工及證照申請等相關工作或協調(必要時機關得適時提供協助)，所衍生之費用(如工程費、電費、管理費或規費等)，除契約另有規定外，應由廠商負責。
10. 量測系統外接電源時，廠商應主動確認供應電源之電壓是否正確或穩

定，如果噪音計使用電池亦先確認電池容量，避免測量期間斷電或因電池容量不足、電壓不穩等影響噪音之擷取。

11. 車牌辨識可自動將辨識所擷取之車牌影像轉成為文字，且連結至對應之數位圖檔，車牌辨識成果資料須包含地點、時間、文字格式車牌號碼。
12. 非固定式執法設備於執行期間如發生異常或故障無法正常運作：
13. 中斷影像或噪音監測資料服務每超過30分鐘(含)罰款新臺幣1,000元。
14. 前述罰則若有不得歸咎於廠商之責等情事，廠商得提出相關佐證資料送機關認定，經機關認定確屬不得歸咎於廠商之責則可免除罰則。

(二) 執行監攝作業及成果分析應符合之規定

1. 本計畫執行聲音照相科技執法相關設備及設置、量測方式應符合環檢所公告「機動車輛行駛噪音量測方法-影像輔助法(NIEA P211.80B)」、「使用中機動車輛噪音管制辦法」相關規定，並參照「聲音照相科技執法實務運作指引」等環保署最新公告規範辦理。如未符合前述相關規範者，該場次不予認列工作量。
2. 各項設備儀器之校正及檢定應符合環檢所公告「機動車輛行駛噪音量測方法-影像輔助法(NIEA P211.80B)」規範，並須在有效期限內。
3. 時間序列校正：車牌辨識系統、噪音計、風速計、監控攝影機等涉及時間序列之科學儀器設備，應每5分鐘與國家標準時間校正。
4. 整合性聲音照相車牌辨識系統最遲須於簽約日起2個月內完成比測認證，並提出比測符合報告或相關通過證明至機關核備，相關所需費用應由廠商支應。惟如有非可歸責廠商（如：環保署尚未正式受理或比測排程問題或其他經環保局認定之無法比測因素），經機關同意後可延後提出，延長期限由機關指定。
5. 非固定式整合性聲音照相車牌辨識系統執行作業，以12小時計者為25場次及以4小時計者為175場次，前述屬機關需求之事件監攝影像需存錄30天以上，且可提供機關連結網路進入中央監控管理平台進行即時畫面監看。
6. 得標廠商之監攝設備經機關驗收同意後開始規劃執行非固定式執法作業，自拍攝起應於每週五（遇國定假日順延），將前一週(六~日)所

拍攝移動污染源車牌辨識檔(圖檔及可用資料格式-供機關使用)、聲音照相系統擷取資料(圖檔及噪音事件前後3秒影、音檔)及噪音數據，經篩選及審查確認後，燒錄於光碟以公文方式提送本局，彙整資料需有拍攝地點、日期、時間、車號、拍攝照(影)片(若為噪音拍攝，照/影片上需一併提供分貝數)，並於監攝期間配合機關需求調整提供數據格式、監測端之設定或數據分析。

7. 事件畫面須記錄車輛車牌及呈現車輛全貌之影像，亦可紀錄影像呈現時之年、月、日及時間(時、分、秒)序列，且應記錄噪音事件前後至少3秒之影、音資訊。
8. 事件畫面須記錄車輛車牌及呈現車輛全貌之影像，亦可紀錄影像呈現時之年、月、日及時間(時、分、秒)序列，且應記錄噪音事件前後至少3秒之影、音資訊。
9. 噪音量測數據之量測報告須符合機動車輛行駛噪音量測方法－影像輔助法(NIEA P211.80B)規定事項，需紀錄以下數據：
 - (1) 量測日期、測量時間、動特性、動態範圍。
 - (2) 氣象狀態(風速、最近降雨日期、測量期間最大風速)。
 - (3) 量測結果(機動車輛噪音最大值、背景音量及發生時間、影像時間等)、與背景音量修正之測值。
 - (4) 量測位置(測量點及其高度、聲音感應器高度等)與音源相對位置，附簡圖及照片，周圍之情況(周圍之建築物、地形、地貌等，附簡圖)。
 - (5) 儀器(噪音計(含聲音校正器、風速計)廠牌、型號、序號，噪音計動特性、每秒取樣(數據)筆數(含風速計)及其確認紀錄或檢定、校正之有效期限等)。
 - (6) 其他(特殊音源之特性及其隨時間變化性、可能影響測量結果之因素等)。
 - (7) 量測期間噪音計、風速計之原始數據應存檔備查。
 - (8) 量測機動車輛噪音時，除法令另有規定，須確認機動車輛噪音事件發生時，其最大值與背景音量差值須 >10 dB，當 ≤ 10 dB 且 ≥ 3 dB，應進行背景音量修正，修正公式如下：

$$L=10\times\log(10^{0.1L_1}-10^{0.1L_2})$$

L：指欲量測音源之量測值。

L₁：指受測噪音（整體音量）之量測值。

L₂：指背景音量之量測值。

10. 本案影像服務租賃於111年3月31日契約期滿或終止時，屬於廠商所有之硬體設備與設施，機關如不欲承購或承租，廠商得自行取回；另儲錄影像則應繼續提供使用單位網路調閱服務至得銷毀之期限（錄影後至少30天）為止。如111年度本案計畫得標廠商與本年度相同且無須異動相關設施設備者不在此限。

二、設備系統服務需求：

（一）影像紀錄設備、車牌辨識系統：

1. 車牌辨識率汽車85%(含)、機車(含紅、黃牌重型)80%(含)以上，並提報機關備查。(車牌違法改造、污損、無後車牌燈、遮蔽、變形、反光、歪斜、夜間無外加光源及天候因素除外)。車牌辨識率驗證：以攝影機畫面至少經過20部汽(機)車計算辨識正確率。
2. 攝影機(影像紀錄設備)規格：(1)影像畫素200(含)以上。(2)解析度1080 P(含)以上。(3)3倍(含)自動伸縮鏡頭。(4)紅外線功能，背光補償功能，照片及影片匯出功能。
3. 紅外線光遮斷器或具有可啟動照相功能之設備。
4. 所拍攝照片或影片系統可進行車牌辨識，並記錄辨識車輛車牌。
5. 攝影機於環境照度不足時可自動開啟紅外線投射器，並同步切換攝影機內建之紅外線濾片，並改變攝影機內定參數值，車道攝影機可清晰拍攝車牌等相關資料，亦可提供其他規格之光源技術。

（二）噪音偵測系統及相關配備

1. 噪音計：(1)符合我國國家標準（CNS 7129）1級之噪音計或國際電工協會標準（IEC 61672-1）Class 1噪音計或上述性能以上之噪音計。(2)頻率範圍應包含20 Hz 至20 kHz。(3)原則上噪音計以A加權聽感修正回路測定。
2. 聲音校正器：符合IEC 60942或CNS 13331 1級。
3. 風速計：解析度可顯示至0.1m/s。

4. 風向計(選配)：與風速計同一廠牌。
5. 溫度計(選配)：與風速計同一廠牌。
6. 防風罩：為減少聲音感應器測量時，風造成之影響，因此必須加套防風罩且與噪音計同一廠牌其材質一般是由多孔性聚乙烯製成，其可容許風速範圍由 材料、結構、大小而定。
7. 相關量測方法皆依「機動車輛行駛噪音量測方法-影像輔助法 NIEA (NIEA P211.80B) 」規定辦理。

(三) 噪音偵測系統及相關配備

1. 整合系統：具結合顯示噪音值、車輛影像與操作軟體等功能。
2. 依各設備商研發規格為主，須具備4G傳輸功能。
3. 機關可透過Internet網路，鍵入帳號/密碼，得連線進入中央監控管理平台進行即時畫面之監看。監看電腦由使用者自備，廠商需提供並安裝連線監看/調閱所需之軟體。為確保資訊安全，本管理平台服務應於於合約期間內需免費提供軟體功能除錯、修正及配合機關或法令需求修改相關流程或服務。(須符合附件15-資訊安全管理注意事項)

三、其他工作執行事項

- (一) 監攝設備設置於道路及移動式設備進行稽查時，廠商應依機關所要求樣式於適當距離設置告示牌。
- (二) 廠商應負責執行本計畫所需用地、用電、施工及證照申請等相關工作或協調(必要時機關得適時提供協助)，所衍生之費用(如工程費、電費、管理費或規費等)，除契約另有規定外，應由廠商負責。
- (三) 自簽約日起廠商計畫設備如遇失竊或人為破壞，廠商須自行報警，機關不負保管責任。
- (四) 廠商於投標時需自行評估保險費用，依招標文件予以估算保險金額，計入投標成本，由廠商自行投保相關保險於本案施做，因施工過程、安裝固定、設計不良、意外等因素造成人員或第三人生命或財產損失，廠商需負完全應負完全賠償責任，同時應於接獲通知後12小時內排除可能導致危險之設備，並拍照存證。另對於本案之設備、機器財產有投保之義務，所需費用已含於契約總價款內，不另給付。如於合約期間設備遭

竊或因外力破壞如地震、洪水、水災、火災、颱風、雷擊、異常高壓破壞、車輛碰撞、人為破壞，使系統設備喪失運作功能、機器故障，甚至無法修護，概由廠商自費負責並提供相同設備之責任。

- (五) 設備吊裝應避免碰撞，既有桿件未經桿件所有機關同意不得任意穿鑿避免影響原結構。
- (六) 除廠商所安裝之設備外，不得任意毀損或拆除本市既有設備。
- (七) 於計畫結束後無償協助後續維護承接廠商轉接正確資料至環保署平台並提供資料格式正確解讀方法，或依本機關需求配合將裝置拆除復原。
- (八) 本計畫執行中，本機關認為必要時得派員參與，並得隨時查詢執行情形，廠商應負責詳細說明，並提供參考資料。
- (九) 各項報告提交，如遇不可抗力之因素(如天災等)或遇例假日、國定假日等，可順延至下一個機關辦公日提交，並以機關收文日為準。
- (十) 設備安裝或拆卸皆應遵守相關安全規定，並不得遮蔽紅綠燈或其它交通號誌，施工期間廠商員工管理、保險、福利等皆由廠商自行辦理。

1.4 計畫達成率

本計畫今年度自110年1月15日開始執行，統計至111年3月31日止，各項工作進度如表1.4-1所示，已提交工作計畫書一式、完成教育訓練、提交第一期、第二期及第三期成果報告、車牌辨識系統軟體租賃、建置中央監控管理平台、完成專業責任險、雇主意外責任險、意外傷害保險(團體)、完成綠色採購20100元整，累計執行聲音照相智慧感應裝置-非固定式執法作業(12小時)25場次且提交成果，累計執行聲音照相智慧感應裝置-非固定式執法作業(4小時)175場次且提交175場次成果，累計完成製作執法作業告示牌51面。

表 1.4-1 工作進度表(統計截至 111 年 3 月 31 日)

| 項次 | 工作項目 | 合約數 | 年月 | 110 年度 | | | | | | | | | | | | 111 年度 | | | 目標累積達成率 | |
|----|-----------|-----|----|--------|------|----|------|------|----|----|----|----|------|-----|-----|--------|----|----|---------|------|
| | | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | | |
| 1 | 提交工作計畫書 | 預計 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 實際 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 達成率 | | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 2 | 完成教育訓練 | 預計 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 實際 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 達成率 | | 0% | 100% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 3 | 提交第一期工作報告 | 預計 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 實際 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 達成率 | | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 4 | 提交第二期工作報告 | 預計 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | | 實際 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 達成率 | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 5 | 提交第三期工作報告 | 預計 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | | 實際 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | 達成率 | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 100% |

| 項次 | 工作項目 | 合約數 | 年月 | 110 年度 | | | | | | | | | | | | 111 年度 | | | 目標累積達成率 | |
|----|----------------------------|-----|-----|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|--------|-----|-----|---------|------|
| | | | | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | | |
| 6 | 車牌辨識系統軟體租賃 | 預計 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 實際 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 達成率 | | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 7 | 中央監控管理平台 | 預計 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 實際 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 達成率 | | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 8 | 聲音照相智慧感應裝置-非固定式執法作業(12 小時) | 預計 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 實際 | | 0 | 8 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | | 達成率 | | 0% | 32% | 60% | 8% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 9 | 提交非固定式聲音照相科技執法場次成果(12 小時) | 預計 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 實際 | | 0 | 2 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | | 達成率 | | 0% | 8% | 80% | 12% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 10 | 專業責任險、雇主意外責任險、意外傷害保險(團體) | 預計 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 實際 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 達成率 | | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 11 | 聲音照相智慧感應裝置-非固定式執法作業(4 小時) | 預計 | 175 | | | | | 16 | 16 | 24 | 27 | 47 | 20 | 8 | 8 | 7 | 2 | 0 | 175 | |
| | | 實際 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 8 | 23 | 23 | 49 | 18 | 18 | 5 | 8 | 6 | 1 | 175 | |
| | | 達成率 | | 0% | 0% | 0% | 0% | 9% | 5% | 13% | 13% | 28% | 10% | 10% | 3% | 5% | 3% | 1% | 100% | |

110 年租賃智慧感應裝置取締高污染車輛計畫

| 項次 | 工作項目 | 合約數 | 年月 | 110 年度 | | | | | | | | | | | | 111 年度 | | | 目標累積達成率 |
|----|---------------------------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------|-------|------|------|--------|-----|-------|---------|
| | | | | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | |
| 12 | 提交非固定式聲音照相科技執法場次成果報告(4小時) | 預計 | 175 | | | | | 16 | 16 | 24 | 27 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 12 | 0 | 175 |
| | | 實際 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 8 | 21 | 25 | 31 | 36 | 16 | 7 | 8 | 6 | 1 | 175 |
| | | 達成率 | | 0% | 0% | 0% | 0% | 9% | 5% | 12% | 14% | 18% | 21% | 9% | 4% | 5% | 3% | 1% | 100% |
| 13 | 製作執法作業告示牌 51 面 | 預計 | 51 | | | | | | | | | 51 | | | | | | 51 | |
| | | 實際 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | |
| | | 達成率 | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 12% | 88% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | |
| 14 | 綠色採購 | 預計 | 20100 | | | | | | | | | | 20100 | | | | | 20100 | |
| | | 實際 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6700 | 0 | 0 | 13400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20100 | |
| | | 達成率 | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 0% | 0% | 67% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | |

第二章 噪音管制作業現況

2.1 機動車輛管制緣起

「噪音管制法修正草案」業於97年11月11日經立法院三讀審議通過，將使噪音管制更趨周延。修法內容除明定交通營運或管理機關(構)應負起改善交通噪音的責任，確實執行交通噪音改善，並針對時常為民眾詬病的改裝車輛噪音過大問題，民眾依法可向環保單位提出檢舉，被檢舉的車輛須於指定期限內接受檢驗，可有效解決日益增加的噪音陳情問題。

根據行政院環境保護署(以下簡稱環保署)統計，近年來環境音量的監測合格率有逐年提高的趨勢，環境噪音情形已逐步改善，顯見民眾對生活環境安寧要求日益提高。為處理民眾日益增加陳情使用中改裝機動車輛製造噪音案件，並加強使用中車輛噪音管制，輔助各地方環保局推動聲音照相科技執法，環保署於110年3月29日訂定聲音照相科技執法實務運作指引，配合噪音管制法，輔以109年10月15日公告之影像輔助法，並以105年6月8日修訂公布之CNS5799機動車輛噪音量試驗法為施作標準，強化對機動車輛之噪音管制。

本計畫配合智慧感應科學儀器執法，透過影像資料雲端儲存，整合強化資料統計分析，加強移動污染源熱點的環境監控，提升稽查取締的效率，並依據噪音管制法第28條針對超過噪音管制標準之高污染車輛處新臺幣1,800元以上3,600元以下罰鍰，並通知限期改善，屆期仍未完成改善者，將按次處罰，此外，經檢驗合格之車輛若後續被查驗為二次改裝，因違反噪音管制法第8條第4款，依噪音管制法第23條規定處以新臺幣3,000元以上3萬元以下之罰鍰，有效管制高污染車輛並嚇阻環境噪音產生，降低機動車輛對環境安寧的影響。

2.2 機動車輛統計分析

以臺中市近十年機動車輛分佈進行分析，由於臺灣邁入已開發國家，近年經濟持續成長，人口數及車輛數也持續快速增長。依據交通部資料統計，臺中市機動車輛總量排行全國第三名，僅次於新北市和高雄市，小客車、小貨車數量更是全國第一。統計臺中市從101年至110年12月之各項機動車輛數，除大客車及輕型機車外，其餘車種皆有成長，詳如表2.2-1。

臺中市統計至110年12月底機動車輛登記計2,920,629輛，各型車輛中包括大客車3,398輛(占0.12%)、小客車98萬276輛(33.56%)、大貨車2萬1,680輛(占0.74%)、小

貨車12萬3,035輛(占4.21%)、特種車8,014輛(占0.27%)及機車178萬4,226輛(占61.09%)。

表 2.2-1 臺中市 101 年度至 110 年度機動車輛統計表

| 年度 | 大客車 | 大貨車 | 小客車 | 小貨車 | 特種車 | 機車 | | | 各車種 總量 |
|-------|-------|--------|---------|---------|-------|-----------|-----------|---------|-----------|
| | | | | | | 總量 | 重型 | 輕型 | |
| 101 年 | 3,014 | 23,582 | 819,550 | 113,215 | 7,134 | 1,759,900 | 1,395,037 | 364,863 | 2,726,395 |
| 102 年 | 3,241 | 23,538 | 842,075 | 114,705 | 7,158 | 1,678,392 | 1,382,179 | 296,213 | 2,669,109 |
| 103 年 | 3,547 | 22,169 | 866,282 | 116,048 | 7,167 | 1,647,752 | 1,399,244 | 248,508 | 2,662,965 |
| 104 年 | 3,697 | 22,398 | 891,966 | 117,408 | 7,118 | 1,650,878 | 1,437,496 | 213,382 | 2,693,465 |
| 105 年 | 3,807 | 22,469 | 908,883 | 117,997 | 7,362 | 1,665,116 | 1,482,890 | 182,226 | 2,725,634 |
| 106 年 | 3,117 | 22,261 | 926,625 | 118,828 | 7,512 | 1,687,364 | 1,548,379 | 138,985 | 2,765,707 |
| 107 年 | 3,731 | 21,691 | 941,539 | 119,511 | 7,523 | 1,706,686 | 1,576,515 | 114,143 | 2,800,681 |
| 108 年 | 3,524 | 21,126 | 953,063 | 120,312 | 7,617 | 1,730,244 | 1,635,749 | 94,495 | 2,835,886 |
| 109 年 | 3,433 | 21,188 | 963,099 | 121,256 | 7,755 | 1,755,563 | 1,671,702 | 83,861 | 2,872,294 |
| 110 年 | 3,398 | 21,680 | 980,276 | 123,035 | 8,014 | 1,784,226 | 1,705,935 | 78,291 | 2,920,629 |

資料來源：交通部交通統計月報，截至111年03月，最新資料為110年12月。

2.3 噪音陳情案件統計

統計環保署公務統計報表之噪音稽查處分概況報表，近三年全國各縣市噪音陳情案件(如圖2.3-1所示)，可觀察到陳情案件集中在六都居多，其排序由多至少為臺北市、新北市、高雄市、桃園市、臺中市及臺南市，六都以外縣市為新竹縣居高。臺中市110年度噪音陳情案件統計總量為7,943件，為全國第五。統計近十年臺中市噪音陳情案件類別顯示(如表2.3-1所示)，案件均集中在工廠(場)、娛樂營業場所、營建工程及擴音設施，其中以營建工程最多，110年陳情案件有低於109年之現象。

本計畫統計臺中市環保局110年及111年民眾陳情機動車輛噪音事件，110年機動車輛陳情數(如表2.3-2所示)，總陳情件數達548件，共231處陳情路段，陳情件數最多之路段為文心路(24件)，其次為水源路(18件)、而第三高為復興路(14件)；111年度截至111年3月止之機動車輛陳情件數(如表2.3-3所示)，總陳情件數為97件，共74處陳情路段，陳情件數最多之路段為文心路(4件)；110年至111年3月各行政區機動車輛陳情數(如表2.3-4、表2.3-5所示)，陳情件數最多之前五名之行政區依序為西屯區(87件)、北屯區(85件)、南屯區(60件)、北區(59件)、南區(58件)。

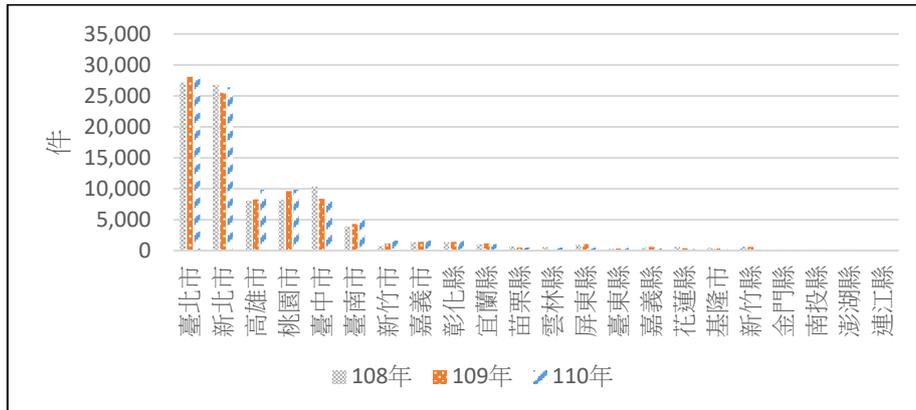


圖2.3-1 108年至110年全國噪音陳情案件統計

表 2.3-1 臺中市近十年噪音陳情案件類別統計

| 年度 | 工廠(場) | 娛樂營業場所 | 營建工程 | 擴音設施 | 交通噪音 | 機動車輛噪音 | 軍事機關 | 其他 |
|-----|-------|--------|-------|-------|------|--------|------|-------|
| 101 | 1,726 | 1,743 | 1,590 | 1,140 | 15 | 6 | 2 | 753 |
| 102 | 1,776 | 2,266 | 2,003 | 1,518 | 33 | 8 | 1 | 782 |
| 103 | 1,588 | 2,098 | 2,466 | 1,798 | 25 | 156 | 1 | 940 |
| 104 | 1,429 | 1,963 | 1,963 | 1,803 | 19 | 40 | - | 1,028 |
| 105 | 1,417 | 2,479 | 2,208 | 2,029 | 27 | - | - | 1,890 |
| 106 | 1,907 | 1,689 | 2,017 | 1,925 | 19 | 144 | 4 | 1,556 |

110 年租賃智慧感應裝置取締高污染車輛計畫

| 年度 | 工廠(場) | 娛樂營業場所 | 營建工程 | 擴音設施 | 交通噪音 | 機動車輛噪音 | 軍事機關 | 其他 |
|-----|-------|--------|-------|-------|------|--------|------|-------|
| 107 | 2,247 | 2,647 | 3,626 | 3,387 | 32 | 308 | 6 | 1,835 |
| 108 | 1,492 | 1,947 | 2,810 | 2,209 | 14 | 278 | 4 | 1,590 |
| 109 | 1,376 | 1,312 | 2,632 | 1,714 | 16 | 215 | 4 | 1,124 |
| 110 | 1,582 | 1,040 | 2,656 | 1,424 | 2 | 317 | - | 922 |

資料來源：環保署公務統計報表之噪音稽查處分概況

註：環保署公務統計報表之噪音稽查處分概況為年報，截至 111 年 03 月，最新資料為 110 年。

表 2.3-2 臺中市機動車輛 110 年陳情件數及陳情路段排序

| 排序 | 陳情路段 | 陳情件數 | 排序 | 陳情路段 | 陳情件數 |
|----|--------|------|----|------|------|
| 1 | 文心路 | 24 | 27 | 東山路 | 5 |
| 2 | 水源路 | 18 | 28 | 青海路 | 5 |
| 3 | 復興路 | 15 | 29 | 敦化路 | 4 |
| 4 | 太原路 | 13 | 30 | 雙十路 | 4 |
| 5 | 中山路 | 13 | 31 | 三民西路 | 4 |
| 6 | 五權西路 | 11 | 32 | 工學路 | 4 |
| 7 | 西屯路 | 10 | 33 | 富強街 | 4 |
| 8 | 崇德路 | 9 | 34 | 樹孝路 | 4 |
| 9 | 河南路 | 9 | 35 | 和祥五街 | 4 |
| 10 | 五權南路 | 9 | 36 | 南屯路 | 4 |
| 11 | 忠明南路 | 9 | 37 | 新興路 | 4 |
| 12 | 環中東路 | 9 | 38 | 公益路 | 4 |
| 13 | 黎明路 | 8 | 39 | 健行路 | 4 |
| 14 | 中清路 | 8 | 40 | 建國北路 | 4 |
| 15 | 豐勢路 | 8 | 41 | 大明路 | 3 |
| 16 | 台 21 線 | 7 | 42 | 錦南街 | 3 |
| 17 | 向上路 | 6 | 43 | 南和一街 | 3 |
| 18 | 文心南路 | 6 | 44 | 水碓巷 | 3 |
| 19 | 豐原大道 | 6 | 45 | 臺灣大道 | 3 |
| 20 | 育賢路 | 6 | 46 | 國光路 | 3 |
| 21 | 台灣大道 | 6 | 47 | 忠勇路 | 3 |
| 22 | 松竹路 | 6 | 48 | 永康路 | 3 |
| 23 | 長龍路 | 5 | 49 | 新平路 | 3 |
| 24 | 進化路 | 5 | 50 | 五權路 | 3 |
| 25 | 進化北路 | 5 | 51 | 精誠路 | 3 |
| 26 | 三民路 | 5 | 52 | 惠中路 | 3 |

| 排序 | 陳情路段 | 陳情件數 | 排序 | 陳情路段 | 陳情件數 |
|----|-------|------|-----|---------|------|
| 53 | 中正路 | 3 | 87 | 育德路 | 2 |
| 54 | 中興路 | 3 | 88 | 大智路 | 2 |
| 55 | 景賢路 | 3 | 89 | 三榮路 | 2 |
| 56 | 環中路 | 3 | 90 | 美村南路 | 2 |
| 57 | 旱溪東路 | 2 | 91 | 太平路 | 2 |
| 58 | 福星路 | 2 | 92 | 美林路 | 2 |
| 59 | 北屯路 | 2 | 93 | 大連路 | 2 |
| 60 | 中華路 | 2 | 94 | 英才路 | 2 |
| 61 | 文昌街 | 2 | 95 | 一心街 | 2 |
| 62 | 軍功路 | 2 | 96 | 瀋陽北路 | 1 |
| 63 | 長春路 | 2 | 97 | 光興路 | 1 |
| 64 | 振福路 | 2 | 98 | 中美街 | 1 |
| 65 | 自由路 | 2 | 99 | 大源路 | 1 |
| 66 | 高工路 | 2 | 100 | 中新街 | 1 |
| 67 | 福潭路 | 2 | 101 | 大漢街 | 1 |
| 68 | 大業路 | 2 | 102 | 貴和街 | 1 |
| 69 | 樂業路 | 2 | 103 | 坪林里 | 1 |
| 70 | 國中路 | 2 | 104 | 漢口路 | 1 |
| 71 | 環太東路 | 2 | 105 | 宜欣二路 | 1 |
| 72 | 市政北六路 | 2 | 106 | 向心南路 | 1 |
| 73 | 后科路 | 2 | 107 | 忠孝路 | 1 |
| 74 | 大里路 | 2 | 108 | 錦新街 | 1 |
| 75 | 新福十六街 | 2 | 109 | 大墩 15 街 | 1 |
| 76 | 逢大路 | 2 | 110 | 育英路 | 1 |
| 77 | 遊園北路 | 2 | 111 | 大墩南路 | 1 |
| 78 | 逢甲路 | 2 | 112 | 圓環南路 | 1 |
| 79 | 福科路 | 2 | 113 | 昌平東六路 | 1 |
| 80 | 勝利路 | 2 | 114 | 經貿九路 | 1 |
| 81 | 精美街 | 2 | 115 | 公理街 | 1 |
| 82 | 市政路 | 2 | 116 | 甲后路 | 1 |
| 83 | 建成路 | 2 | 117 | 東平路 | 1 |
| 84 | 永春南路 | 2 | 118 | 大富路 | 1 |
| 85 | 仁化路 | 2 | 119 | 東光路 | 1 |
| 86 | 東關路 | 2 | 120 | 蔣公路 | 1 |

| 排序 | 陳情路段 | 陳情件數 | 排序 | 陳情路段 | 陳情件數 |
|-----|----------|------|-----|--------|------|
| 121 | 東英九街 | 1 | 155 | 工業區一路 | 1 |
| 122 | 縣道 136 線 | 1 | 156 | 環河路 | 1 |
| 123 | 東英路 | 1 | 157 | 柳川西路 | 1 |
| 124 | 大新路 | 1 | 158 | 沙田路 | 1 |
| 125 | 東勢高工 | 1 | 159 | 科博館 | 1 |
| 126 | 豐栗路 | 1 | 160 | 豐樂二街 | 1 |
| 127 | 公園街 | 1 | 161 | 三豐路 | 1 |
| 128 | 朝陽街 | 1 | 162 | 中和街 | 1 |
| 129 | 松竹五路 | 1 | 163 | 中山北路 | 1 |
| 130 | 民生路 | 1 | 164 | 華美西街 | 1 |
| 131 | 松竹北路 | 1 | 165 | 美德街 | 1 |
| 132 | 新光國小 | 1 | 166 | 中科路 | 1 |
| 133 | 公園路 | 1 | 167 | 苧園巷 | 1 |
| 134 | 楓樹南街 | 1 | 168 | 雅潭路 | 1 |
| 135 | 大墩路 | 1 | 169 | 文華路 | 1 |
| 136 | 甘肅路 | 1 | 170 | 民族街 | 1 |
| 137 | 寶慶街 | 1 | 171 | 文新南三路 | 1 |
| 138 | 福林路 | 1 | 172 | 新明街 | 1 |
| 139 | 太和六街 | 1 | 173 | 軍福九路 | 1 |
| 140 | 光華路 | 1 | 174 | 中航路 | 1 |
| 141 | 長壽路 | 1 | 175 | 斗潭路 | 1 |
| 142 | 精武東路 | 1 | 176 | 源豐路 | 1 |
| 143 | 太和路 | 1 | 177 | 振興路 | 1 |
| 144 | 精誠南路 | 1 | 178 | 萬楓酒店 | 1 |
| 145 | 山西東街 | 1 | 179 | 益民路 | 1 |
| 146 | 德芳路 | 1 | 180 | 廊子路 | 1 |
| 147 | 太興路 | 1 | 181 | 月眉東路 | 1 |
| 148 | 學田路 | 1 | 182 | 福昌街 | 1 |
| 149 | 文心南七路 | 1 | 183 | 月祥路 | 1 |
| 150 | 篤信街 | 1 | 184 | 福星西路 | 1 |
| 151 | 屏西路 | 1 | 185 | 大勇街 | 1 |
| 152 | 興進路 | 1 | 186 | 福科二路 | 1 |
| 153 | 文心南三路 | 1 | 187 | 國立台中家商 | 1 |
| 154 | 龍德路 | 1 | 188 | 福新路 | 1 |

| 排序 | 陳情路段 | 陳情件數 | 排序 | 陳情路段 | 陳情件數 |
|-----|----------|------|-----|---------|------|
| 189 | 中工二路 | 1 | 223 | 市政北七路 | 1 |
| 190 | 精忠街 | 1 | 224 | 豐埔產業道路 | 1 |
| 191 | 國安一路 | 1 | 225 | 金龍街 | 1 |
| 192 | 精武路 | 1 | 226 | 育才北路 | 1 |
| 193 | 國豐路 | 1 | 227 | 市政北二路 | 1 |
| 194 | 精誠二十一街 | 1 | 228 | 鎌村路 | 1 |
| 195 | 中央公園 | 1 | 229 | 惠來路 | 1 |
| 196 | 大里二街 | 1 | 230 | 五權南一路 | 1 |
| 197 | 梅川東路 | 1 | 231 | 市政北五路 | 1 |
| 198 | 德芳南路 | 1 | 232 | 金龍街 | 1 |
| 199 | 爽文路 | 1 | 223 | 市政北七路 | 1 |
| 200 | 向陽路 | 1 | 224 | 豐埔產業道路 | 1 |
| 201 | 現岱路 | 1 | 225 | 復興路 2 段 | 1 |
| 202 | 成功東街 | 1 | 226 | 育才北路 | 1 |
| 203 | 祥順路 | 1 | 227 | 市政北二路 | 1 |
| 204 | 學府路 | 1 | 228 | 鎌村路 | 1 |
| 205 | 通山路 | 1 | 229 | 惠來路 | 1 |
| 206 | 樹德路 | 1 | 230 | 五權南一路 | 1 |
| 207 | 北平路 | 1 | 231 | 市政北五路 | 1 |
| 208 | 縣道 129 線 | 1 | | | |
| 209 | 逢甲 | 1 | | | |
| 210 | 興中街 | 1 | | | |
| 211 | 中平路 | 1 | | | |
| 212 | 自強一街 | 1 | | | |
| 213 | 都會園路 | 1 | | | |
| 214 | 龍富 12 街 | 1 | | | |
| 215 | 凱旋路 | 1 | | | |
| 216 | 西川一路 | 1 | | | |
| 217 | 上石路 | 1 | | | |
| 218 | 三環路 | 1 | | | |
| 219 | 四德路 | 1 | | | |
| 220 | 臨海路 | 1 | | | |
| 221 | 復興北路 | 1 | | | |
| 222 | 豐年路 | 1 | | | |

表 2.3-3 臺中市機動車輛 111 年陳情件數及陳情路段排序(統計至 111 年 3 月止)

| 排序 | 陳情路段 | 陳情件數 | 排序 | 陳情路段 | 陳情件數 |
|----|------|------|----|-------|------|
| 1 | 文心路 | 4 | 34 | 永康路 | 1 |
| 2 | 精誠路 | 3 | 35 | 中清路 | 1 |
| 3 | 復興路 | 3 | 36 | 永隆路 | 1 |
| 4 | 豐原大道 | 3 | 37 | 漢口路 | 1 |
| 5 | 中興路 | 3 | 38 | 后庄路 | 1 |
| 6 | 五權路 | 3 | 39 | 日新路 | 1 |
| 7 | 環中東路 | 3 | 40 | 向上路 | 1 |
| 8 | 福潭路 | 2 | 41 | 日興街 | 1 |
| 9 | 青海路 | 2 | 42 | 向心南路 | 1 |
| 10 | 東榮路 | 2 | 43 | 建國北路 | 1 |
| 11 | 三民路 | 2 | 44 | 安和路 | 1 |
| 12 | 太原路 | 2 | 45 | 軍福十三路 | 1 |
| 13 | 中正路 | 2 | 46 | 西屯路 | 1 |
| 14 | 中山路 | 2 | 47 | 健行路 | 1 |
| 15 | 東山路 | 2 | 48 | 旱溪西路 | 1 |
| 16 | 環中路 | 2 | 49 | 崇德十路 | 1 |
| 17 | 永春東路 | 2 | 50 | 旱溪夜市 | 1 |
| 18 | 豐勢路 | 2 | 51 | 祥順路 | 1 |
| 19 | 國際街 | 1 | 52 | 五權西路 | 1 |
| 20 | 學士路 | 1 | 53 | 陳平路 | 1 |
| 21 | 新光路 | 1 | 54 | 鎮南路 | 1 |
| 22 | 台灣大道 | 1 | 55 | 敦化路 | 1 |
| 23 | 美群路 | 1 | 56 | 寶慶街 | 1 |
| 24 | 平順街 | 1 | 57 | 遊園北路 | 1 |
| 25 | 逢大路 | 1 | 58 | 忠明路 | 1 |
| 26 | 民生路 | 1 | 59 | 福星路 | 1 |
| 27 | 文昌街 | 1 | 60 | 大墩路 | 1 |
| 28 | 民權路 | 1 | 61 | 精武路 | 1 |
| 29 | 北屯路 | 1 | 62 | 東英路 | 1 |
| 30 | 大明路 | 1 | 63 | 黎明路 | 1 |
| 31 | 益民路 | 1 | 64 | 太明路 | 1 |
| 32 | 永春南路 | 1 | 65 | 興進路 | 1 |
| 33 | 爽文路 | 1 | 66 | 林森路 | 1 |

| 排序 | 陳情路段 | 陳情件數 | 排序 | 陳情路段 | 陳情件數 |
|----|------|------|----|------|------|
| 67 | 水源路 | 1 | 71 | 鎮政路 | 1 |
| 68 | 中沙路 | 1 | 72 | 育賢路 | 1 |
| 69 | 南門路 | 1 | 73 | 向陽路 | 1 |
| 70 | 旱溪東路 | 1 | 74 | 忠明南路 | 1 |

表 2.3-4 臺中市 110 年至 111 年行政區機動車輛陳情排序(統計至 111 年 3 月止)

| 排序 | 行政區 | 陳情件數 | 排序 | 陳情路段 | 陳情件數 |
|----|-----|------|----|------|------|
| 1 | 西屯區 | 87 | 16 | 霧峰區 | 6 |
| 2 | 北屯區 | 85 | 17 | 烏日區 | 5 |
| 3 | 南屯區 | 60 | 18 | 神岡區 | 5 |
| 4 | 北區 | 59 | 19 | 大雅區 | 5 |
| 5 | 南區 | 58 | 20 | 后里區 | 4 |
| 6 | 豐原區 | 55 | 21 | 中區 | 4 |
| 7 | 太平區 | 49 | 22 | 石岡區 | 3 |
| 8 | 大里區 | 35 | 23 | 清水區 | 2 |
| 9 | 西區 | 31 | 24 | 大甲區 | 2 |
| 10 | 東區 | 30 | 25 | 梧棲區 | 1 |
| 11 | 潭子區 | 15 | 26 | 大肚區 | 1 |
| 12 | 沙鹿區 | 13 | 27 | 外埔區 | 1 |
| 13 | 新社區 | 13 | 28 | 和平區 | 0 |
| 14 | 龍井區 | 9 | 29 | 大安區 | 0 |
| 15 | 東勢區 | 7 | | | |

表 2.3-5 臺中市 110 年至 111 年各月份行政區機動車輛陳情數 (統計期間 110 年 1 月至 111 年 3 月止)

| 行政區 月份 | 大甲區 | 大肚區 | 大里區 | 大雅區 | 中區 | 太平區 | 北屯區 | 北區 | 外埔區 | 石岡區 | 后里區 | 西屯區 | 西區 | 沙鹿區 | 東區 | 東勢區 | 南屯區 | 南區 | 烏日區 | 神岡區 | 梧棲區 | 清水區 | 新社區 | 潭子區 | 龍井區 | 豐原區 | 霧峰區 | 各月份 總計 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| 110/01 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 110/02 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 32 |
| 110/03 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 55 |
| 110/04 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 34 |
| 110/05 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 30 |
| 110/06 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 27 |
| 110/07 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 4 | 0 | 44 |
| 110/08 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 31 |
| 110/09 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 7 | 9 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 51 |
| 110/10 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 55 |
| 110/11 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 9 | 14 | 6 | 0 | 0 | 2 | 12 | 7 | 3 | 8 | 0 | 11 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 96 |
| 110/12 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 10 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 1 | 4 | 1 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 64 |
| 111/01 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 3 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | 50 |
| 111/02 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 39 |
| 111/03 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 合計 | 2 | 1 | 35 | 5 | 4 | 49 | 85 | 59 | 1 | 3 | 4 | 87 | 31 | 13 | 30 | 7 | 60 | 58 | 5 | 5 | 1 | 2 | 13 | 15 | 9 | 55 | 6 | 645 |

第三章 工作方法與成果

3.1 非固定式聲音照相科技執法分析及監測執行方法

非固定式聲音照相科技執法系統採用高解析度攝影機進行長時間監錄，透過軟體設定音量觸發位準進行擷取有噪音疑慮之車輛。本系統資料傳輸採 4G 網路傳輸，可遠端即時接收現場畫面及結果進行觀看及儲存，人員於現場設置完成後即可離開，無需持續 12 小時待在現場，如圖 3.1-1 所示。此外，在夜間拍攝時，以紅外線補光燈進行照度補償功能，並且用以避免光線不均勻及曝光造成影像模糊不清，如圖 3.1-2 所示。

本計畫執行非固定式聲音照相科技執法 25 場次(每場次架設時間 12 小時)與 175 場次(每場次架設時間 4 小時)，另架設 51 面聲音照相執法作業告示牌，以達到嚇阻噪音車輛之目的。非固定式聲音照相科技執法地點，及執法作業告示牌 51 面之地點的架設原則，係依據委員、里長陳情或民眾陳情熱點、重要路口、車流熱區、特別需要安寧地區或其他機關認可之地點進行架設。

非固定式聲音照相科技執法作業於每月 10 號(含)前提出下個月份場次規劃表，內容包含設置日期、行政區、監測地點、地址、陳情人以及陳情時段，如圖 3.1-3 所示。並在規劃場次之前，便先到現場進行場勘，紀錄表如圖 3.1-4 所示。

51 面固定式聲音照相執法作業告示牌已於 110 年 9 月 30 日完成架設作業，其中，執法告示牌作業總表中，包含架設原因、近 3 年累計陳情次數、架設路段、座標架設桿直徑(英吋)、架設桿種類等，規劃架設執法作業告示牌之前先到現場進行場勘，場勘紀錄表如圖 3.1-5 所示。



圖3.1-1 非固定式聲音照相偵攝IoT系統



圖3.1-2 非固定式聲音照相系統夜間拍攝模式

110 年租賃智慧感應裝置取締高污染車輛計畫

非固定式聲音照像科技執法 7 月份規劃

| 項次 | 設置日期與時間 | 地區 | 監測地點 | 量測地點 | 陳情人 | 陳情時段 |
|----|---|-----|--------|------------------|-------------|---------|
| 1 | 110 年 7 月 1 日(四)22:00~ 110 年 7 月 2 日(五)02:00 | 潭子區 | 勝利路 | 潭子區勝利路 | 民眾/議員 陳情 | 深夜有改裝車輛 |
| 2 | 110 年 7 月 2 日(五)22:00~ 110 年 7 月 3 日(六)02:00 | 北屯區 | 建和路二段 | 北屯區建和路二段 | 民眾/議員 陳情 | 深夜有改裝車輛 |
| 3 | 110 年 7 月 2 日(五)22:00~ 110 年 7 月 3 日(六)02:00 | 北屯區 | 北屯路 | 北屯區北屯路與北屯路： | 民眾陳情 | 深夜有改裝車輛 |
| 4 | 110 年 7 月 3 日(六)14:00~ 110 年 7 月 3 日(六)18:00 | 北屯區 | 東山路二段 | 北屯區大坑國小旁 | 民眾陳情 | 長期有改裝車輛 |
| 5 | 110 年 7 月 3 日(六)14:00~ 110 年 7 月 3 日(六)18:00 | 豐原區 | 水源路坪頂巷 | 豐原區水源路坪頂巷： | 民眾/議員 陳情 | 長期有改裝車輛 |
| 6 | 110 年 7 月 4 日(日)20:00~ 110 年 7 月 5 日(一)24:00 | 南區 | 忠明南路 | 南區復興路與忠明南路口水母公園旁 | 民眾陳情 | 深夜有改裝車輛 |
| 7 | 110 年 7 月 4 日(日)16:00~ 110 年 7 月 5 日(一)20:00 | 太平區 | 長龍路三段 | 太平區長龍路三段： | 民眾/議員 陳情 | 深夜有改裝車輛 |
| 8 | 110 年 7 月 6 日(二)22:00~ 110 年 7 月 7 日(三)02:00 | 西屯區 | 青海路 | 西屯區青海路二段： | 民眾陳情 | 深夜有改裝車輛 |
| 9 | 110 年 7 月 6 日(二)22:00~ 110 年 7 月 7 日(三)02:00 | 南區 | 五權南路 | 南區五權南路： | 民眾/議員 陳情 | 深夜有改裝車輛 |

圖3.1-3 非固定式聲音照相科技執法規劃表之示意圖

「110 年租賃智慧感應裝置取締高污染車輛計畫」場勘檢查表

場勘日期: 10/8 場勘路段: 西屯路三段 (該路段速限 50 及適用標準 76)

預計架設位置: 西屯區西屯路三段

| 設置項目 | 是否符合設置標準 | |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| | 是 | 否 |
| 1 背景音量與事件音量差值 10dB 以上 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 不得選擇背景音高於 83 分貝之場所 (50 公里速限標準為 80 分貝) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 建議選車道較少路段, 減少多車道噪音之干擾 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 設置位應距離路口至少 10 公尺 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5 架設點位應避開娛樂場所、營業工地等干擾音源之場所 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6 架設點位周圍應避免有停車場或避車彎之位置 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7 架設點位周圍避開伸縮縫、減速墊、減速丘及減速台之路段 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8 架設點位應距離公車站或捷運軌道 10 公尺以上 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9 若架設於中央分隔島, 應謹慎評估易受對向車道噪音之影響 <input checked="" type="checkbox"/> 非架設於分隔島 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10 設置位置為上下坡路段需評估, 不影響車輛安全及量測公正性 <input type="checkbox"/> 非上下坡路段 <input checked="" type="checkbox"/> 上坡 <input type="checkbox"/> 下坡 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11 相同路段如有其它聲音照相設備, 架設間距相隔 1 個路口或距離 6 公里以上 <input checked="" type="checkbox"/> 無其他聲音照相設備 <input type="checkbox"/> 有, 相隔 1 個路口 <input type="checkbox"/> 有, 距離 6 公里以上 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12 日夜間光線充足, 照度建議最低為 0.5Lux 以下, 光線不足則需補光設備 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13 選擇路段若有測速照相儀器, 建議架設測速照相儀器之下游路段 <input checked="" type="checkbox"/> 無測速照相儀器 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14 與大型反射面距離建議 1 公尺以上 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

場勘人員: _____ 計劃經理: _____

註: 依據道路交通安全規則第 93 條規定: 市區道路, 時速不得超過 50 公里; 郊外道路時速不得超過 60 公里; 未劃設車道線或行車方向線之道路, 市區時速不得超過 30 公里, 郊外時速不得超過 40 公里; 設有快慢車道分隔線之慢車道上, 時速不得超過 40 公里。

場勘照片(西屯區市政北二路 (對面))

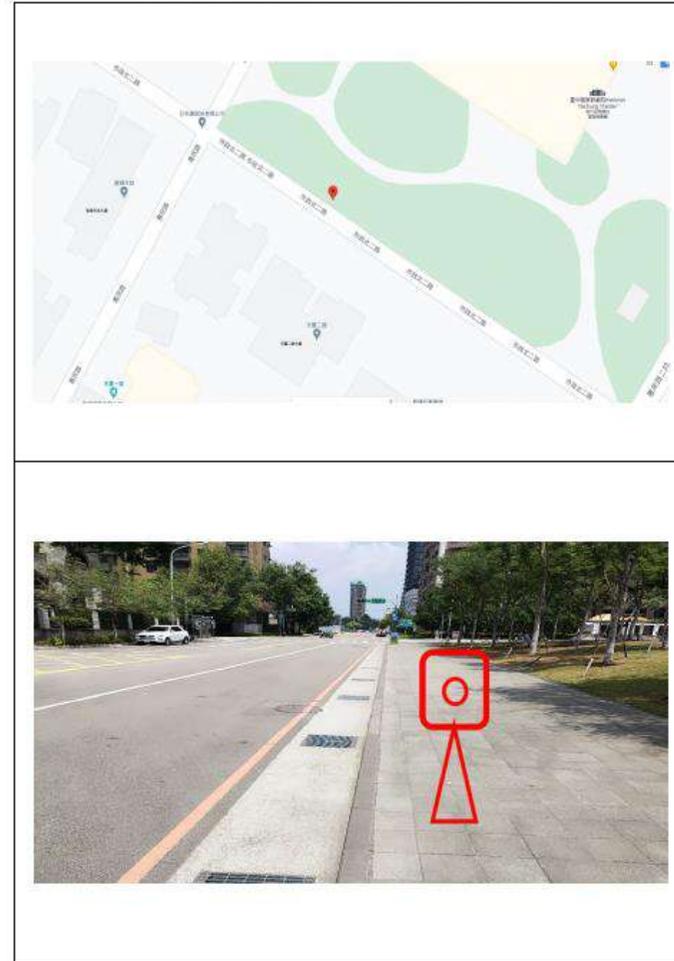


圖3.1-4 非固定式聲音照相科技執法會勘紀錄表之示意圖

場勘照片(松竹路一段(往臺中方向))



圖3.1-5 固定式執法作業告示牌場勘紀錄表之示意圖

一、非固定式聲音照相科技執法監測流程

執行非固定式聲音照相科技執法依據月規劃表實施，架設流程如圖 3.1-6，架設完填寫執行紀錄表作業表單，如圖 3.1-7 所示。

監測資料噪音事件以噪音管制標準值篩出事件，再分為無效事件、有效事件，無效事件包含了以下 7 大類：「公務用車類、其他車道、貨車或公車、群車、其他、同場次已列告發在案、同場次已列通知到檢在案」；有效事件則分為告發及通知到檢，其中為符合環保署 EPA 規範：前後三秒無車、地乾、風速<5m/s、背景音修正後仍超過 86/90 分貝之事件為告發事件，應直接開罰，其餘事件若為改裝排氣管車輛或超出標準值 4 分貝之原廠排氣管車輛則列通知到檢事件，噪音車輛篩選標準圖如圖 3.1-8 所示。

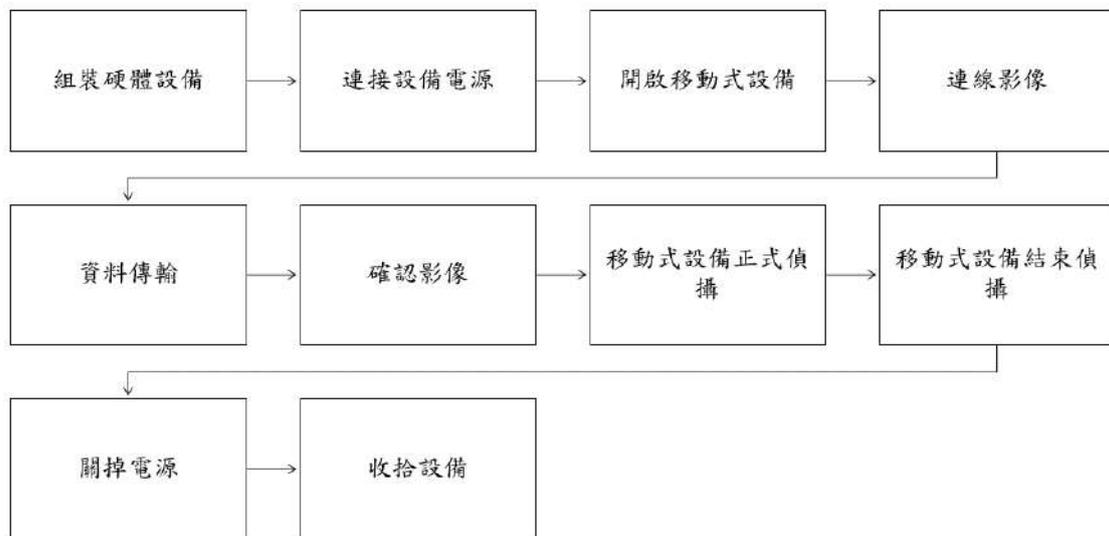


圖3.1-6 非固定式聲音照相科技執法架設流程

臺中市政府環境保護局 租賃智慧感應裝置取締高汙染車輛 執行紀錄表

| | | | | | | |
|------|--|------------------------------|----------------------|-------------------------|---|--------------------------|
| 勤務時間 | 111年2月18日(五) 21:00~ 111年2月19日(六) 02:00 | 勤務人員 | 王 | | | |
| 勤務地點 | 北屯區東山路一段 | | | 氣象: | <input checked="" type="checkbox"/> 乾燥 <input checked="" type="checkbox"/> 無雨 | |
| 勤務位置 | 聲音感測器高度: (至少1.5公尺) | 1.58m | | 告示牌位置距離: (100-300公尺) | 141.30m | |
| | 紅綠燈位置距離: (至少10公尺) | 27.40m | 公車站位置距離: (至少10公尺) | Na | 最近反射物距離: (至少1公尺) | 1.26m |
| | 周圍資料: | | | | | |
| 儀器 | 動態特性: 快特性 | 映音計校正: 標準音源 04.0dB(A), 1k Hz | 校正時間: | 2/18 14:36 | | |
| | 量測前校正: | 93.9 dB(A) | 量測後校正: | 94.0 dB(A) | | |
| | 映音計: | 廠牌: AG | 型號: 6238 | 序號: 203060 | | |
| 設置項目 | | | | | 是否符合設置標準 | |
| | | | | | 是 | 否 |
| 1 | 背景音量與事件音量差值 10dB 以上 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 | 不得選擇背景音量高於 83 分貝之場所 (50 公里速限標準為 86 分貝) | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 | 建議選車道數較少路段, 減少多車道噪音之干擾 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 | 設置位置應距離路口至少 10 公尺 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5 | 遠離娛樂場所、營業工地等干擾音源之場所 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6 | 架設點周圍避開停車格或避車彎之位置 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7 | 架設點周圍避開伸縮縫、減速墊、減速丘及減速台之路段 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8 | 距離公車站或捷運軌道 10 公尺以上 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9 | 若架設於中央分隔島, 應謹慎評估易受對向車道噪音之影響 <input checked="" type="checkbox"/> 非架設於分隔島 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10 | 設置位置為上下坡路段需評估, 不影響車輛安全及量測公正性 <input checked="" type="checkbox"/> 非上下坡路段 <input type="checkbox"/> 上坡 <input type="checkbox"/> 下坡 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11 | 相同路段如有其它聲音照相設備, 架設間距相隔 1 個路口或距離 6 公里以上 <input checked="" type="checkbox"/> 無其他聲音照相設備 <input type="checkbox"/> 有, 相隔 1 個路口 <input type="checkbox"/> 有, 距離 6 公里以上 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12 | 日夜間光線充足, 照度建議最低為 0.5Lux 以下, 光線不足則需補光設備 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13 | 選擇路段若有測速照相儀器, 建議架設測速照相儀器之下游路段 <input checked="" type="checkbox"/> 無測速照相儀器 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14 | 應於聲音照相設備位置前方 100 至 300 公尺處設置明顯警告標識 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15 | 應穿著標記環保局名稱或稽查之背心, 並將違規要件完整攝入。 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

承辦人員:

圖3.1-7 非固定式聲音照相科技執法執行紀錄表之示意圖

【聲音照相】通知到檢SOP

110.08.11定案，並於8月起實施

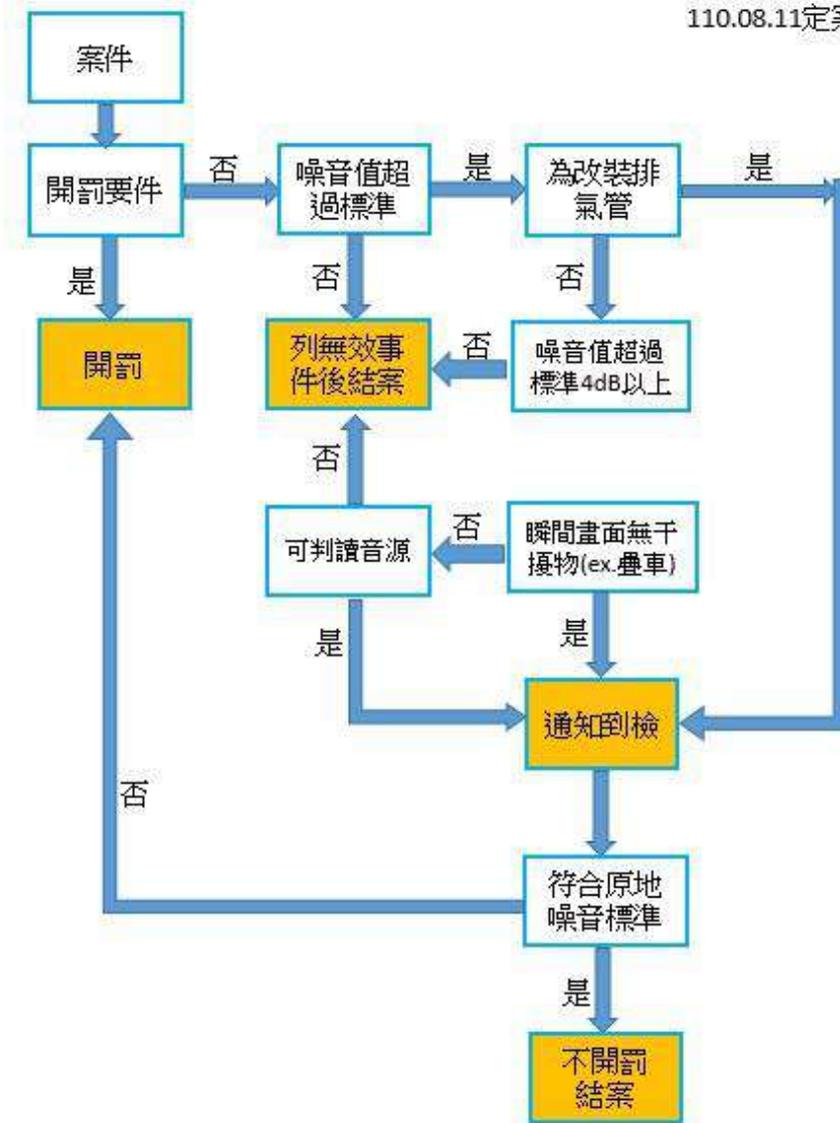


圖3.1-8 非固定式聲音照相科技執法噪音事件之篩選標準程序

二、非固定式聲音照相科技執法場地

當環保局指定陳情熱點時，會派員至現場進行場勘，判斷不符合攔檢執行場地時，便會進行現場架設，現場架設情形如圖 3.1-9 所示，現場場地示意圖如圖 3.1-10 所示。



圖3.1-9 非固定式聲音照相系統現場架設圖

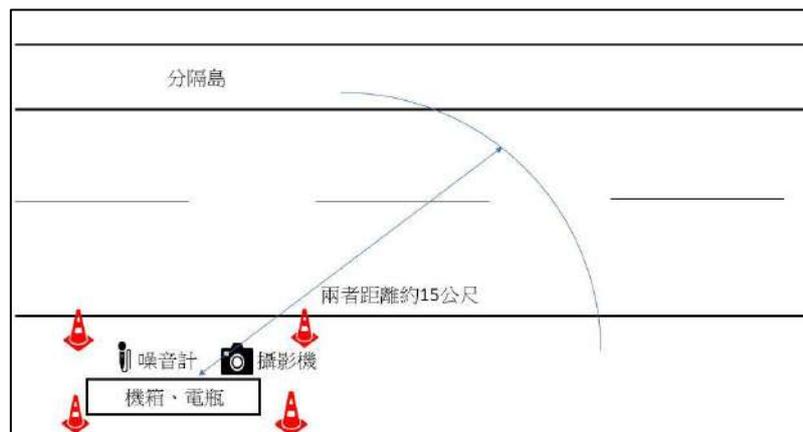


圖3.1-10 非固定式聲音照相科技執法監測場地之示意圖

三、非固定式聲音照相科技執法監測標準作業程序

- (一) 確認噪音計腳架、相機腳架是否穩固，不會有傾倒之虞。
- (二) 噪音計麥克風與路面之間不得有障礙物。
- (三) 噪音計麥克風距離地面 1.2~1.5 公尺。
- (四) 距離路口、公車站(捷運軌道)10 公尺以上。

四、後續作業

將有噪音疑慮的車輛，彙整資料後製成報告提送環保局，以利後續通知到檢作業。

3.2 非固定式聲音照相科技執法分析及監測執行成果

計畫目前非固定式聲音照相科技執法監測作業場次，以民眾陳情熱點路段或自行安排規劃為優先。

監測資料噪音事件以噪音管制標準值篩出事件，再分為無效事件、有效事件，無效事件包含了以下 5 大類：「公務用車類、其他車道、貨車或公車、群車、其他」；有效事件分為告發及通知到檢，其中為符合環保署 EPA 規範：前後三秒無車、地乾、風速<5m/s、背景音修正後仍超過 86/90 分貝之事件為告發事件，應直接開罰，其餘事件若為改裝排氣管車輛或超出標準值 4 分貝之原廠排氣管車輛則列通知到檢事件。

統計至 111 年 3 月 31 日，本計畫已執行 200 場次，包含非固定式聲音照相科技執法場次成果(12 小時)25 場次及非固定式聲音照相科技執法場次成果(4 小時)175 場次，執行地點及數量(詳見附錄)，總事件數為 2,346 件，其中無效事件數共 1,976 件(占 84%)，有效事件數為 370 件(占 16%)，如圖 3.2-1 所示，有效事件中告發事件比例為 51%(占 187 件)，通知到檢為 49%(占 183 件)，如圖 3.2-2 所示，此外無效事件中以群車比例最高(占 44%，869 件)，其次為其他原因 (占 22%，439 件)如狗吠、人為噪音等，如圖 3.2-3 所示。

統整各場次之噪音事件高峰期間，從統計結果得知，噪音事件高峰期間多集中於深夜，以 22 點至 23 點為最多，共被計列 68 次，其次為 23 點至 24 點，共被計列 43 次，歸納因夜間車少民眾偏好於深夜騎乘改裝車所致，如圖 3.2-4 所示。分析執行成果，取締率最高為 11 月 5 日北屯區東山路二段 75 號附近之場次，取締率達 10.2%，其次為 9 月 25 日豐原區水源路坪頂巷 24 號旁之場次，取締率達 6.9%。

統計截至 111 年 3 月 31 日各行政區執行場次次數及成果(如表 3.2-1 所示)，從結果得知，安排執行場次次數最多為北屯區(110 年至 111 年行政區機動車輛陳情件數為 85 件，排名第二)，共 47 場，其次為西屯區(110 年至 111 年機動車輛陳情件數為 87 件，排名第一名)，共 33 場，第三名為南區(110 年至 111 年機動車輛陳情件數為 58 件，排名第五名)，共 30 場；統計本計畫 110 年至 111 年 3 月 31 日累計執行場次數前五名之監測地點及執行成果，如表 3.2-2 所示，執行次數最多之地點為南區五權南路 550 號，累計執行 14 場次，平均取締率最高為北屯區北屯路與北屯路 298 巷口，平均每場次取締率 1.38%，前述行政區皆為本計畫統計 110 年 1 月至 111 年 3 月臺中市機動車輛陳情前五名之行政區。

統計本計畫 110 年 1 月至 111 年 3 月各月份架設之場次數及累計陳情案件數，以及統計 110 至 111 年臺中市機動車輛陳情前五名行政區之架設場次數與陳情案件數，如圖 3.2-5 至 3.2-10 所示，從結果可得知，機動車輛陳情數於 110 年第三季至 110 年第四季為高峰，本計畫因應民眾之噪音陳情案件，於第三季至第四季增加規劃與執行架設場次數量，以維護民眾生活安寧，另外，噪音陳情件數自 110 年第四季末逐漸趨緩，顯示本計畫有效嚇阻噪音車輛。

統整上述觀察，本計畫未來規劃除了繼續於北屯區東山路、豐原區水源路坪頂巷等成效良好路段安排場次，針對民眾陳情件數多的行政區如南屯區等，建議可參考 110 年至 111 年多次執行且成效良好之點位如南屯區向上路五段與寶山二街口等進行監測，監測時段建議於背景噪音值較低、民眾較為敏感之深夜時段進行監測避免於群車事件好發之通勤時段監測，針對民眾持續陳情且已執行非固定式聲音照相科技執法監測卻成效不彰之路段，除了調整設置角度環境等等方式以提高成案率之外，建議未來可更換監測時間、雙向車道架設，或於車輛將會行經之車輛匯聚大型 T 字路口或十字路口進行架設，後續將持續觀察成效，並同時統計陳情案件確保民眾的需求不會被忽視，以利未來掌握各陳情熱點現況，除了提高架設之成效之外，務必不可忽視陳情熱點之轉移，未來除了陳情案件追蹤之外，亦須比較每個月陳情案件之分析結果，隨時調整架設場次之各區比例，務必達到各區皆須兼顧，避免造成無法頭尾兼顧之狀況。

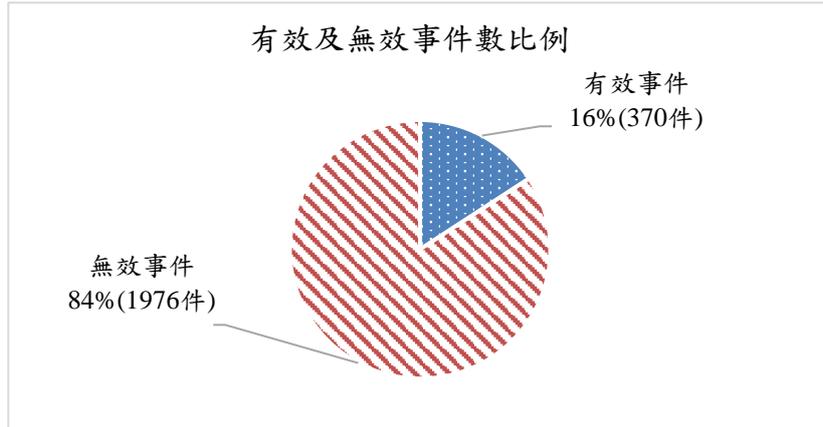


圖3.2-1 有效事件及無效事件比例

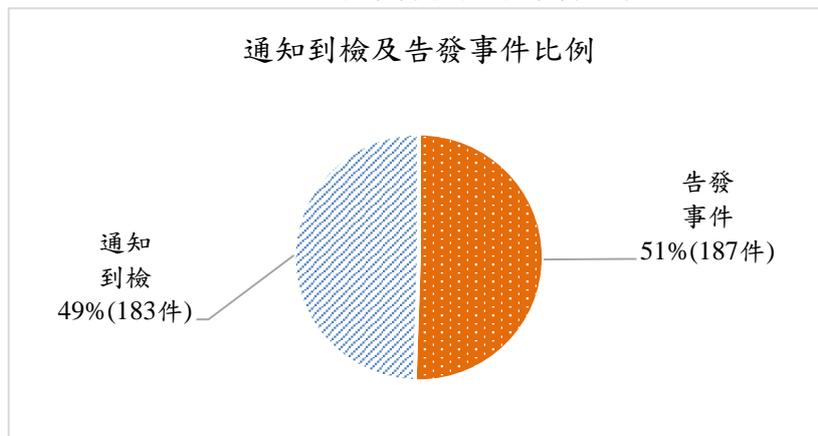


圖3.2-2 通知到檢及告發事件比例

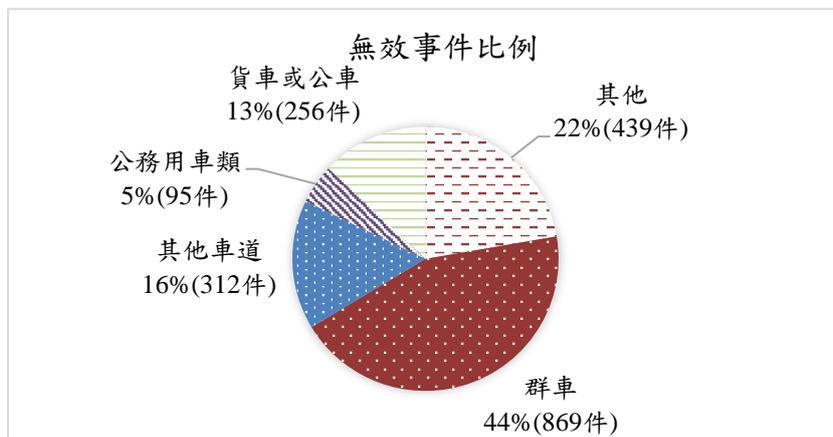


圖3.2-3 無效事件原因比例

註：統計截至 111 年 3 月 31 日止。無效事件包含以下分類：「公務用車類、其他車道、貨車或公車、群車、其他」；有效事件分為告發及通知到檢，其中為符合環保署 EPA 規範：前後三秒無車、地乾、風速<5m/s、背景音修正後仍超過 86/90 分貝之事件為告發事件，應直接開罰，其餘事件若為改裝排氣管車輛或超出標準值 4 分貝之原廠排氣管車輛則列通知到檢事件。

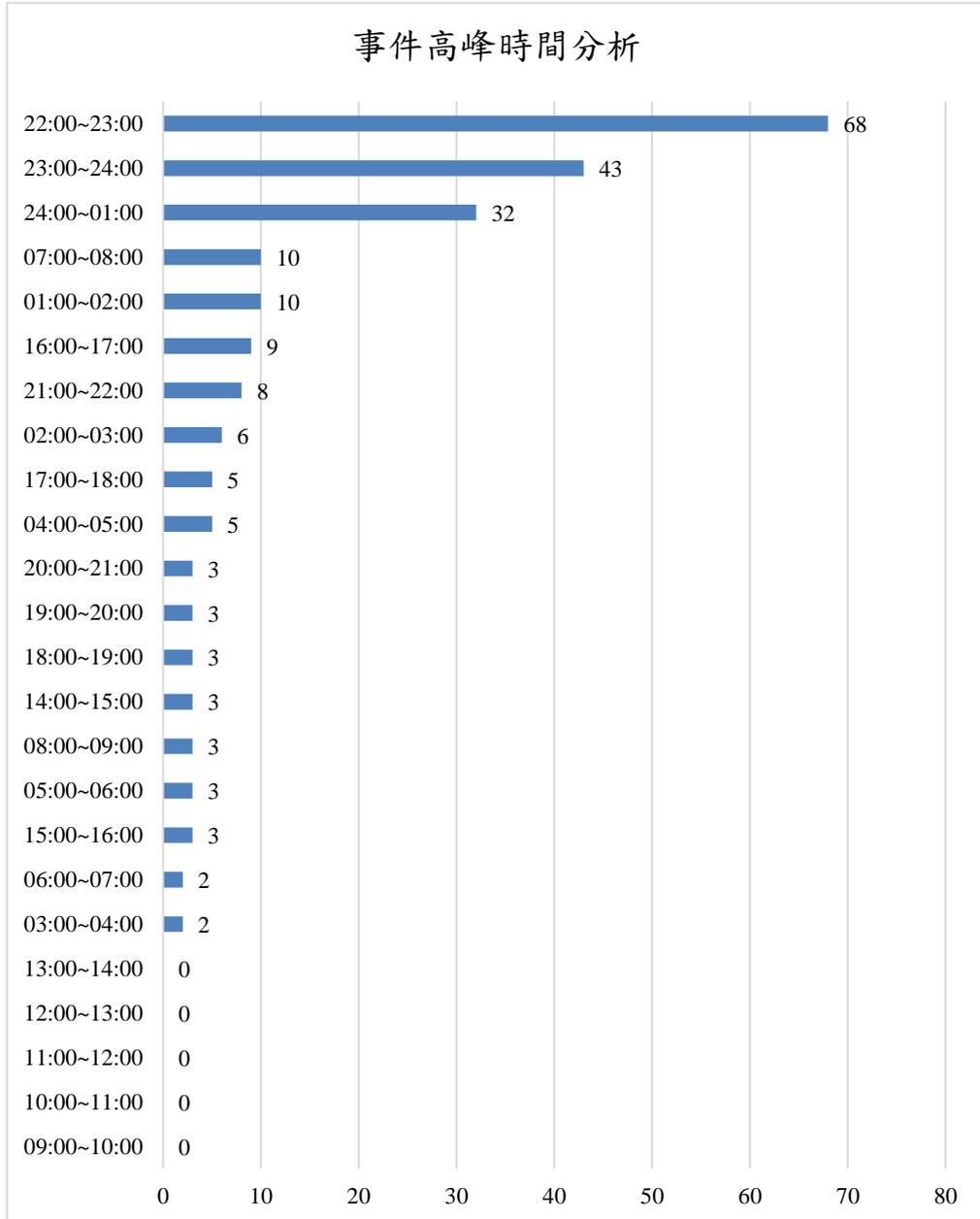


圖3.2-4 統計各場次噪音事件高峰期間

註：統計截至 111 年 3 月 31 日止。各場次之噪音事件高峰期間，統計方式以每小時作為時間單位，若該場次噪音事件高峰期間橫跨一個以上的時間單位，如噪音事件高峰期間為 22 點至 24 點，則計該場次之噪音高峰期間為 22 點至 23 點與 23 點至 24 點各一次，若該場次無噪音高峰期間，則不列入計算。

表 3.2-1 執行場次之行政區及累積事件數

| 行政區 | 場次數 | 開罰數 | 通知到檢數 | 無效事件數 | 總噪音件數 |
|-----|-----|-----|-------|-------|-------|
| 北屯區 | 47 | 63 | 64 | 547 | 674 |
| 西屯區 | 33 | 20 | 23 | 330 | 373 |
| 南區 | 30 | 24 | 13 | 260 | 297 |
| 豐原區 | 23 | 23 | 14 | 180 | 217 |
| 南屯區 | 20 | 8 | 9 | 185 | 202 |
| 北區 | 10 | 12 | 12 | 92 | 116 |
| 太平區 | 10 | 12 | 23 | 156 | 191 |
| 大里區 | 9 | 11 | 5 | 79 | 95 |
| 東區 | 5 | 4 | 5 | 27 | 36 |
| 西區 | 3 | 2 | 2 | 24 | 28 |
| 潭子區 | 3 | 3 | 9 | 20 | 32 |
| 沙鹿區 | 2 | 1 | 2 | 33 | 36 |
| 霧峰區 | 2 | 3 | 1 | 14 | 18 |
| 梧棲區 | 1 | 1 | 1 | 21 | 23 |
| 烏日區 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 后里區 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 中區 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 清水區 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大甲區 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東勢區 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 神岡區 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大肚區 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大雅區 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 龍井區 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 外埔區 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 和平區 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 石岡區 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大安區 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 新社區 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 200 | 187 | 183 | 1976 | 2346 |

註：統計至 111 年 3 月 31 日止。已執行場次包含非固定式聲音照相科技執法場次成果(12 小時)25 場次及非固定式聲音照相科技執法場次成果(4 小時)175 場次，共 200 場。

表 3.2-2 110 年 1 月至 111 年 3 月累計執行場次數前五名及成效

| 排序 | 架設地點 | 累計執行場次數 | 平均每場次取締率 |
|----|-------------------|---------|----------|
| 1 | 南區五權南路 550 號 | 14 | 0.48% |
| 2 | 豐原區水源路坪頂巷 24 號 | 4 | 0.45% |
| 3 | 南屯區向上路五段與寶山二街口 | 4 | 0.30% |
| 4 | 南區東興路一段 499 號對面 | 4 | 0.80% |
| 5 | 北屯區北屯路與北屯路 298 巷口 | 4 | 1.38% |

註：統計至 111 年 3 月 31 日止。已執行場次包含非固定式聲音照相科技執法場次成果(12 小時)25 場次及非固定式聲音照相科技執法場次成果(4 小時)175 場次，共 200 場。

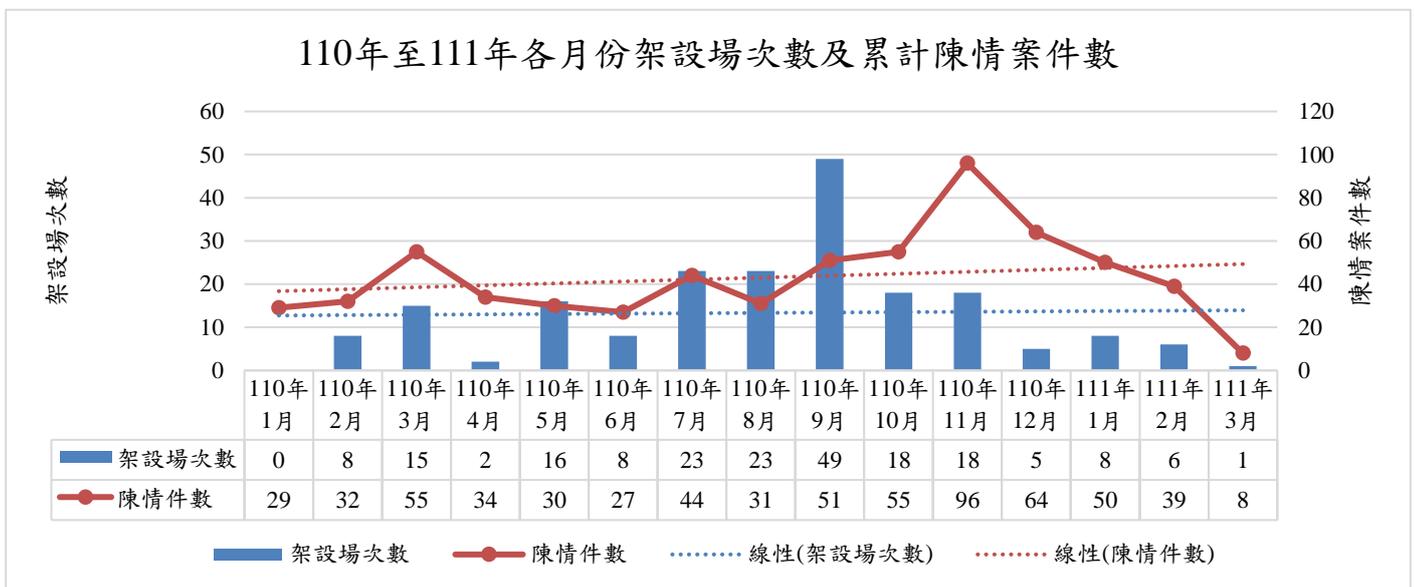


圖3.2-5 110年至111年各月份架設場次數及累計陳情案件數 (統計期間110年1月至111年3月止)

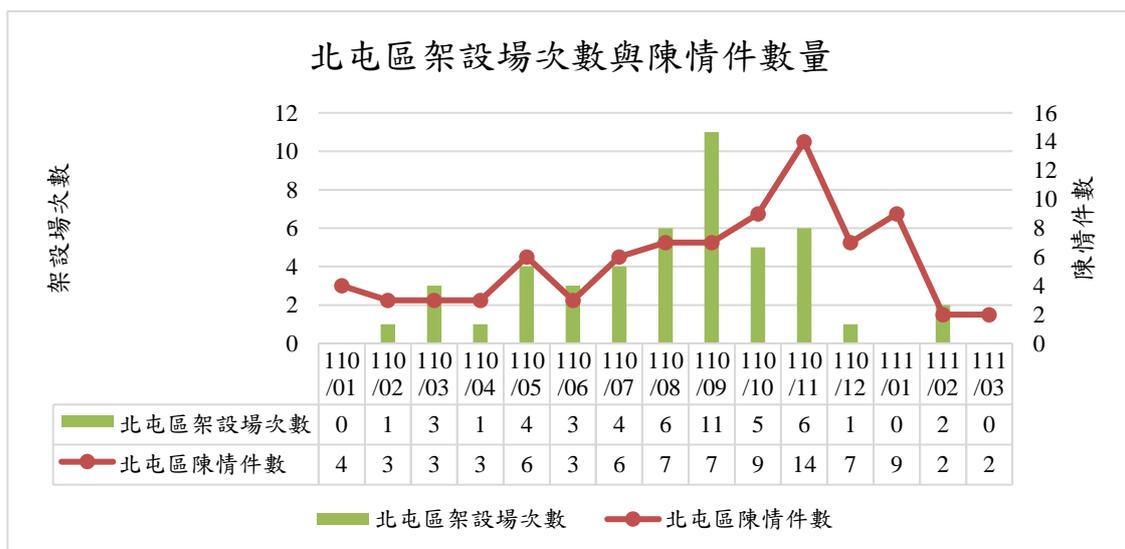


圖3.2-6 北屯區架設場次及陳情件數統計圖 (統計期間110年1月至111年3月止)

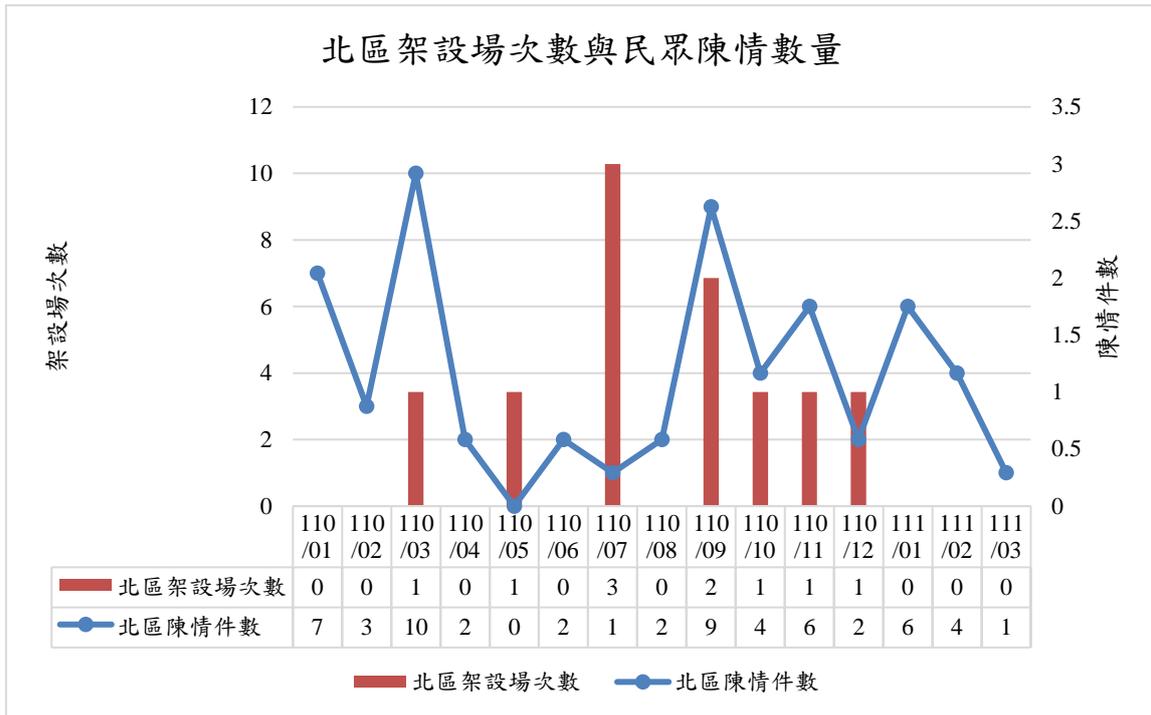


圖3.2-7 北區架設場次及陳情件數統計圖 (統計期間110年1月至111年3月止)

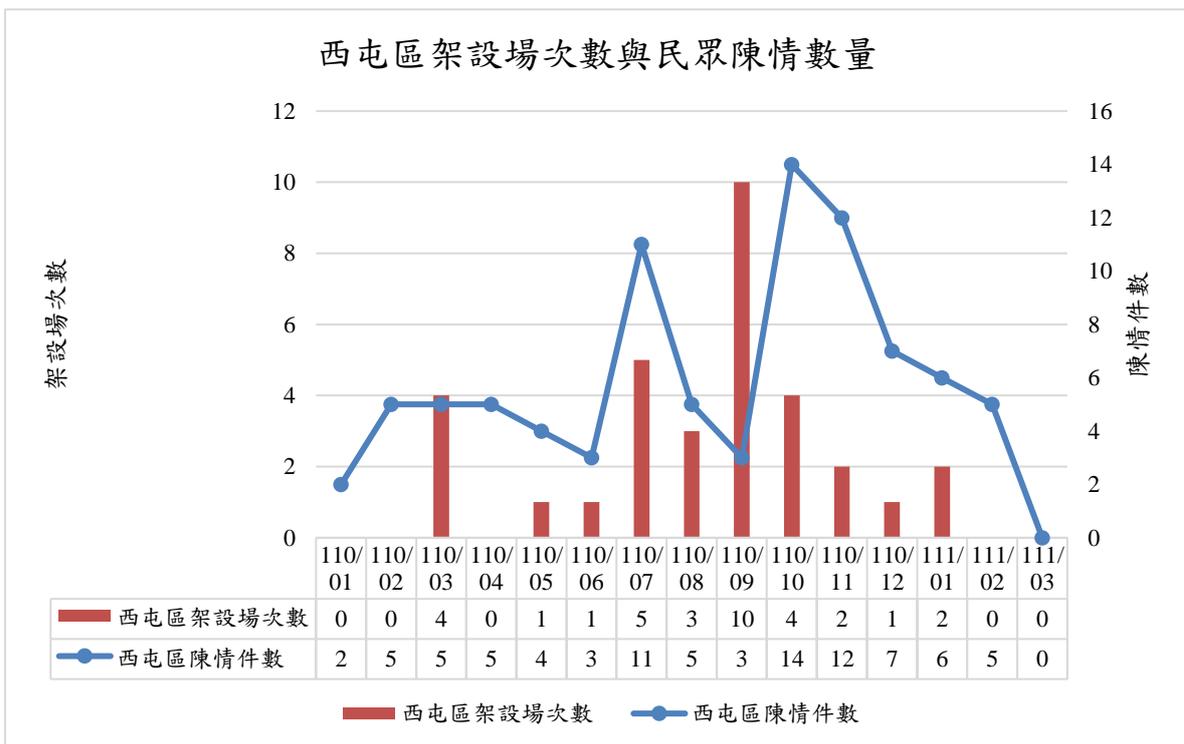


圖3.2-8 西屯區架設場次及陳情件數統計圖 (統計期間110年1月至111年3月止)

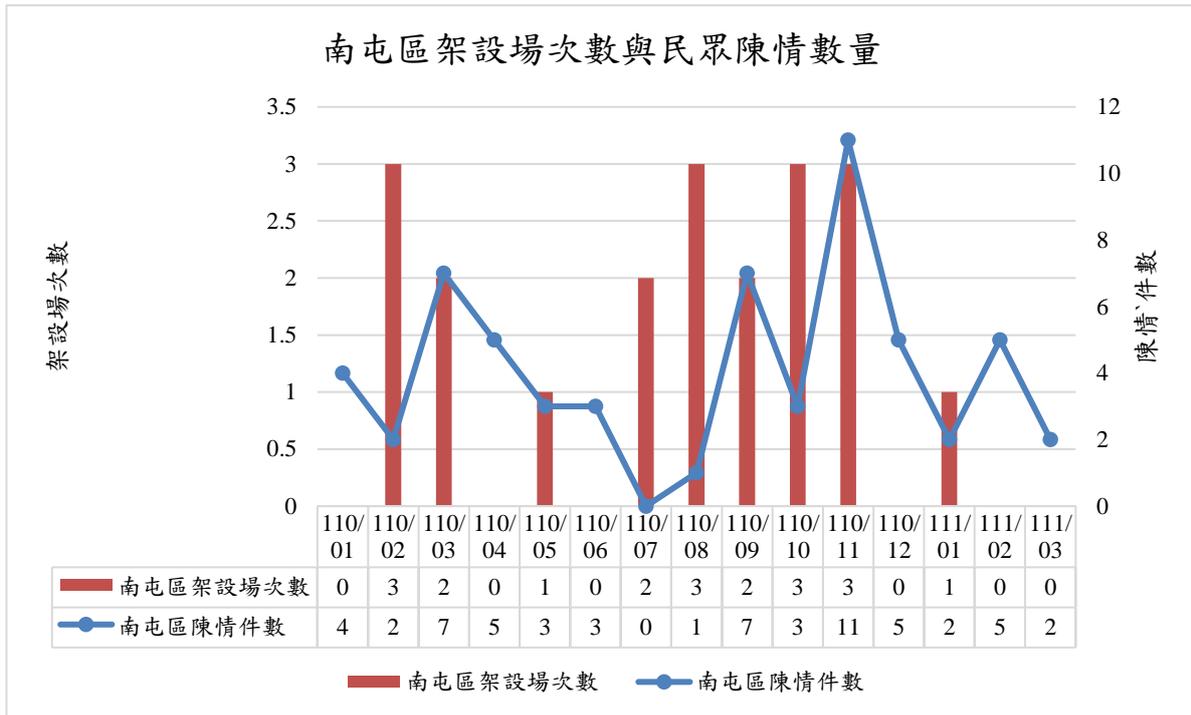


圖3.2-9 南屯區架設場次及陳情件數統計圖 (統計期間110年1月至111年3月止)

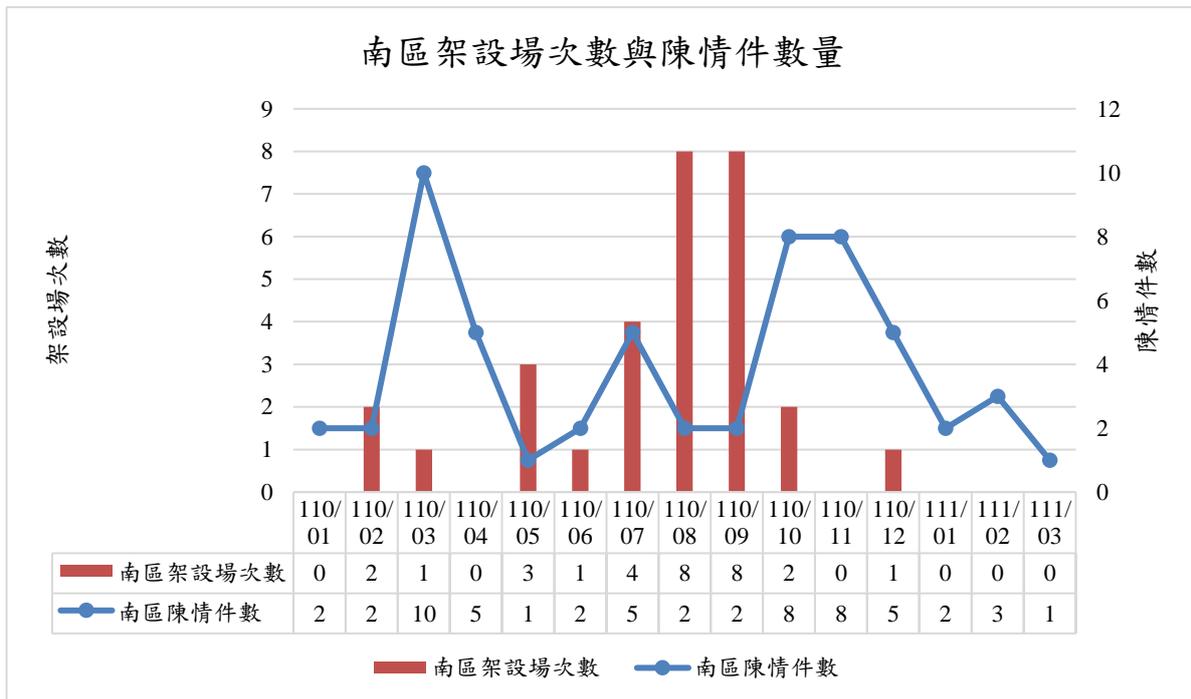


圖3.2-10 南區架設場次及陳情件數統計圖 (統計期間110年1月至111年3月止)

第四章 結論與建議

本計畫之「非固定式聲音照相科技執法」工作項目，已依照進度規劃，並透過每月工作檢討會議使業務承辦人員對本計畫之工作進度一目瞭然，致使本計畫能依既定之工作期程完成各項工作，達成目標展現最佳成效。

統計至 111 年 3 月 31 日，本計畫目前執行 200 場次，含非固定式聲音照相科技執法監測(12 小時)25 場次及非固定式聲音照相科技執法監測(4 小時)175 場次。已完成 51 面固定式執法作業告示牌架設作業，非固定式聲音照相科技執法監測(4 小時)已完成 175 場次。

分析本計畫 110 年至 111 年 3 月 31 日止之執行成果及機動車輛噪音陳情件數，建議未來規劃除了繼續於北屯區東山路、豐原區水源路坪頂巷等成效良好之路段監測，針對民眾陳情件數多的行政區之南屯區等，點位架設除依據民眾陳情位置進行選址外，亦可參考 110 年至 111 年累計執行場次數多且成效良好之場次，如南屯區向上路五段與寶山二街口等路段進行監測。考量深夜背景噪音值較低、民眾對於噪音較為敏感，監測時段建議挑選 22 時至隔日凌晨 1 時進行監測，且應避開群車事件好發之通勤時段，如 7 時至 9 時及 16 時至 18 時。

未來規劃點位除前項 3-2 所述之陳情熱點，及其他架設熱區之外，建請針對每月陳情案件進行分析，以比較各區之陳情案件數量，並以陳情案件數量之百分比針對各區分配不同量能，以達到各行政區合理分配資源，如有議員陳情需長期連續架設場次，建議可採取較長期之架設並以有效事件為觀測目標，然後定期分析有效事件數量，如有效事件數量明顯下降即可判定為該地區已改善，如此更能夠與民眾及議員達成共識，達到確實打擊噪音車輛的效果，維護居民生活品質；除此之外於平時的機動車輛噪音攔查、檢亦建議可搭配使用聲音照相，以機器補足人力所不能及的地方，相互結合以打擊噪音車輛之囂張行徑。

綜上所述，未來除了配合民眾之陳情案件外，搭配機動車輛攔查、檢，讓科技執法的影響力進一步擴大，遏止噪音車輛之盛行，而未來各場次成效不彰之路段建議於每個月工檢會議中提出檢討，並可分析三大問題點，分別為架設地點、架設時間、架設環境及方式，以便於更加精進本計畫各項成果。

【聲音照相】通知到檢SOP

110.08.11定案，並於8月起實施

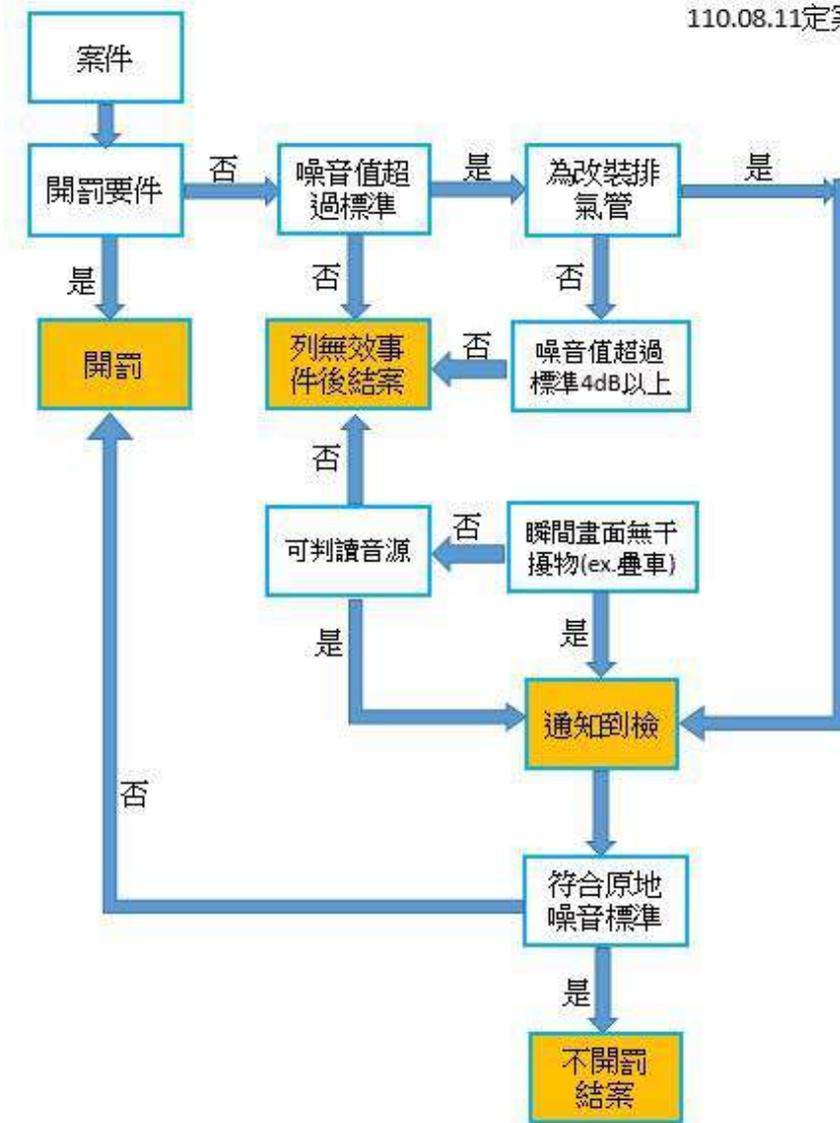


圖3.1-8 非固定式聲音照相科技執法噪音事件之篩選標準程序

二、非固定式聲音照相科技執法場地

當環保局指定陳情熱點時，會派員至現場進行場勘，判斷不符合攔檢執行場地時，便會進行現場架設，現場架設情形如圖 3.1-9 所示，現場場地示意圖如圖 3.1-10 所示。



圖3.1-9 非固定式聲音照相系統現場架設圖

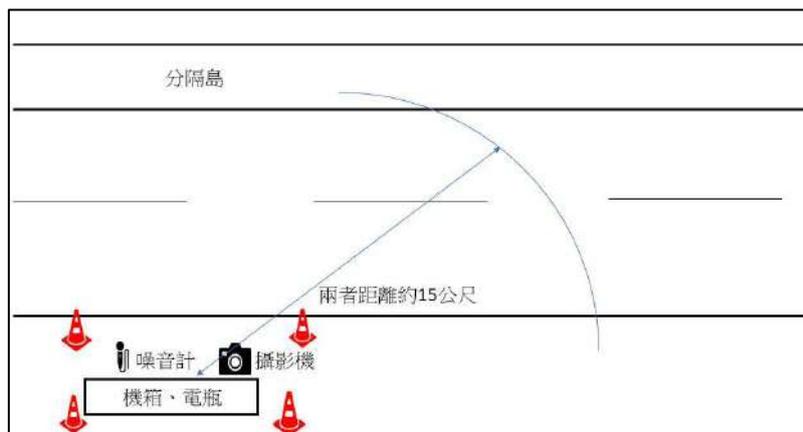


圖3.1-10 非固定式聲音照相科技執法監測場地之示意圖

三、非固定式聲音照相科技執法監測標準作業程序

- (一) 確認噪音計腳架、相機腳架是否穩固，不會有傾倒之虞。
- (二) 噪音計麥克風與路面之間不得有障礙物。
- (三) 噪音計麥克風距離地面 1.2~1.5 公尺。
- (四) 距離路口、公車站(捷運軌道)10 公尺以上。

四、後續作業

將有噪音疑慮的車輛，彙整資料後製成報告提送環保局，以利後續通知到檢作業。

附錄

非固定式聲音照相科技
執法監測執行地點及數
量



維呈科技股份有限公司

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|----|---|----------------|-----|------|------|------|--------|
| *1 | 110年2月18日(四)18:00~ 110年2月19日(五)06:00 | 南屯區向上路五段與寶山二街口 | 20 | 20 | 0 | - | - |
| *2 | 110年2月19日(五)18:00~ 110年2月20日(六)06:00 | 南屯區向上路五段 | 12 | 12 | 0 | - | - |
| *3 | 110年2月20日(六)18:00~ 110年2月21日(日)06:00 | 南屯區五權西路二段 | 9 | 9 | 0 | - | - |
| *4 | 110年2月23日(二)22:00~ 110年2月24日(三)10:00 | 霧峰區四德路376巷 | 15 | 12 | 3 | - | - |
| *5 | 110年2月24日(三)22:00~ 110年2月25日(四)10:00 | 大里區德芳南路 | 10 | 8 | 2 | - | - |
| *6 | 110年2月25日(四)22:00~ 110年2月26日(五)10:00 | 南區五權南路 | 29 | 29 | 0 | - | - |
| *7 | 110年2月26日(五)22:00~ 110年2月27日(六)10:00 | 南區復興路一段 | 4 | 4 | 0 | - | - |
| *8 | 110年2月27日(六)18:00~ 110年2月28日(日)06:00 | 北屯區太和五街 | 2 | 2 | 0 | - | - |
| 9 | 110年3月5日(五)21:00~ 110年3月6日(六)09:00 | 北屯區東山路二段 | 33 | 30 | 3 | 0.1% | 1.1% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|----|---|-----------|-----|------|------|------|--------|
| 10 | 110年3月9日(二)21:00~ 110年3月10日(三)09:00 | 豐原區水源路坪頂巷 | 6 | 4 | 2 | 0.3% | 0.8% |
| 11 | 110年3月10日(三)21:00~ 110年3月11日(四)09:00 | 豐原區豐原大道四段 | 13 | 12 | 1 | 0.1% | 0.7% |
| 12 | 110年3月11日(四)21:00~ 110年3月12日(五)09:00 | 南屯區永春東一路 | 3 | 3 | 0 | 0.0% | 0.2% |
| 13 | 110年3月12日(五)21:00~ 110年3月13日(六)09:00 | 西屯區大墩路 | 5 | 5 | 0 | 0.0% | 0.2% |
| 14 | 110年3月13日(六)21:00~ 110年3月14日(日)09:00 | 西屯區文心路二段 | 48 | 47 | 1 | 0.1% | 3.6% |
| 15 | 110年3月16日(二)21:00~ 110年3月17日(三)09:00 | 西屯區青海路二段 | 3 | 3 | 0 | 0.0% | 0.3% |
| 16 | 110年3月18日(四)21:00~ 110年3月19日(五)09:00 | 北屯區太原路三段 | 7 | 7 | 0 | 0.0% | 5.3% |
| 17 | 110年3月19(五)21:00~ 110年3月20日(六)09:00 | 北區育隆路 | 22 | 21 | 1 | 0.1% | 2.0% |
| 18 | 110年3月23日(二)21:00~ 110年3月24日(三)09:00 | 南屯區黎明路二段 | 4 | 4 | 0 | 0.0% | 0.5% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|----|---|----------------|-----|------|------|------|--------|
| 19 | 110年3月24日(三)21:00~ 110年3月25日(四)09:00 | 西屯區河南路二段 | 24 | 23 | 1 | 0.1% | 2.4% |
| 20 | 110年3月25日(四)21:00~ 110年3月26日(五)09:00 | 南區五權南路 | 41 | 38 | 3 | 0.2% | 3.2% |
| 21 | 110年3月26日(五)21:00~ 110年3月27日(六)09:00 | 北屯區東山路一段 | 10 | 8 | 2 | 0.2% | 1.1% |
| 22 | 110年3月30日(二)21:00~ 110年3月31日(三)09:00 | 沙鹿區台灣大道六段 | 35 | 32 | 3 | 0.2% | 2.4% |
| 23 | 110年3月18日(四)21:00~ 110年3月19日(五)09:00 | 太平區長龍路三段 | 2 | 2 | 0 | 0.0% | 0.3% |
| 24 | 110年4月08日(四)21:00~ 110年4月09日(五)09:00 | 北屯區建和路一段 | 4 | 4 | 0 | 0.0% | 0.7% |
| 25 | 110年4月15日(四)21:00~ 110年4月16日(五)09:00 | 豐原區中山路 | 55 | 55 | 0 | 0.0% | 3.4% |
| 26 | 110年5月4日(二)22:00~ 110年5月5日(三)02:00 | 烏日區中山路一段 | 6 | 6 | 0 | 0.0% | 4.7% |
| 27 | 110年5月4日(二)22:00~ 110年5月5日(三)02:00 | 南屯區向上路五段與寶山二街口 | 2 | 2 | 0 | 0.0% | 0.3% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|----|---|------------|-----|------|------|------|--------|
| 28 | 110年5月7日(五)22:00~ 110年5月8日(六)02:00 | 北屯區太原路三段 | 6 | 6 | 0 | 0.0% | 1.1% |
| 29 | 110年5月7日(五)22:00~ 110年5月8日(六)02:00 | 南區五權南路 | 7 | 6 | 1 | 0.1% | 1.0% |
| 30 | 110年5月11日(二)22:00~ 110年5月12日(三)02:00 | 南區五權南路 | 5 | 5 | 0 | 0.0% | 0.7% |
| 31 | 110年5月11日(二)22:00~ 110年5月12日(三)02:00 | 霧峰區民生路 | 3 | 2 | 1 | 0.4% | 1.3% |
| 32 | 110年5月12日(三)22:00~ 110年5月13日(四)02:00 | 大里區廣興八停車場外 | 1 | 1 | 0 | 0.0% | 0.4% |
| 33 | 110年5月14日(五)14:00~ 110年5月14日(五)18:00 | 豐原區水源路坪頂巷 | 4 | 4 | 0 | 0.0% | 1.5% |
| 34 | 110年5月15日(六)14:00~ 110年5月15日(六)18:00 | 太平區長龍路三段 | 4 | 3 | 1 | 0.2% | 0.8% |
| 35 | 110年5月18日(二)22:00~ 110年5月19日(三)02:00 | 南區五權南路 | 4 | 4 | 0 | 0.0% | 0.7% |
| 36 | 110年5月19日(三)22:00~ 110年5月20日(四)02:00 | 北屯區東山路二段 | 6 | 3 | 3 | 0.7% | 1.5% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|----|---|------------------------|-----|------|------|------|--------|
| 37 | 110年5月21日(五)22:00~ 110年5月22日(六)02:00 | 北屯區進化北路北屯國小 | 4 | 4 | 0 | 0.0% | 3.1% |
| 38 | 110年5月25日(二)22:00~ 110年5月26日(三)02:00 | 西屯區惠來路一段 | 0 | 0 | 0 | 0.0% | 0.0% |
| 39 | 110年5月25日(二)22:00~ 110年5月26日(三)02:00 | 北屯區東山路一段 | 1 | 1 | 0 | 0.0% | 0.2% |
| 40 | 110年5月27日(四)22:00~ 110年5月28日(五)02:00 | 沙鹿區台灣大道六段 | 1 | 1 | 0 | 0.0% | 0.4% |
| 41 | 110年5月28日(五)22:00~ 110年5月29日(六)02:00 | 北區育隆路 | 5 | 4 | 1 | 0.2% | 0.8% |
| 42 | 110年6月1日(二)22:00~ 110年6月2日(三)02:00 | 西屯區青海路二段 | 5 | 5 | 0 | 0.0% | 0.9% |
| 43 | 110年6月3日(四)22:00~ 110年6月4日(五)02:00 | 北屯區太原路三段 | 3 | 2 | 1 | 0.3% | 0.9% |
| 44 | 110年6月10日(四)22:00~ 110年6月11日(五)02:00 | 豐原區中正 | 3 | 3 | 0 | 0.0% | 1.3% |
| 45 | 110年6月15日(二)22:00~ 110年6月16日(三)02:00 | 北屯區文昌國民小學興安路一段校 門口旁 | 4 | 4 | 0 | 0.0% | 2.5% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|----|---|------------------|-----|------|------|------|--------|
| 46 | 110年6月17日(四)22:00~ 110年6月18日(五)02:00 | 南區五權南路 | 7 | 5 | 2 | 1.1% | 3.8% |
| 47 | 110年6月29日(二)22:00~ 110年6月30日(三)02:00 | 東區建成路與東光園路550巷口旁 | 6 | 5 | 1 | 0.6% | 3.7% |
| 48 | 110年6月29日(二)22:00~ 110年6月30日(三)02:00 | 北屯區東山路一段 | 7 | 6 | 1 | 0.8% | 5.9% |
| 49 | 110年6月30日(三)14:00~ 110年6月30日(三)18:00 | 豐原區水源路坪頂巷 | 18 | 10 | 8 | 1.1% | 2.5% |
| 50 | 110年7月1日(四)22:00~ 110年7月2日(五)02:00 | 潭子區勝利路 | 5 | 4 | 1 | 0.5% | 2.4% |
| 51 | 110年7月2日(五)22:00~ 110年7月3日(六)02:00 | 北屯區建和路二段 | 1 | 1 | 0 | 0.0% | 0.6% |
| 52 | 110年7月2日(五)22:00~ 110年7月3日(六)02:00 | 北屯區北屯路與北屯路298巷口 | 41 | 30 | 11 | 1.7% | 6.2% |
| 53 | 110年7月3日(六)14:00~ 110年7月3日(六)18:00 | 北屯區大坑國小旁 | 52 | 48 | 4 | 0.6% | 8.0% |
| 54 | 110年7月3日(六)14:00~ 110年7月3日(六)18:00 | 豐原區水源路坪頂巷 | 15 | 12 | 3 | 0.4% | 1.8% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|----|---|----------------------|-----|------|------|------|--------|
| 55 | 110年7月4日(日)20:00~ 110年7月5日(一)00:00 | 南區復興路與忠明南路口水母公園 旁 | 1 | 1 | 0 | 0.0% | 0.3% |
| 56 | 110年7月6日(二)22:00~ 110年7月7日(三)18:00 | 西屯區青海路二段 | 5 | 5 | 0 | 0.0% | 0.9% |
| 57 | 110年7月6日(二)22:00~ 110年7月7日(三)18:00 | 南區五權南路 | 11 | 9 | 2 | 0.3% | 1.8% |
| 58 | 110年7月8日(四)22:00~ 110年7月9日(五)02:00 | 北區忠明路 | 10 | 8 | 2 | 0.3% | 1.3% |
| 59 | 110年7月8日(四)22:00~ 110年7月9日(五)02:00 | 北屯區崇德路三段 | 8 | 6 | 2 | 0.4% | 1.7% |
| 60 | 110年7月9日(五)22:00~ 110年7月10日(六)02:00 | 豐原區豐原大道四段 | 3 | 3 | 0 | 0.0% | 0.7% |
| 61 | 110年7月9日(五)22:00~ 110年7月10日(六)02:00 | 北區精武路 | 4 | 4 | 0 | 0.0% | 1.2% |
| 62 | 110年7月13日(二)22:00~ 110年7月14日(三)02:00 | 北區雙十路二段 | 1 | 1 | 0 | 0.0% | 1.5% |
| 63 | 110年7月13日(二)22:00~ 110年7月14日(三)02:00 | 潭子區中山路二段 | 9 | 7 | 2 | 0.2% | 1.0% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|----|---|------------|-----|------|------|------|--------|
| 64 | 110年7月14日(三)22:00~ 110年7月15日(四)02:00 | 豐原區三豐路一段 | 2 | 2 | 1 | 0.0% | 1.6% |
| 65 | 110年7月15日(四)22:00~ 110年7月16日(五)02:00 | 西屯區國安國小後門旁 | 0 | 0 | 0 | 0.0% | 0.0% |
| 66 | 110年7月15日(四)22:00~ 110年7月16日(五)02:00 | 西屯區漢翔路 | 2 | 1 | 1 | 0.5% | 0.9% |
| 67 | 110年7月16日(五)22:00~ 110年7月17日(六)02:00 | 西屯區福星路 | 33 | 30 | 3 | 0.2% | 2.3% |
| 68 | 110年7月17日(六)22:00~ 110年7月18日(日)02:00 | 西屯區市政北二路 | 1 | 1 | 0 | 0.0% | 1.0% |
| 69 | 110年7月20日(二)22:00~ 110年7月21日(三)02:00 | 南屯區公益路二段 | 8 | 8 | 0 | 0.0% | 1.5% |
| 70 | 110年7月20日(二)22:00~ 110年7月21日(三)02:00 | 南屯區永春東七路 | 1 | 1 | 0 | 0.0% | 0.6% |
| 71 | 110年7月24日(六)22:00~ 110年7月25日(日)02:00 | 南區國光路 | 8 | 8 | 0 | 0.0% | 1.7% |
| 72 | 110年7月27日(二)22:00~ 110年7月28日(三)02:00 | 南區五權南路 | 9 | 7 | 2 | 0.1% | 0.6% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|----|---|----------|-----|------|------|-------|--------|
| 73 | 110年8月5日(四)22:00~ 110年8月6日(五)02:00 | 西屯區中清路二段 | 41 | 39 | 2 | 0.22% | 4.59% |
| 74 | 110年8月5日(四)22:00~ 110年8月6日(五)02:00 | 北屯區崇德路三段 | 14 | 14 | 0 | 0.00% | 2.11% |
| 75 | 110年8月10日(二)22:00~ 110年8月11日(三)02:00 | 北屯區北屯路 | 9 | 9 | 0 | 0.00% | 1.05% |
| 76 | 110年8月11日(三)02:00~ 110年8月11日(三)06:00 | 北屯區北屯路 | 2 | 2 | 0 | 0.00% | 0.84% |
| 77 | 110年8月11日(三)02:00~ 110年8月11日(三)06:00 | 南區五權南路 | 2 | 1 | 1 | 1.45% | 2.90% |
| 78 | 110年8月12日(四)22:00~ 110年8月13日(五)02:00 | 北屯區太原路三段 | 7 | 6 | 1 | 0.14% | 0.97% |
| 79 | 110年8月12日(四)22:00~ 110年8月13日(五)02:00 | 南屯區公益路二段 | 11 | 10 | 1 | 0.14% | 1.49% |
| 80 | 110年8月17日(二)22:00~ 110年8月18日(三)02:00 | 南區東興路一段 | 4 | 3 | 1 | 0.26% | 1.04% |
| 81 | 110年8月18日(三)02:00~ 110年8月18日(三)06:00 | 南區東興路一段 | 2 | 1 | 1 | 2.56% | 5.13% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|----|---|----------------|-----|------|------|-------|--------|
| 82 | 110年8月18日(三)22:00~ 110年8月19日(四)02:00 | 西屯區漢翔路 | 3 | 2 | 1 | 1.23% | 3.70% |
| 83 | 110年8月18日(三)22:00~ 110年8月19日(四)02:00 | 西屯區福林路 | 1 | 1 | 0 | 0.00% | 0.54% |
| 84 | 110年8月19日(四)22:00~ 110年8月20日(五)02:00 | 南區五權南路 | 4 | 3 | 1 | 0.15% | 0.59% |
| 85 | 110年8月20日(五)02:00~ 110年8月20日(五)06:00 | 南區五權南路 | 3 | 2 | 1 | 2.50% | 7.50% |
| 86 | 110年8月24日(二)22:00~ 110年8月25日(三)02:00 | 西區建國北路二段民興公園旁 | 2 | 2 | 0 | 0.00% | 0.47% |
| 87 | 110年8月24日(二)22:00~ 110年8月25日(三)02:00 | 南屯區向上路五段與寶山二街口 | 14 | 9 | 5 | 0.90% | 2.51% |
| 88 | 110年8月25日(三)02:00~ 110年8月25日(三)06:00 | 南屯區向上路五段與寶山二街口 | 5 | 5 | 0 | 0.00% | 4.39% |
| 89 | 110年8月26日(四)22:00~ 110年8月27日(五)02:00 | 北屯區文心路四段 | 2 | 1 | 1 | 0.15% | 0.29% |
| 90 | 110年8月27日(五)02:00~ 110年8月27日(五)06:00 | 北屯區文心路四段 | 1 | 1 | 0 | 0.00% | 0.51% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|----|---|-----------|-----|------|------|-------|--------|
| 91 | 110年8月27日(四)00:00~ 110年8月27日(五)04:00 | 南區五權南路 | 5 | 4 | 1 | 0.31% | 1.54% |
| 92 | 110年8月27日(五)04:00~ 110年8月27日(五)08:00 | 南區五權南路 | 7 | 6 | 1 | 0.05% | 0.33% |
| 93 | 110年8月14日(六)16:00~ 110年8月14日(六)20:00 | 太平區長龍路三段 | 4 | 3 | 1 | 0.19% | 0.77% |
| 94 | 110年8月17日(二)22:00~ 110年8月18日(三)02:00 | 太平區旱溪東路二段 | 6 | 5 | 1 | 0.20% | 1.19% |
| 95 | 110年8月19日(四)22:00~ 110年8月20日(五)02:00 | 南區復興路二段 | 5 | 3 | 2 | 0.31% | 0.78% |
| 96 | 110年9月1日(三)22:00~ 110年9月2日(四)02:00 | 南區忠明南路 | 8 | 6 | 2 | 0.39% | 1.56% |
| 97 | 110年9月1日(三)22:00~ 110年9月2日(四)02:00 | 南區五權南路 | 6 | 6 | 0 | 0.00% | 1.55% |
| 98 | 110年9月2日(四)20:00~ 110年9月3日(五)00:00 | 豐原區圓環南路 | 3 | 3 | 0 | 0.00% | 0.84% |
| 99 | 110年9月3日(五)00:00~ 110年9月3日(五)04:00 | 豐原區圓環南路 | 6 | 4 | 2 | 1.69% | 5.08% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|-----|--|-----------|-----|------|------|-------|--------|
| 100 | 110年9月2日(四)20:00~ 110年9月3日(五)00:00 | 豐原區豐勢路一段 | 10 | 7 | 3 | 0.83% | 2.75% |
| 101 | 110年9月3日(五)00:00~ 110年9月3日(五)04:00 | 豐原區豐勢路一段 | 2 | 2 | 0 | 0.00% | 2.94% |
| 102 | 110年9月4日(六)13:00~ 110年9月4日(六)17:00 | 豐原區水源路坪頂巷 | 9 | 8 | 1 | 0.25% | 2.27% |
| 103 | 110年9月4日(六)17:00~ 110年9月4日(六)21:00 | 豐原區水源路坪頂巷 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | 0.00% |
| 104 | 110年9月7日(二)22:00~ 110年9月8日(三)02:00 | 北區進化路 | 10 | 5 | 5 | 0.70% | 1.39% |
| 105 | 110年9月8日(三)22:00~ 110年9月9日(四)02:00 | 北屯區環中東路一段 | 25 | 15 | 10 | 3.97% | 9.92% |
| 106 | 110年9月8日(三)22:00~ 110年9月9日(四)02:00 | 南屯區惠來路一段 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | 0.00% |
| 107 | 110年9月9日(四)22:00~ 110年9月10日(五)02:00 | 北屯區文心路四段 | 19 | 17 | 2 | 0.52% | 4.96% |
| 108 | 110年9月9日(四)22:00~ 110年9月10日(五)02:00 | 北屯區松竹路一段 | 9 | 7 | 2 | 0.54% | 2.44% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|-----|---|------------|-----|------|------|-------|--------|
| 109 | 110年9月10日(五)02:00~ 110年9月10日(五)06:00 | 北屯區松竹路一段 | 11 | 9 | 2 | 1.46% | 8.03% |
| 110 | 110年9月10日(五)22:00~ 110年9月11日(六)02:00 | 太平區中平路 | 1 | 1 | 0 | 0.00% | 1.05% |
| 111 | 110年9月11日(六)02:00~ 110年9月11日(六)06:00 | 南屯區永春東路 | 2 | 2 | 0 | 0.00% | 1.32% |
| 112 | 110年9月14日(二)20:00~ 110年9月15日(三)00:00 | 南區五權南路 | 30 | 29 | 1 | 0.05% | 1.63% |
| 113 | 110年9月15日(三)00:00~ 110年9月15日(三)04:00 | 南區五權南路 | 11 | 9 | 2 | 0.48% | 2.64% |
| 114 | 110年9月14日(二)22:00~ 110年9月15日(三)02:00 | 南區東興路一段 | 8 | 7 | 1 | 0.33% | 2.61% |
| 115 | 110年9月15日(三)02:00~ 110年9月15日(三)06:00 | 南區東興路一段 | 2 | 2 | 0 | 0.00% | 2.41% |
| 116 | 110年9月16日(四)00:00~ 110年9月16日(四)04:00 | 西屯區國安國小後門旁 | 1 | 1 | 0 | 0.00% | 9.09% |
| 117 | 110年9月15日(三)22:00~ 110年9月16日(四)02:00 | 西屯區西屯路二段 | 10 | 9 | 1 | 0.08% | 0.76% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|-----|---|------------|-----|------|------|-------|--------|
| 118 | 110年9月16日(四)02:00~ 110年9月16日(四)06:00 | 西屯區西屯路二段 | 3 | 3 | 0 | 0.00% | 0.72% |
| 119 | 110年9月16日(四)22:00~ 110年9月17日(五)02:00 | 西屯區青海路二段 | 15 | 13 | 2 | 0.17% | 1.30% |
| 120 | 110年9月17日(五)02:00~ 110年9月17日(五)06:00 | 西屯區青海路二段 | 2 | 2 | 0 | 0.00% | 5.00% |
| 121 | 110年9月16日(四)22:00~ 110年9月17日(五)02:00 | 西屯區福科路 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | 0.00% |
| 122 | 110年9月17日(五)02:00~ 110年9月17日(五)06:00 | 西屯區福科路 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | 0.00% |
| 123 | 110年9月18日(六)00:00~ 110年9月18日(六)04:00 | 大里區廣停八停車場外 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | 0.00% |
| 124 | 110年9月18日(六)04:00~ 110年9月18日(六)08:00 | 大里區廣停八停車場外 | 1 | 1 | 0 | 0.00% | 0.15% |
| 125 | 110年9月17日(五)22:00~ 110年9月18日(六)02:00 | 北區東光路 | 1 | 0 | 1 | 0.28% | 0.28% |
| 126 | 110年9月22日(三)22:00~ 110年9月23日(四)02:00 | 西屯區文心路二段 | 26 | 25 | 1 | 0.12% | 3.04% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|-----|---|---------------|-----|------|------|-------|--------|
| 127 | 110年9月22日(三)20:00~ 110年9月23日(四)00:00 | 北屯區北屯國小旁 | 11 | 11 | 0 | 0.00% | 0.55% |
| 128 | 110年9月23日(四)00:00~ 110年9月23日(四)04:00 | 北屯區北屯國小旁 | 8 | 5 | 3 | 0.67% | 1.77% |
| 129 | 110年9月23日(四)22:00~ 110年9月24日(五)02:00 | 西屯區青海路二段 | 9 | 7 | 2 | 0.26% | 1.17% |
| 130 | 110年9月23日(四)22:00~ 110年9月24日(五)02:00 | 北屯區敦化路一段 | 5 | 4 | 1 | 0.65% | 3.25% |
| 131 | 110年9月24日(五)22:00~ 110年9月25日(六)02:00 | 北屯區大連路一段 | 5 | 3 | 2 | 0.69% | 1.72% |
| 132 | 110年9月24日(五)22:00~ 110年9月25日(六)02:00 | 南區五權南路 | 25 | 22 | 3 | 0.55% | 4.55% |
| 133 | 110年9月25日(六)14:00~ 110年9月25日(六)18:00 | 太平區茄苳腳福德祠(對面) | 26 | 19 | 7 | 1.92% | 7.14% |
| 134 | 110年9月28日(二)20:00~ 110年9月29日(三)00:00 | 北屯區文心路四段 | 19 | 18 | 1 | 0.05% | 0.99% |
| 135 | 110年9月28日(二)20:00~ 110年9月29日(三)00:00 | 北屯區北屯路與北屯路 | 77 | 64 | 13 | 0.57% | 3.38% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|-----|---|-----------------|-----|------|------|-------|--------|
| 136 | 110年9月29日(三)00:00~ 110年9月29日(三)04:00 | 北屯區北屯路與北屯路298巷口 | 21 | 15 | 6 | 1.25% | 4.37% |
| 137 | 110年9月29日(三)22:00~ 110年9月30日(四)02:00 | 豐原區三豐路一段 | 2 | 2 | 0 | 0.00% | 0.53% |
| 138 | 110年9月30日(四)02:00~ 110年9月30日(四)06:00 | 豐原區豐原大道四段 | 3 | 3 | 0 | 0.00% | 10.71% |
| 139 | 110年9月30日(四)22:00~ 110年10月1日(五)02:00 | 西屯區福星路 | 22 | 16 | 6 | 0.27% | 1.01% |
| 140 | 110年9月17日(二)22:00~ 110年9月18日(三)02:00 | 大里區大明兒童公園旁 | 4 | 3 | 1 | 0.21% | 0.85% |
| 141 | 110年9月28日(二)22:00~ 110年9月29日(三)02:00 | 南區五權南路 | 21 | 20 | 1 | 0.28% | 5.93% |
| 142 | 110年9月25日(六)14:00~ 110年9月25日(三)18:00 | 豐原區水源路坪頂巷 | 18 | 10 | 8 | 6.90% | 15.52% |
| 143 | 110年9月25日(六)18:00~ 110年9月25日(三)22:00 | 豐原區水源路坪頂巷 | 15 | 12 | 3 | 0.76% | 3.80% |
| 144 | 110年9月30日(四)14:00~ 110年9月30日(四)18:00 | 太平區茄苳腳福德祠(對面) | 11 | 6 | 5 | 2.46% | 5.42% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|-----|---|--------------------|-----|------|------|-------|--------|
| 145 | 110年10月2日(六)14:00~ 110年10月2日(六)18:00 | 豐原區水源路坪頂巷 | 5 | 4 | 1 | 0.57% | 2.84% |
| 146 | 110年10月5日(二)22:00~ 110年10月6日(三)02:00 | 西屯區市政北六路 | 1 | 1 | 0 | 0.00% | 0.56% |
| 147 | 110年10月19日(二)22:00~ 110年10月20日(三)02:00 | 西屯區市政北二路 | 4 | 2 | 2 | 1.30% | 2.60% |
| 148 | 110年10月6日(三)22:00~ 110年10月7日(四)02:00 | 南區建國南路二段文林公園旁 | 2 | 1 | 1 | 0.22% | 0.45% |
| 149 | 110年10月7日(四)22:00~ 110年10月8日(五)02:00 | 北屯區東山路一段 | 10 | 9 | 1 | 0.17% | 1.71% |
| 150 | 110年10月8日(五)22:00~ 110年10月9日(六)02:00 | 南屯區文心南路 | 19 | 18 | 1 | 0.14% | 2.60% |
| 151 | 110年10月8日(五)22:00~ 110年10月9日(六)02:00 | 南屯區五權西路二段 | 7 | 6 | 1 | 0.08% | 0.53% |
| 152 | 110年10月15日(五)22:00~ 110年10月16日(六)02:00 | 北屯區崇德路三段 406 號(對面) | 15 | 15 | 0 | 0.00% | 4.30% |
| 153 | 110年10月15日(五)22:00~ 110年10月16日(六)02:00 | 南屯區三民西路二段 | 4 | 4 | 0 | 0.00% | 7.84% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|-----|---|-----------------|-----|------|------|-------|--------|
| 154 | 110年10月19日(二)22:00~ 110年10月20日(三)02:00 | 北區精武路 | 11 | 11 | 0 | 0.00% | 2.20% |
| 155 | 110年10月20日(三)22:00~ 110年10月21日(四)02:00 | 西區三民路一段 | 10 | 10 | 0 | 0.00% | 7.14% |
| 156 | 110年10月21日(四)22:00~ 110年10月22日(五)02:00 | 北屯區松竹路一段 | 7 | 5 | 2 | 0.46% | 1.59% |
| 157 | 110年10月22日(五)22:00~ 110年10月23日(六)02:00 | 后里區豐興鋼鐵行政大樓旁 | 2 | 2 | 0 | 0.00% | 50.00% |
| 158 | 110年10月26日(二)22:00~ 110年10月27日(三)02:00 | 西屯區中清路二段 | 25 | 19 | 6 | 0.38% | 1.57% |
| 159 | 110年10月26日(二)22:00~ 110年10月27日(三)02:00 | 西屯區青海路二段 | 18 | 14 | 4 | 0.79% | 3.56% |
| 160 | 110年10月27日(三)22:00~ 110年10月28日(四)02:00 | 北屯區北屯路與北屯路298巷口 | 73 | 57 | 16 | 1.96% | 8.94% |
| 161 | 110年10月28日(四)22:00~ 110年10月29日(五)02:00 | 北屯區太原路三段 | 5 | 3 | 2 | 0.31% | 0.77% |
| 162 | 110年10月29日(五)22:00~ 110年10月30日(六)02:00 | 南區忠明南路 | 13 | 8 | 5 | 1.47% | 3.83% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|-----|---|---------------|-----|------|------|-------|--------|
| 163 | 110年11月2日(二)22:00~ 110年11月3日(三)02:00 | 南屯區文心南路 | 33 | 31 | 2 | 0.25% | 4.06% |
| 164 | 110年11月2日(二)22:00~ 110年11月3日(三)02:00 | 北屯區東山路一段 | 30 | 24 | 6 | 0.64% | 3.21% |
| 165 | 110年11月4日(四)22:00~ 110年11月5日(五)02:00 | 南屯區永春南路 | 39 | 34 | 5 | 0.25% | 1.96% |
| 166 | 110年11月9日(二)22:00~ 110年11月10日(三)02:00 | 豐原區水源路394巷 | 8 | 6 | 2 | 1.87% | 7.48% |
| 167 | 110年11月9日(二)19:00~ 110年11月9日(二)23:00 | 北屯區青島路與學興路交叉口 | 1 | 1 | 0 | 0.00% | 0.25% |
| 168 | 110年11月11日(四)22:00~ 110年11月12日(五)02:00 | 北屯區崇德路三段 | 13 | 8 | 5 | 0.51% | 1.32% |
| 169 | 110年11月11日(四)22:00~ 110年11月12日(五)02:00 | 南屯區五權西路二段 | 8 | 7 | 1 | 2.17% | 17.39% |
| 170 | 110年11月12日(五)23:00~ 110年11月13日(六)03:00 | 東區樂業路 | 5 | 5 | 0 | 0.00% | 0.92% |
| 171 | 110年11月16日(二)22:00~ 110年11月17日(三)02:00 | 北區東光路 | 11 | 8 | 3 | 1.29% | 4.72% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|-----|---|------------------|-----|------|------|--------|--------|
| 172 | 110年11月23日(二)22:00~ 110年11月24日(三)02:00 | 北屯區環中東路一段 | 43 | 36 | 7 | 3.37% | 20.67% |
| 173 | 110年11月25日(四)22:00~ 110年11月26日(五)02:00 | 西屯區黎明路三段 | 23 | 21 | 2 | 0.33% | 3.78% |
| 174 | 110年11月25日(四)22:00~ 110年11月26日(五)02:00 | 西屯區青海路二段 | 12 | 11 | 1 | 0.11% | 1.33% |
| 175 | 110年11月28日(日)00:00~ 110年11月28日(日)04:00 | 太平區育賢路 | 5 | 3 | 2 | 0.51% | 1.26% |
| 176 | 110年11月5日(五)00:00~ 110年11月5日(五)04:00 | 北屯區東山路二段 | 15 | 10 | 5 | 10.20% | 30.61% |
| 177 | 110年11月16日(二)22:00~ 110年11月17日(三)02:00 | 北屯區和祥公園旁(祥順路二段側) | 7 | 5 | 2 | 1.22% | 4.27% |
| 178 | 110年11月18日(四)22:00~ 110年11月19日(五)02:00 | 東區進化路 | 13 | 10 | 3 | 0.37% | 1.59% |
| 179 | 110年11月18日(四)22:00~ 110年11月19日(五)02:00 | 大里區中興路二段 | 15 | 12 | 3 | 0.75% | 3.75% |
| 180 | 110年11月27日(六)22:00~ 110年11月28日(日)02:00 | 潭子區中山路二段 | 18 | 9 | 9 | 0.54% | 1.09% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|-----|---|----------------------|-----|------|------|-------|--------|
| 181 | 110年12月1日(三)22:00~ 110年12月2日(四)02:00 | 西屯區青海路二段 | 20 | 14 | 6 | 0.83% | 2.76% |
| 182 | 110年12月7日(二)22:00~ 110年12月8日(三)02:00 | 北區崇德路一段 | 39 | 28 | 11 | 0.65% | 2.30% |
| 183 | 110年12月9日(四)22:00~ 110年12月10日(五)02:00 | 北屯區北屯路 | 14 | 7 | 7 | 1.39% | 2.79% |
| 184 | 110年12月14日(二)22:00~ 110年12月15日(三)02:00 | 南區忠明南路 | 13 | 11 | 2 | 0.33% | 2.14% |
| 185 | 110年12月17日(五)22:00~ 110年12月17日(五)02:00 | 大里區國光路二段 | 26 | 22 | 4 | 1.03% | 6.70% |
| 186 | 111年1月4日(二)22:00~ 111年1月5日(三)02:00 | 梧棲區向上路八段 | 23 | 21 | 2 | 0.87% | 9.96% |
| 187 | 111年1月11日(二)22:00~ 111年1月12日(三)02:00 | 西屯區公一之三公園旁 (市政路側) | 6 | 5 | 1 | 0.34% | 2.03% |
| 188 | 111年1月12日(三)22:00~ 111年1月13日(四)02:00 | 西區忠明路 | 16 | 12 | 4 | 0.30% | 1.22% |
| 189 | 111年1月13日(四)22:00~ 111年1月14日(五)02:00 | 西屯區朝富路 | 6 | 6 | 0 | 0.00% | 1.01% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|-----|---|---------------|-----|------|------|-------|--------|
| 190 | 111年1月16日(日)02:00~ 111年1月16日(日)06:00 (註3) | 東區東英路 | 4 | 1 | 3 | 0.77% | 1.02% |
| 191 | 111年1月8日(六)14:00~ 111年1月8日(六)18:00 | 太平區長龍路二段聖明堂附近 | 85 | 82 | 3 | 0.14% | 3.91% |
| 192 | 111年1月7日(五)22:00~ 111年1月8日(六)02:00 | 東區東英路 | 8 | 6 | 2 | 0.37% | 1.47% |
| 193 | 111年1月20日(四)22:00~ 111年1月21日(五)02:00 | 南屯區永順路 | 1 | 0 | 1 | 0.61% | 0.61% |
| 194 | 111年2月8日(二)22:00~ 111年2月9日(三)02:00 | 大里區環中東路六段 | 16 | 13 | 3 | 0.36% | 1.90% |
| 195 | 111年2月10日(四)22:00~ 111年2月11日(五)02:00 | 大里區大智路 | 22 | 19 | 3 | 0.60% | 4.42% |
| 196 | 111年2月12日(六)13:00~ 111年2月12日(六)17:00 | 太平區長龍路三段 | 47 | 32 | 15 | 1.91% | 5.98% |
| 197 | 111年2月15日(二)22:00~ 111年2月16日(三)02:00 | 豐原區中山路 | 6 | 5 | 1 | 0.08% | 0.46% |

| 項次 | 監測時間 | 監測地點 | 總事件 | 無效事件 | 有效事件 | 取締率 | 總噪音事件率 |
|-----|---|-----------|------|------|------|-------|--------|
| 198 | 111年2月18日(五)22:00~ 111年2月19日(六)02:00 | 北屯區東山路一段 | 4 | 3 | 1 | 0.17% | 0.67% |
| 199 | 111年2月16日(三)22:00~ 111年2月17日(四)02:00 | 北屯區東山路一段 | 13 | 9 | 4 | 0.28% | 0.91% |
| 200 | 111年3月19日(六)13:00~ 111年3月19日(六)17:00 | 豐原區水源路坪頂巷 | 11 | 9 | 2 | 0.40% | 2.20% |
| 總計 | | | 2346 | 1976 | 370 | | |

註1：*為因車牌辨識系統自3月開始啟用，故2月無取締率與總噪音事件率

註2：取締率計算方式為： $\frac{\text{有效事件}}{\text{總通過車輛數}} \times 100\%$ ；總噪音事件率計算方式為： $\frac{\text{總事件數}}{\text{總通過車輛數}} \times 100\%$

註3：原規劃111年1月15日(六)02:00~111年1月15日(六)06:00，實際執行時間為111年1月16日(六)02:00~111年1月16日(六)06:00，本場未依規定期程執值，將罰款5,000元。

附錄

非固定式聲音照相科技
執法監測執行彙整表



維呈科技股份有限公司

移動式聲音照相執行彙整表

| 項次 | 判定結果 | 車號 | 車種類 | 量測結果 | | | 最終結果 | | 速限標準分貝值 (dB) |
|----|------|----|--------|-----------|--------------------|-------------------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | 噪音量測值(dB) | 發生日期時間 | 背景音量(L90) (dB) | 是否需修正 | 背景修正後分貝 (dB) | |
| 1 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.3 | 110年2月24日 01:02:52 | 59.5 | 否 | 86.3 | 86 |
| 2 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.6 | 110年2月24日 01:40:46 | 56.0 | 否 | 87.6 | 86 |
| 3 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.6 | 110年2月25日 07:56:38 | 72.3 | 否 | 87.6 | 86 |
| 4 | 告發 | | 普通重型機車 | 91.6 | 110年3月6日 07:16:45 | 72.9 | 否 | 91.6 | 86 |
| 5 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.6 | 110年3月9日 22:59:49 | 60.6 | 否 | 88.6 | 86 |
| 6 | 告發 | | 小客車 | 91.8 | 110年3月10日 04:21:45 | 55.6 | 否 | 91.8 | 86 |
| 7 | 告發 | | 普通重型機車 | 90.5 | 110年3月10日 22:44:25 | 64.3 | 否 | 90.5 | 90 |
| 8 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.7 | 110年3月19日 00:14:37 | 67.1 | 否 | 86.7 | 86 |
| 9 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.1 | 110年3月23日 23:58:24 | 64.3 | 否 | 86.1 | 86 |
| 10 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.5 | 110年3月25日 00:28:19 | 66.3 | 否 | 89.5 | 86 |
| 11 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.3 | 110年3月25日 01:03:56 | 65.6 | 否 | 89.3 | 86 |
| 12 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.7 | 110年3月25日 03:10:17 | 61.6 | 否 | 86.7 | 86 |
| 13 | 告發 | | 普通重型機車 | 91.4 | 110年3月26日 03:16:55 | 61.1 | 否 | 91.4 | 86 |
| 14 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.5 | 110年3月27日 07:10:18 | 68.7 | 否 | 86.5 | 86 |
| 15 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.5 | 110年5月7日 22:33:52 | 69.9 | 否 | 87.5 | 86 |
| 16 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.0 | 110年5月11日 22:51:52 | 65.5 | 否 | 89.0 | 86 |
| 17 | 告發 | | 普通重型機車 | 100.1 | 110年5月19日 23:11:02 | 65.4 | 否 | 100.1 | 86 |
| 18 | 告發 | | 普通重型機車 | 91.5 | 110年5月20日 00:22:10 | 62.5 | 否 | 91.5 | 86 |
| 19 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.1 | 110年5月20日 01:08:13 | 64.3 | 否 | 87.1 | 86 |
| 20 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.5 | 110年5月28日 22:27:42 | 67.4 | 否 | 89.5 | 86 |
| 21 | 告發 | | 普通重型機車 | 91.0 | 110年6月3日 00:44:17 | 63.1 | 否 | 91.0 | 90 |
| 22 | 告發 | | 小客車 | 92.1 | 110年6月18日 00:16:59 | 63.6 | 否 | 92.1 | 86 |
| 23 | 告發 | | 普通重型機車 | 90.5 | 110年6月18日 00:53:20 | 62.6 | 否 | 90.5 | 86 |
| 24 | 告發 | | 小客車 | 99.6 | 110年6月30日 02:38:22 | 62.9 | 否 | 99.6 | 86 |
| 25 | 告發 | | 小客車 | 86.1 | 110年6月30日 01:47:06 | 57.8 | 否 | 86.1 | 86 |
| 26 | 告發 | | 普通重型機車 | 91.3 | 110年6月30日 16:10:04 | 62.9 | 否 | 91.3 | 86 |
| 27 | 告發 | | 普通重型機車 | 95.3 | 110年6月30日 16:17:05 | 62.7 | 否 | 95.3 | 86 |
| 28 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.5 | 110年6月30日 16:32:16 | 62.7 | 否 | 86.5 | 86 |
| 29 | 告發 | | 普通重型機車 | 92.2 | 110年6月30日 17:27:29 | 63.8 | 否 | 92.2 | 86 |
| 30 | 告發 | | 普通重型機車 | 91.4 | 110年6月30日 17:29:50 | 63.8 | 否 | 91.4 | 86 |
| 31 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.7 | 110年6月30日 17:36:42 | 63.8 | 否 | 88.7 | 86 |
| 32 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.2 | 110年6月30日 15:31:09 | 61.4 | 否 | 89.2 | 86 |
| 33 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.2 | 110年7月1日 23:08:21 | 64.2 | 否 | 89.2 | 86 |
| 34 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.7 | 110年7月2日 23:12:24 | 68.5 | 否 | 86.7 | 86 |
| 35 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.5 | 110年7月2日 23:40:24 | 68.6 | 否 | 89.5 | 86 |

移動式聲音照相執行彙整表

| 項次 | 判定結果 | 車號 | 車種類 | 量測結果 | | | 最終結果 | | 速限標準分貝值 (dB) |
|----|------|----|-----------|-----------|--------------------|-------------------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | 噪音量測值(dB) | 發生日期時間 | 背景音量(L90) (dB) | 是否需修正 | 背景修正後分貝 (dB) | |
| 36 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.0 | 110年7月3日 00:00:23 | 68.2 | 否 | 89.0 | 86 |
| 37 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.7 | 110年7月3日 00:02:12 | 68.2 | 否 | 86.7 | 86 |
| 38 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.1 | 110年7月3日 00:04:47 | 68.1 | 否 | 88.1 | 86 |
| 39 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.3 | 110年7月3日 00:38:57 | 65.7 | 否 | 86.3 | 86 |
| 40 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.2 | 110年7月3日 01:02:27 | 64.9 | 否 | 86.2 | 86 |
| 41 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.1 | 110年7月3日 01:03:04 | 64.9 | 否 | 89.1 | 86 |
| 42 | 告發 | | 小客車 | 86.1 | 110年7月3日 01:22:11 | 64.5 | 否 | 86.1 | 86 |
| 43 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.3 | 110年7月3日 01:37:29 | 62.8 | 否 | 88.3 | 86 |
| 44 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.8 | 110年7月3日 01:57:13 | 62.9 | 否 | 86.8 | 86 |
| 45 | 告發 | | 小客車 | 86.5 | 110年7月3日 14:49:50 | 69.9 | 否 | 86.5 | 86 |
| 46 | 告發 | | 大型重型機車-黃牌 | 91.3 | 110年7月3日 14:54:41 | 70.1 | 否 | 91.3 | 86 |
| 47 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.2 | 110年7月3日 14:55:00 | 63.0 | 否 | 88.2 | 86 |
| 48 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.4 | 110年7月3日 15:08:41 | 61.0 | 否 | 87.4 | 86 |
| 49 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.1 | 110年7月6日 23:12:00 | 66.7 | 否 | 86.1 | 86 |
| 50 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.2 | 110年7月6日 23:39:58 | 65.3 | 否 | 87.2 | 86 |
| 51 | 告發 | | 小客車 | 86.3 | 110年7月8日 23:06:18 | 66.7 | 否 | 86.3 | 86 |
| 52 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.5 | 110年7月9日 00:36:50 | 64.7 | 否 | 86.5 | 86 |
| 53 | 告發 | | 小客車 | 95.8 | 110年7月8日 23:30:15 | 63.0 | 否 | 95.8 | 86 |
| 54 | 告發 | | 小客車 | 91.2 | 110年7月8日 23:32:48 | 62.8 | 否 | 91.2 | 86 |
| 55 | 告發 | | 普通重型機車 | 93.3 | 110年7月13日 22:49:52 | 67.7 | 否 | 93.3 | 90 |
| 56 | 告發 | | 普通重型機車 | 92.0 | 110年7月13日 23:59:21 | 66.6 | 否 | 92.0 | 90 |
| 57 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.5 | 110年7月15日 23:23:30 | 56.0 | 否 | 86.5 | 86 |
| 58 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.3 | 110年7月17日 01:13:34 | 67.7 | 否 | 87.3 | 86 |
| 59 | 告發 | | 小客車 | 89.1 | 110年7月17日 01:07:04 | 67.7 | 否 | 89.1 | 86 |
| 60 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.8 | 110年7月17日 01:55:32 | 65.5 | 否 | 89.8 | 86 |
| 61 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.6 | 110年7月27日 22:45:58 | 66.8 | 否 | 86.6 | 86 |
| 62 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.8 | 110年7月28日 01:08:32 | 61.5 | 否 | 88.8 | 86 |
| 63 | 告發 | | 小客車 | 91.1 | 110年8月5日 23:44:25 | 69.5 | 否 | 91.1 | 86 |
| 64 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.3 | 110年8月11日 05:55:33 | 66.1 | 否 | 88.3 | 86 |
| 65 | 告發 | | 小客車 | 101.6 | 110年8月13日 00:22:46 | 67.3 | 否 | 101.6 | 90 |
| 66 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.7 | 110年8月12日 23:40:50 | 67.0 | 否 | 86.7 | 86 |
| 67 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.3 | 110年8月14日 16:17:28 | 65.3 | 否 | 87.3 | 86 |
| 68 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.3 | 110年8月18日 00:17:10 | 63.0 | 否 | 87.3 | 86 |
| 69 | 告發 | | 普通重型機車 | 92.1 | 110年8月18日 04:34:12 | 58.4 | 否 | 92.1 | 86 |
| 70 | 告發 | | 小客車 | 86.4 | 110年8月20日 01:08:42 | 62.2 | 否 | 86.4 | 86 |

移動式聲音照相執行彙整表

| 項次 | 判定結果 | 車號 | 車種類 | 量測結果 | | | 最終結果 | | 速限標準分貝值 (dB) |
|-----|------|----|-----------|-----------|--------------------|-------------------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | 噪音量測值(dB) | 發生日期時間 | 背景音量(L90) (dB) | 是否需修正 | 背景修正後分貝 (dB) | |
| 71 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.5 | 110年8月24日 23:37:39 | 63.9 | 否 | 88.5 | 86 |
| 72 | 告發 | | 普通重型機車 | 90.1 | 110年8月24日 23:43:12 | 63.8 | 否 | 90.1 | 86 |
| 73 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.2 | 110年8月24日 23:59:13 | 63.3 | 否 | 86.2 | 86 |
| 74 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.3 | 110年8月25日 01:59:52 | 60.3 | 否 | 88.3 | 86 |
| 75 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.7 | 110年8月26日 23:34:10 | 69.5 | 否 | 87.7 | 86 |
| 76 | 告發 | | 小客車 | 88.7 | 110年8月27日 02:38:40 | 64.5 | 否 | 88.7 | 86 |
| 77 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.3 | 110年8月27日 05:55:13 | 69.8 | 否 | 86.3 | 86 |
| 78 | 告發 | | 普通重型機車 | 90.9 | 110年9月1日 23:36:17 | 64.9 | 否 | 90.9 | 86 |
| 79 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.6 | 110年9月3日 03:14:37 | 59.1 | 否 | 87.6 | 86 |
| 80 | 告發 | | 大型重型機車-紅牌 | 93.6 | 110年9月4日 14:05:18 | 61.3 | 否 | 93.6 | 86 |
| 81 | 告發 | | 小客車 | 88.2 | 110年9月3日 00:23:30 | 69.6 | 否 | 88.2 | 86 |
| 82 | 告發 | | 小客車 | 88.5 | 110年9月7日 22:58:56 | 68.1 | 否 | 88.5 | 86 |
| 83 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.0 | 110年9月7日 23:18:41 | 67.2 | 否 | 89.0 | 86 |
| 84 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.0 | 110年9月8日 22:49:56 | 72.8 | 否 | 87.0 | 86 |
| 85 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.2 | 110年9月9日 01:23:22 | 64.3 | 否 | 88.2 | 86 |
| 86 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.0 | 110年9月9日 01:43:25 | 63.7 | 否 | 87.0 | 86 |
| 87 | 告發 | | 普通重型機車 | 90.5 | 110年9月9日 23:11:41 | 63.1 | 否 | 90.5 | 86 |
| 88 | 告發 | | 小客車 | 87.4 | 110年9月10日 02:05:17 | 59.1 | 否 | 87.4 | 86 |
| 89 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.9 | 110年9月10日 02:29:12 | 60.9 | 否 | 86.9 | 86 |
| 90 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.8 | 110年9月8日 01:32:45 | 64.0 | 否 | 86.8 | 86 |
| 91 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.3 | 110年9月10日 01:07:59 | 65.5 | 否 | 87.3 | 86 |
| 92 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.3 | 110年9月10日 01:59:39 | 63.4 | 否 | 89.3 | 86 |
| 93 | 告發 | | 小客車 | 86.6 | 110年9月15日 05:10:03 | 64.6 | 否 | 86.6 | 86 |
| 94 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.2 | 110年9月18日 01:21:14 | 60.7 | 否 | 87.2 | 86 |
| 95 | 告發 | | 小客車 | 92.2 | 110年9月14日 21:13:48 | 73.5 | 否 | 92.2 | 86 |
| 96 | 告發 | | 小客車 | 88.4 | 110年9月18日 01:04:03 | 66.8 | 否 | 88.4 | 86 |
| 97 | 告發 | | 普通重型機車 | 91.1 | 110年9月23日 01:21:39 | 69.5 | 否 | 91.1 | 86 |
| 98 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.6 | 110年9月23日 23:27:38 | 61.7 | 否 | 87.6 | 86 |
| 99 | 告發 | | 大型重型機車-紅牌 | 106.5 | 110年9月24日 23:39:47 | 75.6 | 否 | 106.5 | 86 |
| 100 | 告發 | | 小客車 | 86.6 | 110年9月25日 01:25:37 | 75.2 | 否 | 86.6 | 86 |
| 101 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.6 | 110年9月25日 16:16:12 | 70.6 | 否 | 86.6 | 86 |
| 102 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.4 | 110年9月25日 17:36:35 | 73.4 | 否 | 89.4 | 86 |
| 103 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.6 | 110年9月25日 17:39:14 | 73.4 | 否 | 89.6 | 86 |
| 104 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.0 | 110年9月25日 17:56:52 | 70.9 | 否 | 87.0 | 86 |
| 105 | 告發 | | 小客車 | 86.3 | 110年9月25日 21:43:17 | 70.1 | 否 | 86.3 | 86 |

移動式聲音照相執行彙整表

| 項次 | 判定結果 | 車號 | 車種類 | 量測結果 | | | 最終結果 | | 速限標準分貝值 (dB) |
|-----|------|----|-----------|-----------|---------------------|-------------------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | 噪音量測值(dB) | 發生日期時間 | 背景音量(L90) (dB) | 是否需修正 | 背景修正後分貝 (dB) | |
| 106 | 告發 | | 大型重型機車-紅牌 | 100.6 | 110年9月25日 17:20:53 | 72.3 | 否 | 100.6 | 86 |
| 107 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.6 | 110年9月23日 00:14:28 | 66.7 | 否 | 86.6 | 86 |
| 108 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.5 | 110年9月23日 22:35:31 | 67.9 | 否 | 86.5 | 86 |
| 109 | 告發 | | 小客車 | 87.6 | 110年9月23日 23:35:26 | 66.8 | 否 | 87.6 | 86 |
| 110 | 告發 | | 小客車 | 88.0 | 110年9月28日 22:27:17 | 68.6 | 否 | 88.0 | 86 |
| 111 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.8 | 110年9月28日 21:02:22 | 71.7 | 否 | 86.8 | 86 |
| 112 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.5 | 110年9月28日 21:28:20 | 71.6 | 否 | 87.5 | 86 |
| 113 | 告發 | | 小客車 | 89.1 | 110年9月28日 23:58:40 | 67.7 | 否 | 89.1 | 86 |
| 114 | 告發 | | 普通重型機車 | 95.1 | 110年9月28日 22:26:50 | 69.0 | 否 | 95.1 | 86 |
| 115 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.9 | 110年9月29日 01:08:17 | 65.3 | 否 | 87.9 | 86 |
| 116 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.7 | 110年9月29日 02:00:20 | 64.2 | 否 | 88.7 | 86 |
| 117 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.4 | 110年9月29日 02:14:08 | 66.1 | 否 | 89.4 | 86 |
| 118 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.8 | 110年9月29日 03:38:44 | 63.6 | 否 | 86.8 | 86 |
| 119 | 告發 | | 小客車 | 96.1 | 110年9月30日 23:10:55 | 70.3 | 否 | 96.1 | 86 |
| 120 | 告發 | | 小客車 | 87.3 | 110年9月29日 00:41:34 | 65.7 | 否 | 87.3 | 86 |
| 121 | 告發 | | 普通重型機車 | 97.2 | 110年9月30日 16:07:06 | 62.6 | 否 | 97.2 | 86 |
| 122 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.6 | 110年9月30日 13:54:10 | 60.7 | 否 | 88.6 | 86 |
| 123 | 告發 | | 普通重型機車 | 97.9 | 110年9月30日 16:16:31 | 63.2 | 否 | 97.9 | 86 |
| 124 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.4 | 110年10月6日 22:48:35 | 65.1 | 否 | 87.4 | 86 |
| 125 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.7 | 110年10月8日 23:11:35 | 67.6 | 否 | 89.7 | 86 |
| 126 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.4 | 110年10月20日 00:50:09 | 57.9 | 否 | 86.4 | 86 |
| 127 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.1 | 110年10月20日 01:12:34 | 57.2 | 否 | 88.1 | 86 |
| 128 | 告發 | | 小客車 | 90.2 | 110年10月21日 23:07:13 | 66.7 | 否 | 90.2 | 86 |
| 129 | 告發 | | 小客車 | 87.5 | 110年10月22日 01:08:37 | 62.8 | 否 | 87.5 | 86 |
| 130 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.9 | 110年10月26日 22:57:45 | 70.2 | 否 | 86.9 | 86 |
| 131 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.9 | 110年10月26日 23:51:27 | 68.7 | 否 | 86.9 | 86 |
| 132 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.5 | 110年10月27日 00:00:25 | 68.6 | 否 | 87.5 | 86 |
| 133 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.8 | 110年10月27日 01:38:45 | 66.6 | 否 | 86.8 | 86 |
| 134 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.3 | 110年10月26日 23:11:08 | 67.9 | 否 | 87.3 | 86 |
| 135 | 告發 | | 小客車 | 88.4 | 110年10月27日 22:14:12 | 73.5 | 否 | 88.4 | 86 |
| 136 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.4 | 110年10月27日 22:36:26 | 72.4 | 否 | 88.4 | 86 |
| 137 | 告發 | | 普通重型機車 | 95.1 | 110年10月27日 22:48:21 | 71.8 | 否 | 95.1 | 86 |
| 138 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.6 | 110年10月27日 23:00:24 | 70.7 | 否 | 86.6 | 86 |
| 139 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.9 | 110年10月27日 23:06:42 | 70.5 | 否 | 86.9 | 86 |
| 140 | 告發 | | 普通重型機車 | 90.3 | 110年10月27日 23:24:47 | 69.7 | 否 | 90.3 | 86 |

移動式聲音照相執行彙整表

| 項次 | 判定結果 | 車號 | 車種類 | 量測結果 | | | 最終結果 | | 速限標準分貝值 (dB) |
|-----|------|----|--------|-----------|---------------------|-------------------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | 噪音量測值(dB) | 發生日期時間 | 背景音量(L90) (dB) | 是否需修正 | 背景修正後分貝 (dB) | |
| 141 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.4 | 110年10月28日 00:06:13 | 68.5 | 否 | 89.4 | 86 |
| 142 | 告發 | | 小客車 | 88.7 | 110年10月28日 01:17:16 | 66.1 | 否 | 88.7 | 86 |
| 143 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.0 | 110年10月28日 01:26:43 | 66.0 | 否 | 88.0 | 86 |
| 144 | 告發 | | 小客車 | 87.7 | 110年10月29日 22:20:02 | 69.7 | 否 | 87.7 | 86 |
| 145 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.6 | 110年11月2日 22:56:27 | 70.1 | 否 | 86.6 | 86 |
| 146 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.5 | 110年11月2日 23:50:00 | 69.4 | 否 | 86.5 | 86 |
| 147 | 告發 | | 普通重型機車 | 90.3 | 110年11月3日 01:33:17 | 66.9 | 否 | 90.3 | 86 |
| 148 | 告發 | | 小客車 | 99.1 | 110年11月3日 01:44:14 | 66.7 | 否 | 99.1 | 86 |
| 149 | 告發 | | 小客車 | 90.8 | 110年11月12日 01:47:35 | 64.9 | 否 | 90.8 | 86 |
| 150 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.6 | 110年11月16日 22:52:16 | 62.9 | 否 | 88.6 | 86 |
| 151 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.6 | 110年11月16日 23:42:44 | 61.6 | 否 | 86.6 | 86 |
| 152 | 告發 | | 普通重型機車 | 92.0 | 110年11月17日 10:47:09 | 65.0 | 否 | 92.0 | 86 |
| 153 | 告發 | | 普通重型機車 | 93.9 | 110年11月18日 22:52:44 | 67.5 | 否 | 93.9 | 86 |
| 154 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.6 | 110年11月19日 01:19:55 | 59.7 | 否 | 86.6 | 86 |
| 155 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.2 | 110年11月19日 00:05:24 | 63.5 | 否 | 86.2 | 86 |
| 156 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.3 | 110年11月23日 22:58:34 | 68.5 | 否 | 88.3 | 86 |
| 157 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.5 | 110年11月23日 23:28:40 | 67.3 | 否 | 87.5 | 86 |
| 158 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.6 | 110年11月24日 00:13:40 | 65.0 | 否 | 86.6 | 86 |
| 159 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.9 | 110年11月24日 00:29:09 | 64.5 | 否 | 86.9 | 86 |
| 160 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.9 | 110年11月24日 00:29:18 | 64.5 | 否 | 86.9 | 86 |
| 161 | 告發 | | 小客車 | 86.7 | 110年11月26日 00:56:13 | 61.5 | 否 | 86.7 | 86 |
| 162 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.9 | 110年11月25日 22:03:36 | 69.7 | 否 | 86.9 | 86 |
| 163 | 告發 | | 普通重型機車 | 99.1 | 110年12月7日 23:08:12 | 69.9 | 否 | 99.1 | 86 |
| 164 | 告發 | | 小客車 | 86.6 | 110年12月7日 23:13:48 | 69.8 | 否 | 86.6 | 86 |
| 165 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.1 | 110年12月15日 01:07:21 | 64.1 | 否 | 88.1 | 86 |
| 166 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.8 | 110年12月17日 01:23:41 | 63.9 | 否 | 88.8 | 86 |
| 167 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.4 | 111年1月5日 01:20:54 | 63.0 | 否 | 87.4 | 86 |
| 168 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.6 | 111年1月8日 13:25:23 | 76.8 | 否 | 88.6 | 86 |
| 169 | 告發 | | 小客車 | 92.0 | 111年1月8日 08:23:01 | 67.6 | 否 | 92.0 | 86 |
| 170 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.3 | 111年1月12日 01:11:01 | 57.9 | 否 | 88.3 | 86 |
| 171 | 告發 | | 普通重型機車 | 96.2 | 111年1月12日 23:52:23 | 70.0 | 否 | 96.2 | 86 |
| 172 | 告發 | | 普通重型機車 | 93.4 | 111年1月13日 00:55:19 | 66.8 | 否 | 93.4 | 86 |
| 173 | 告發 | | 小客車 | 100.5 | 111年1月16日 04:25:20 | 59.2 | 否 | 100.5 | 86 |
| 174 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.0 | 111年2月9日 01:43:07 | 62.8 | 否 | 87.0 | 86 |
| 175 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.9 | 111年2月9日 03:28:05 | 62.3 | 否 | 89.9 | 86 |

移動式聲音照相執行彙整表

| 項次 | 判定結果 | 車號 | 車種類 | 量測結果 | | | 最終結果 | | 速限標準分貝值 (dB) |
|-----|------|----|-----------|-----------|--------------------|-------------------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | 噪音量測值(dB) | 發生日期時間 | 背景音量(L90) (dB) | 是否需修正 | 背景修正後分貝 (dB) | |
| 176 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.2 | 111年2月9日 03:41:56 | 62.2 | 否 | 87.2 | 86 |
| 177 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.5 | 111年2月10日 22:46:08 | 67.8 | 否 | 87.5 | 86 |
| 178 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.9 | 111年2月10日 23:08:27 | 67.0 | 否 | 86.9 | 86 |
| 179 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.8 | 111年2月11日 00:51:18 | 64.5 | 否 | 86.8 | 86 |
| 180 | 告發 | | 普通重型機車 | 86.5 | 111年2月12日 14:38:20 | 65.3 | 否 | 86.5 | 86 |
| 181 | 告發 | | 普通重型機車 | 88.5 | 111年2月12日 15:08:35 | 66.9 | 否 | 88.5 | 86 |
| 182 | 告發 | | 普通重型機車 | 90.5 | 111年2月12日 15:27:10 | 67.1 | 否 | 90.5 | 86 |
| 183 | 告發 | | 普通重型機車 | 89.3 | 111年2月12日 16:01:55 | 66.7 | 否 | 89.3 | 86 |
| 184 | 告發 | | 大型重型機車 | 91.7 | 111年2月12日 15:15:16 | 67.2 | 否 | 91.7 | 86 |
| 185 | 告發 | | 普通重型機車 | 91.7 | 111年2月15日 23:45:41 | 63.1 | 否 | 91.7 | 86 |
| 186 | 告發 | | 大型重型機車 | 95.0 | 111年3月23日 15:28:36 | 59.6 | 否 | 95.0 | 86 |
| 187 | 告發 | | 普通重型機車 | 87.7 | 111年3月23日 16:50:46 | 60.6 | 否 | 87.7 | 86 |
| 188 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.9 | 110年2月24日 09:37:31 | 68.8 | 否 | 86.9 | 86 |
| 189 | 通知到檢 | | 大型重型機車-黃牌 | 89.1 | 110年2月25日 07:54:25 | 72.3 | 否 | 89.1 | 86 |
| 190 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.3 | 110年3月6日 08:18:59 | 72.9 | 否 | 87.3 | 86 |
| 191 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.4 | 110年3月6日 08:29:14 | 73.0 | 否 | 86.4 | 86 |
| 192 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.2 | 110年3月14日 07:10:25 | 70.5 | 否 | 87.2 | 86 |
| 193 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.7 | 110年3月26日 08:19:46 | 71.4 | 否 | 86.7 | 86 |
| 194 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.8 | 110年3月27日 07:07:31 | 68.4 | 否 | 90.8 | 86 |
| 195 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 89.5 | 110年3月27日 07:51:38 | 69.1 | 否 | 89.5 | 86 |
| 196 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 94.2 | 110年5月15日 15:28:53 | 65.7 | 否 | 94.2 | 86 |
| 197 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.3 | 110年6月30日 14:07:20 | 67.0 | 否 | 91.3 | 86 |
| 198 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 93.4 | 110年7月3日 16:32:29 | 64.8 | 否 | 93.4 | 86 |
| 199 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.0 | 110年8月6日 01:11:10 | 67.3 | 否 | 90.0 | 86 |
| 200 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.4 | 110年8月17日 23:41:31 | 63.4 | 否 | 88.4 | 86 |
| 201 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.9 | 110年8月19日 23:16:17 | 66.2 | 否 | 87.9 | 86 |
| 202 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 92.3 | 110年8月19日 23:58:52 | 64.1 | 否 | 92.3 | 86 |
| 203 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.5 | 110年8月20日 00:56:45 | 61.8 | 否 | 86.5 | 86 |
| 204 | 通知到檢 | | 大型重型機車-紅牌 | 93.4 | 110年8月18日 23:03:10 | 67.8 | 否 | 93.4 | 86 |
| 205 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.4 | 110年8月24日 22:21:20 | 67.2 | 否 | 88.4 | 86 |
| 206 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.2 | 110年9月1日 23:05:15 | 66.6 | 否 | 88.2 | 86 |
| 207 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.5 | 110年9月2日 21:18:40 | 66.7 | 否 | 86.5 | 86 |
| 208 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.6 | 110年9月2日 22:32:16 | 64.8 | 否 | 91.6 | 86 |
| 209 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.6 | 110年9月2日 22:32:15 | 64.8 | 否 | 91.6 | 86 |
| 210 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.6 | 110年9月7日 22:50:54 | 68.3 | 否 | 87.6 | 86 |

移動式聲音照相執行彙整表

| 項次 | 判定結果 | 車號 | 車種類 | 量測結果 | | | 最終結果 | | 速限標準分貝值 (dB) |
|-----|------|----|-----------|-----------|--------------------|-------------------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | 噪音量測值(dB) | 發生日期時間 | 背景音量(L90) (dB) | 是否需修正 | 背景修正後分貝 (dB) | |
| 211 | 通知到檢 | | 小客車 | 93.1 | 110年9月8日 01:34:41 | 64.0 | 否 | 93.1 | 86 |
| 212 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 92.7 | 110年9月8日 22:23:31 | 73.3 | 否 | 92.7 | 86 |
| 213 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.4 | 110年9月8日 23:14:22 | 75.6 | 否 | 87.4 | 86 |
| 214 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.2 | 110年9月8日 22:47:33 | 68.5 | 否 | 90.2 | 86 |
| 215 | 通知到檢 | | 小客車 | 99.5 | 110年9月8日 23:36:10 | 70.2 | 否 | 99.5 | 86 |
| 216 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.3 | 110年9月8日 23:49:22 | 70.1 | 否 | 90.3 | 86 |
| 217 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.1 | 110年9月9日 00:04:24 | 70.0 | 否 | 87.1 | 86 |
| 218 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 92.3 | 110年9月9日 00:34:31 | 65.3 | 否 | 92.3 | 86 |
| 219 | 通知到檢 | | 小客車 | 91.9 | 110年9月10日 01:29:59 | 60.1 | 否 | 91.9 | 86 |
| 220 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.7 | 110年9月15日 22:09:02 | 72.1 | 否 | 91.7 | 86 |
| 221 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.6 | 110年9月15日 03:36:40 | 63.6 | 否 | 86.6 | 86 |
| 222 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.2 | 110年9月14日 23:33:08 | 64.7 | 否 | 88.2 | 86 |
| 223 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.9 | 110年9月17日 00:13:49 | 64.1 | 否 | 87.9 | 86 |
| 224 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.0 | 110年9月17日 01:37:45 | 64.0 | 否 | 91.0 | 86 |
| 225 | 通知到檢 | | 小客車 | 93.6 | 110年9月23日 00:59:25 | 65.9 | 否 | 93.6 | 86 |
| 226 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 97.6 | 110年9月23日 01:27:38 | 65.9 | 否 | 97.6 | 86 |
| 227 | 通知到檢 | | 大型重型機車-黃牌 | 90.0 | 110年9月25日 00:24:36 | 66.1 | 否 | 90.0 | 86 |
| 228 | 通知到檢 | | 大型重型機車-紅牌 | 90.0 | 110年9月25日 00:24:35 | 66.1 | 否 | 90.0 | 86 |
| 229 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 93.4 | 110年9月25日 00:36:47 | 71.0 | 否 | 93.4 | 86 |
| 230 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.7 | 110年9月25日 16:43:32 | 69.6 | 否 | 90.7 | 86 |
| 231 | 通知到檢 | | 大型重型機車-黃牌 | 88.9 | 110年9月25日 16:51:09 | 72.6 | 否 | 88.9 | 86 |
| 232 | 通知到檢 | | 小客車 | 102.3 | 110年9月25日 17:19:46 | 73.2 | 否 | 102.3 | 86 |
| 233 | 通知到檢 | | 小客車 | 102.3 | 110年9月25日 17:19:48 | 73.2 | 否 | 102.3 | 86 |
| 234 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.0 | 110年9月25日 19:27:18 | 65.3 | 否 | 88.0 | 86 |
| 235 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.8 | 110年9月25日 21:51:48 | 69.9 | 否 | 87.8 | 86 |
| 236 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.0 | 110年9月25日 15:22:44 | 70.1 | 否 | 88.0 | 86 |
| 237 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.5 | 110年9月25日 15:23:05 | 70.1 | 否 | 88.5 | 86 |
| 238 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 89.4 | 110年9月25日 15:32:37 | 70.2 | 否 | 89.4 | 86 |
| 239 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 89.4 | 110年9月25日 15:32:38 | 70.2 | 否 | 89.4 | 86 |
| 240 | 通知到檢 | | 大型重型機車-紅牌 | 92.9 | 110年9月25日 16:02:24 | 72.0 | 否 | 92.9 | 86 |
| 241 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.1 | 110年9月25日 17:14:24 | 72.0 | 否 | 90.1 | 86 |
| 242 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.8 | 110年9月28日 21:30:32 | 71.7 | 否 | 86.8 | 86 |
| 243 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.8 | 110年9月28日 22:12:48 | 71.9 | 否 | 91.8 | 86 |
| 244 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 89.6 | 110年9月28日 22:20:25 | 71.7 | 否 | 89.6 | 86 |
| 245 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 94.1 | 110年9月28日 22:22:31 | 71.7 | 否 | 94.1 | 86 |

移動式聲音照相執行彙整表

| 項次 | 判定結果 | 車號 | 車種類 | 量測結果 | | | 最終結果 | | 速限標準分貝值 (dB) |
|-----|------|----|-----------|-----------|---------------------|-------------------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | 噪音量測值(dB) | 發生日期時間 | 背景音量(L90) (dB) | 是否需修正 | 背景修正後分貝 (dB) | |
| 246 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 89.0 | 110年9月28日 22:22:32 | 71.8 | 否 | 89.0 | 86 |
| 247 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 89.0 | 110年9月28日 22:22:33 | 71.8 | 否 | 89.0 | 86 |
| 248 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.9 | 110年9月28日 22:22:37 | 71.7 | 否 | 88.9 | 86 |
| 249 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.8 | 110年9月28日 22:26:29 | 71.7 | 否 | 90.8 | 86 |
| 250 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 94.5 | 110年9月28日 23:39:59 | 68.0 | 否 | 94.5 | 86 |
| 251 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.5 | 110年9月29日 00:18:15 | 66.9 | 否 | 86.5 | 86 |
| 252 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.5 | 110年9月29日 01:15:44 | 65.1 | 否 | 86.5 | 86 |
| 253 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.7 | 110年10月2日 16:10:17 | 61.5 | 否 | 88.7 | 86 |
| 254 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 100.9 | 110年9月30日 22:48:21 | 70.6 | 否 | 100.9 | 86 |
| 255 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.0 | 110年9月30日 22:51:46 | 70.5 | 否 | 90.0 | 86 |
| 256 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 100.1 | 110年9月30日 23:05:20 | 70.1 | 否 | 100.1 | 86 |
| 257 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.0 | 110年9月30日 23:25:15 | 69.5 | 否 | 87.0 | 86 |
| 258 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.1 | 110年10月1日 00:37:34 | 68.4 | 否 | 86.1 | 86 |
| 259 | 通知到檢 | | 大型重型機車-黃牌 | 86.5 | 110年9月30日 14:00:49 | 60.9 | 否 | 86.5 | 86 |
| 260 | 通知到檢 | | 小客車 | 91.2 | 110年10月7日 23:14:14 | 65.8 | 否 | 91.2 | 86 |
| 261 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 92.3 | 110年10月8日 22:44:57 | 71.3 | 否 | 92.3 | 86 |
| 262 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.0 | 110年10月26日 22:07:09 | 71.4 | 否 | 87.0 | 86 |
| 263 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.5 | 110年10月26日 22:55:35 | 70.2 | 否 | 88.5 | 86 |
| 264 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.7 | 110年10月27日 00:29:27 | 65.5 | 否 | 90.7 | 86 |
| 265 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.5 | 110年10月27日 00:36:10 | 65.6 | 否 | 88.5 | 86 |
| 266 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.7 | 110年10月27日 01:02:50 | 64.2 | 否 | 86.7 | 86 |
| 267 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 93.7 | 110年10月27日 22:00:20 | 73.6 | 否 | 93.7 | 86 |
| 268 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.4 | 110年10月27日 22:20:26 | 72.9 | 否 | 86.4 | 86 |
| 269 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.2 | 110年10月27日 23:32:22 | 69.5 | 否 | 90.2 | 86 |
| 270 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.3 | 110年10月27日 23:50:21 | 69.1 | 否 | 87.3 | 86 |
| 271 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 92.3 | 110年10月28日 00:09:59 | 68.2 | 否 | 92.3 | 86 |
| 272 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 93.3 | 110年10月28日 01:35:21 | 65.4 | 否 | 93.3 | 86 |
| 273 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.7 | 110年10月28日 01:39:05 | 65.5 | 否 | 87.7 | 86 |
| 274 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.6 | 110年10月28日 22:19:35 | 70.2 | 否 | 91.6 | 86 |
| 275 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.1 | 110年10月28日 22:39:28 | 70.2 | 否 | 87.1 | 86 |
| 276 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 96.9 | 110年10月28日 22:59:26 | 69.9 | 否 | 96.9 | 86 |
| 277 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.7 | 110年10月29日 22:02:43 | 70.1 | 否 | 90.7 | 86 |
| 278 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.3 | 110年10月29日 22:29:10 | 69.4 | 否 | 91.3 | 86 |
| 279 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.3 | 110年10月29日 22:29:13 | 69.4 | 否 | 91.3 | 86 |
| 280 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 92.5 | 110年10月29日 23:40:45 | 66.6 | 否 | 92.5 | 86 |

移動式聲音照相執行彙整表

| 項次 | 判定結果 | 車號 | 車種類 | 量測結果 | | | 最終結果 | | 速限標準分貝值 (dB) |
|-----|------|----|--------|-----------|---------------------|-------------------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | 噪音量測值(dB) | 發生日期時間 | 背景音量(L90) (dB) | 是否需修正 | 背景修正後分貝 (dB) | |
| 281 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 89.0 | 110年11月3日 01:40:22 | 65.5 | 否 | 89.0 | 86 |
| 282 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.8 | 110年11月2日 22:28:25 | 70.6 | 否 | 86.8 | 86 |
| 283 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.8 | 110年11月2日 22:53:25 | 71.1 | 否 | 87.8 | 86 |
| 284 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 99.2 | 110年11月2日 23:21:48 | 70.3 | 否 | 99.2 | 86 |
| 285 | 通知到檢 | | 小客車 | 96.2 | 110年11月5日 08:34:49 | 72.3 | 否 | 96.2 | 86 |
| 286 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.8 | 110年11月5日 10:28:56 | 69.4 | 否 | 87.8 | 86 |
| 287 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.5 | 110年11月5日 11:30:27 | 70.4 | 否 | 86.5 | 86 |
| 288 | 通知到檢 | | 大型重型機車 | 91.8 | 110年11月5日 16:12:45 | 71.4 | 否 | 91.8 | 86 |
| 289 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.5 | 110年11月5日 16:13:54 | 71.4 | 否 | 88.5 | 86 |
| 290 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.2 | 110年11月5日 07:03:52 | 73.4 | 否 | 90.2 | 86 |
| 291 | 通知到檢 | | 大型重型機車 | 86.9 | 110年11月5日 07:13:50 | 73.8 | 否 | 86.9 | 86 |
| 292 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 89.2 | 110年11月5日 08:04:07 | 73.8 | 否 | 89.2 | 86 |
| 293 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.3 | 110年11月5日 08:09:14 | 73.7 | 否 | 88.3 | 86 |
| 294 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.6 | 110年11月5日 08:34:29 | 72.9 | 否 | 86.6 | 86 |
| 295 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.7 | 110年11月9日 22:41:09 | 62.6 | 否 | 87.7 | 86 |
| 296 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.8 | 110年11月9日 22:01:16 | 65.2 | 否 | 91.8 | 86 |
| 297 | 通知到檢 | | 小客車 | 93.8 | 110年11月12日 02:10:08 | 62.0 | 否 | 93.8 | 86 |
| 298 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 89.2 | 110年11月12日 07:06:34 | 71.0 | 否 | 89.2 | 86 |
| 299 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.7 | 110年11月12日 07:15:40 | 71.4 | 否 | 86.7 | 86 |
| 300 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.4 | 110年11月12日 07:36:52 | 72.5 | 否 | 87.4 | 86 |
| 301 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.9 | 110年11月12日 07:39:34 | 72.6 | 否 | 86.9 | 86 |
| 302 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.5 | 110年11月16日 23:48:38 | 61.8 | 否 | 88.5 | 86 |
| 303 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.4 | 110年11月17日 07:22:27 | 67.6 | 否 | 86.4 | 86 |
| 304 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.0 | 110年11月18日 22:02:46 | 68.7 | 否 | 87.0 | 86 |
| 305 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.1 | 110年11月18日 22:17:06 | 68.5 | 否 | 87.1 | 86 |
| 306 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.5 | 110年11月18日 22:33:54 | 67.0 | 否 | 86.5 | 86 |
| 307 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 93.0 | 110年11月23日 22:15:22 | 70.7 | 否 | 93.0 | 86 |
| 308 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 92.8 | 110年11月23日 22:37:21 | 69.8 | 否 | 92.8 | 86 |
| 309 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.2 | 110年11月25日 22:46:56 | 65.1 | 否 | 90.2 | 86 |
| 310 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.1 | 110年11月27日 22:01:51 | 71.9 | 否 | 90.1 | 90 |
| 311 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.1 | 110年11月27日 22:01:51 | 71.9 | 否 | 90.1 | 90 |
| 312 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.1 | 110年11月27日 22:01:51 | 71.9 | 否 | 90.1 | 90 |
| 313 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.1 | 110年11月27日 22:01:51 | 71.9 | 否 | 90.1 | 90 |
| 314 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.4 | 110年11月27日 22:01:55 | 71.9 | 否 | 90.4 | 90 |
| 315 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 97.9 | 110年11月27日 22:01:59 | 71.9 | 否 | 97.9 | 90 |

移動式聲音照相執行彙整表

| 項次 | 判定結果 | 車號 | 車種類 | 量測結果 | | | 最終結果 | | 速限標準分貝值 (dB) |
|-----|------|----|--------|-----------|---------------------|-------------------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | 噪音量測值(dB) | 發生日期時間 | 背景音量(L90) (dB) | 是否需修正 | 背景修正後分貝 (dB) | |
| 316 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 92.7 | 110年11月28日 00:06:45 | 68.5 | 否 | 92.7 | 90 |
| 317 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.2 | 110年11月28日 00:52:54 | 67.3 | 否 | 91.2 | 90 |
| 318 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 92.7 | 110年11月28日 01:22:30 | 66.2 | 否 | 92.7 | 90 |
| 319 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.6 | 110年11月28日 01:55:05 | 62.3 | 否 | 91.6 | 86 |
| 320 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.6 | 110年11月28日 01:55:05 | 62.3 | 否 | 91.6 | 86 |
| 321 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.9 | 110年12月1日 22:25:17 | 69.1 | 否 | 88.9 | 86 |
| 322 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.0 | 110年12月2日 01:13:27 | 64.6 | 否 | 87.0 | 86 |
| 323 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 93.4 | 110年12月2日 06:47:08 | 70.4 | 否 | 93.4 | 86 |
| 324 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.4 | 110年12月2日 10:58:26 | 70.4 | 否 | 87.4 | 86 |
| 325 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.7 | 110年12月2日 14:33:59 | 70.9 | 否 | 86.7 | 86 |
| 326 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 88.0 | 110年12月2日 14:40:24 | 70.9 | 否 | 88.0 | 86 |
| 327 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.7 | 110年12月7日 23:13:06 | 69.9 | 否 | 87.7 | 86 |
| 328 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 93.0 | 110年12月7日 22:06:21 | 71.8 | 否 | 93.0 | 86 |
| 329 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.1 | 110年12月7日 22:12:57 | 71.8 | 否 | 87.1 | 86 |
| 330 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.1 | 110年12月7日 22:25:07 | 71.3 | 否 | 87.1 | 86 |
| 331 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.5 | 110年12月7日 22:25:12 | 71.4 | 否 | 86.5 | 86 |
| 332 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.1 | 110年12月7日 22:37:32 | 71.1 | 否 | 87.1 | 86 |
| 333 | 通知到檢 | | 小客車 | 95.1 | 110年12月7日 22:59:56 | 70.1 | 否 | 95.1 | 86 |
| 334 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 92.4 | 110年12月7日 23:32:47 | 69.4 | 否 | 92.4 | 86 |
| 335 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 89.5 | 110年12月7日 00:13:28 | 68.3 | 否 | 89.5 | 86 |
| 336 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.1 | 110年12月9日 22:18:12 | 70.4 | 否 | 90.1 | 90 |
| 337 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 95.8 | 110年12月9日 22:20:40 | 70.4 | 否 | 95.8 | 90 |
| 338 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.3 | 110年12月9日 22:22:03 | 70.3 | 否 | 90.3 | 90 |
| 339 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.3 | 110年12月9日 22:26:15 | 70.2 | 否 | 90.3 | 90 |
| 340 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.4 | 110年12月9日 22:36:11 | 69.8 | 否 | 90.4 | 90 |
| 341 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.4 | 110年12月9日 22:50:13 | 69.2 | 否 | 90.4 | 90 |
| 342 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.3 | 110年12月9日 23:38:18 | 67.0 | 否 | 90.3 | 90 |
| 343 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.8 | 110年12月14日 22:21:11 | 69.5 | 否 | 86.8 | 86 |
| 344 | 通知到檢 | | 小客車 | 88.7 | 110年12月16日 22:45:20 | 69.9 | 否 | 88.7 | 86 |
| 345 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 89.5 | 110年12月17日 02:20:20 | 62.9 | 否 | 89.5 | 86 |
| 346 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.4 | 110年12月17日 01:16:59 | 64.5 | 否 | 91.4 | 86 |
| 347 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.5 | 111年1月5日 06:49:43 | 73.4 | 否 | 90.5 | 86 |
| 348 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 89.6 | 111年1月8日 16:33:40 | 78.3 | 否 | 89.6 | 86 |
| 349 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 93.3 | 111年1月8日 17:44:11 | 79.5 | 否 | 93.3 | 86 |
| 350 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.9 | 111年1月8日 06:59:17 | 66.7 | 否 | 90.9 | 86 |

移動式聲音照相執行彙整表

| 項次 | 判定結果 | 車號 | 車種類 | 量測結果 | | | 最終結果 | | 速限標準分貝值 (dB) |
|-----|------|----|--------|-----------|--------------------|-------------------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | 噪音量測值(dB) | 發生日期時間 | 背景音量(L90) (dB) | 是否需修正 | 背景修正後分貝 (dB) | |
| 351 | 通知到檢 | | 小客車 | 90.2 | 111年1月12日 23:58:45 | 69.9 | 否 | 90.2 | 86 |
| 352 | 通知到檢 | | 小客車 | 93.7 | 111年1月13日 01:25:26 | 66.1 | 否 | 93.7 | 86 |
| 353 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.9 | 111年1月16日 03:11:59 | 59.0 | 否 | 91.9 | 86 |
| 354 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 91.9 | 111年1月16日 03:11:59 | 59.0 | 否 | 91.9 | 86 |
| 355 | 通知到檢 | | 小客車 | 93.0 | 111年1月21日 16:22:05 | 63.4 | 否 | 93.0 | 86 |
| 356 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 94.0 | 111年2月12日 13:49:22 | 65.2 | 否 | 94.0 | 86 |
| 357 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 89.1 | 111年2月12日 14:01:22 | 64.3 | 否 | 89.1 | 86 |
| 358 | 通知到檢 | | 大型重型機車 | 90.6 | 111年2月12日 15:16:40 | 67.1 | 否 | 90.6 | 86 |
| 359 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.5 | 111年2月12日 15:39:20 | 66.9 | 否 | 86.5 | 86 |
| 360 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.5 | 111年2月12日 15:39:20 | 66.9 | 否 | 86.5 | 86 |
| 361 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.5 | 111年2月12日 15:39:21 | 66.9 | 否 | 86.5 | 86 |
| 362 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.0 | 111年2月12日 16:08:21 | 66.0 | 否 | 90.0 | 86 |
| 363 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 90.0 | 111年2月12日 16:08:21 | 66.0 | 否 | 90.0 | 86 |
| 364 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 98.7 | 111年2月12日 16:23:18 | 66.7 | 否 | 98.7 | 86 |
| 365 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 98.7 | 111年2月12日 16:23:19 | 66.7 | 否 | 98.7 | 86 |
| 366 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.6 | 111年2月16日 23:15:16 | 66.5 | 否 | 87.6 | 86 |
| 367 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 92.5 | 111年2月16日 22:00:36 | 68.6 | 否 | 92.5 | 86 |
| 368 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 87.6 | 111年2月16日 22:45:40 | 67.6 | 否 | 87.6 | 86 |
| 369 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 86.8 | 111年2月17日 00:03:20 | 65.5 | 否 | 86.8 | 86 |
| 370 | 通知到檢 | | 普通重型機車 | 89.3 | 111年2月19日 00:33:32 | 61.7 | 否 | 89.3 | 86 |