

臺中市政府環境保護局 111 年 4 月份第 2 次局務會議紀錄

壹、時間：111 年 4 月 19 日（星期二）下午 3 時 00 分

貳、地點：3 樓緊急應變中心

參、主持人：商副局長文麟代

紀錄：呂威廷

肆、參加人員：如簽到單

伍、業務簡報：

一、環衛科報告「本局 4F 北側廁所改善成果報告」

主席裁示：

- (一) 關於綠色採購申報部分，請環衛科確認本案是否有進行申報。
- (二) 本次 4 樓廁所改建之經費應比新建公廁更高，雖然水泥漆使用的是環保材料，但可考慮使用清水模板，除經費節省外，後續維護也較為方便，請環衛科研析並將相關經費編列資料統整，俾提供做為後續公廁改建之參考資料。
- (三) 自本局搬遷至第二市政大樓後，建築內部最大問題係廁所位於中間無對外窗，導致空氣循環不良，異味無法消散，讓室內空品變差，有鑑於此，請業務單位爾後參與或規劃工程建設時，應避免發生相同情況。
- (四) 本局為市府性別平等委員會第 7 組之秘書單位，有關 4 樓公廁改善案，請江主任秘書明山於下次性平會議，邀請性平之專家委員對 4 樓北側廁間進行評鑑，未來可將相關建議提供予其他局處參考。

二、清潔科報告「清潔車輛採購規格及價格解析」

主席裁示：

- (一) 請清潔科積極向環保署爭取以結餘款(約 1,000 萬元)採購「相同類型」之清潔車輛。
- (二) 依據 2050 年淨零碳排路徑規劃，其中一大亮點為全市運具電動化，期程為 2030 年公務機車全面電動化、2040 年則為電動公務車，將促使本局清潔車輛全面電動化，清潔科必須超前規劃逐年汰換之經費，俾未來向市府提出經費編列需求。
- (三) 運具電動化為未來環保政策趨勢，目前國內已有業者開發貨(卡)車之電動底盤，準備迎接未來 2030 至 2050 年淨零碳排電動車市場，請清潔科了解國內各家電動車廠業者之發展情況，並可規劃未來用做清潔車輛之電動底盤使用。
- (四) 環保署曾經為補助地方政府汰換老舊垃圾車，由空保處之空污基金提供財源，額外增加補助經費，請空噪科了解是否可行，俾後續以空噪科之空污基金做為財源。
- (五) 關於去年環保署考核本局垃圾車採購部分，各清潔區隊採購進度雖如期完成，惟申報上傳時有所耽擱，導致被扣分，因涉及中央補助經費核定額度，再請各清潔區隊長配合辦理並注意申報期程。

陸、簡任主管督導業務報告：

- 一、陳簡任技正忠義：據統計資料(截至 111 年 1 月底)顯示，本市電動公車總計為 197 部，與高雄市僅多出 5 部，電動車汰舊換新政策必須更積極推動，才能維持六都居冠，請空噪科藉空改會議向

本府交通局說明並要求積極辦理。

主席裁示：據初步了解高雄環保局係以碳權方式要求民間業者投入資源採購電動公車，請空噪科了解高雄環保局詳細推動方式，並於研議於空改會說明。

二、江主任秘書明山：推動全面電動車係市府定調之政策，局長亦有提供其他南部縣市政府之參考資料，如補助里長汰換電動機車，且議員已於警消環衛委員會提案，若民政局未來推動相關政策時，空噪科需考量補助各局處之經費，是否充足，避免阻礙政策推動。

主席裁示：請空噪科了解其他縣市政府補助運作情況，並補充說明於議會模擬問答，以供局長參考。

柒、臨時動議：無。

捌、主席裁示：

- 一、有關清潔科採購流動廁所部分，性平會議中專家委員有要求廁間必須考量性別平等及無障礙等設計，請清潔科於採購時，將其建議納入考量，以照顧更多市民。
- 二、今日確診案例已逾 1,700 例，未來將持續惡化，本局仍需執行清消作業，請各清潔區隊長務必關注人力及機具調配情況，並適度調整，且局長指示，清消原則應儘量精簡人力需求，以機械化進行重點區域清消，再請配合辦理。

散會：下午 4 時 05 分。