

## 臺中市空氣品質改善委員會第 3 次會議紀錄

一、時間：108 年 12 月 25 日（星期三）下午 3 時

二、地點：臺中市政府臺灣大道市政大樓惠中樓 9 樓市政廳

三、主席：陳副主任委員子敬

紀錄：張詠雅

四、出（列）席單位及人員：如簽到單

五、專案報告及提案說明：(略)

六、諮詢小組鄭文伯顧問：

(一)提案一：各單位現有減量作法是否能對應減量目標，並說明基準值設定方式。如有可能可討論未來 3 年之目標值，再作滾動修正。

(二)提案二：

1、公共工程建議各大型工地也能有環保協議組織的建立。

2、微型感測器監測值能即時瞭解逸散狀況並作環保設施啟動之依據(例如灑水機制)，值得推廣，但需注意使用點，是否有盲點。

3、CCTV 作遠端監控好處係可以降低揚塵發生機會，並減少陳情事件發生，建議說明 CCTV 裝設之用途及優點給需求單位。

(三)臨時提案：有關「公有市場禁行燃油機車」部分，請環保局針對封閉型的市場進行檢測，將數據提供給經發局。

七、主席裁示：

(一)第 2 次會議主席裁示事項共 6 項，會議資料第 4 項持續列管，並請農業局於下次會議進行專案報告，其餘 5 項解除列管；另第 1 次會議中，辦理情形第 4 項持續列管。

(二)有關提案一，今年度各局處目前完成 PM<sub>2.5</sub> 減量 804.5 公噸，明年規劃 PM<sub>2.5</sub> 減量 358 公噸，兩年度目標落差較大，請各局處進行盤

點 109 年度預計可減量目標，再請環保局進行調整。另今年度目前農業局、交通局減量較多，希望各局處今年都可達成 108 年度所訂定之減量目標。

(三)提案二，請各局處推動營建工程污染源頭預防管理，定期調查公共工程採購契約，將「公共工程」關鍵績效指標納入招標工程中，並編列相關預算。另有關中央補助工程部分，請儘量爭取編列。

(四)提案三，請交通局積極蒐集其他五都共享電動機車推行方式，研議本提案之可行性。

(五)臨時提案，請經濟發展局研擬「公有市場禁行燃油機車」事宜，收集相關資料並評估未來推動可行性。

八、臨時動議：無

九、散會：下午 5 時。