

臺中市政府環境保護局
107 年度空氣污染防制基金管理委員會
技術諮詢小組委員會會議 第 3 場次

會議紀錄

- 一、 時間：107 年 9 月 7 日(星期五) 上午 10 時整
- 二、 地點：臺中市政府環境保護局 2 樓中正廳
- 三、 主席：鄭召集人文伯 記錄：張詠雅
- 四、 出(列)席單位及人員：如簽到單
- 五、 委員意見：

吳委員義林

- 1. 減量成效除了統計工作量成果以外，請亦增加淨排放量減量成效分析並且應與 TEDS 之排放量計算方式相同，例如營建工地稽查管制，洗掃街作業，二行程老舊車輛淘汰作業等。
- 2. 固定源查核之不符合案於 P10 與 P14 分別為 7.3% 與 17.3% / 10.5%，何以有顯著之差別。
- 3. 台肥之黃煙是否應以不透光率或 NO_x(NO₂) 為稽查目標而非異味。
- 4. 各計畫應依共同性目標與各計畫之子目標分別說明執行成果與待加強項目。
- 5. 2020 減量目標達成之困難為何？

鄭委員尊仁

- 1. 先期計畫包括固定、移動、逸散污染源計畫、空品淨化計畫及低碳、綜合性計畫，大致都有達成各別原設定計畫目標，以下建議請參考。
- 2. 移動污染源計畫部分，有歷年及主要都市比較，如有可能其他計畫也可比照。
- 3. P18 公車族暴露劑量可區分不同季節，另外也可進行機車及行人比較。
- 4. 電動車輛充電及電池交換站，可統計使用率。

5. 逸散源計畫是空污防制重要一環，可再明列績效指標。
6. 以減量來評估達成率，污染源控制比較不足，可列出困難之處及未來改進方法。
7. 最後這些減量是否能連結到空氣品質改善宜有說明。

林委員啟文

1. 台中火力發電廠 107 年上半年度比 106 年上半年度減少 15% 之生煤使用量；但生煤販賣於 107 年之核定總量高於上年度之 5 倍？原因為何？
2. 臺中市中大型鍋爐總數 534 座(全國第 4)，九成屬燃油鍋爐、燃氣僅 41 座(佔 3.5%)，仍有改善空間。是否訂定鍋爐改善或污防設備之目標數？
3. 經濟部補助地方政府鍋爐改善經費(2 年內)，臺中市獲補助之情形為何？固定源許可異動審查速度如何協助？
4. 近 2 年之定檢站(機車)成長近 3 成(92 站)，但定檢站氣體、品質查核仍有不少缺失(110 件)，宜有更嚴格之要求，特別是耗材過髒佔 27%。
5. 補助節能設備近 3 年已明顯減少數減碳量亦降低，宜檢討是否仍有減碳空間？另臺中市 30 層以上大樓之環評減能承諾績效能否追蹤，並納入績效？
6. 107 年(1-6 月)之減量達成率略低者，移動源 PM_{2.5}(33.8%)、NO_x(29%)；固定源 NMHC(38.5%)，宜檢討原因並於下半年度加強進度？

涂委員建翊

1. P4：污染物削減量單位應補上。另外，除了顯示消減量之外，是否可增加減量效益百分比？
2. P12：環保署提供的微型感測器是否具連續且即時提供觀測資料，以便可即時掌握污染狀況？
3. P28：大眾運輸搭乘人次從 104 年之後增加有限，甚至 106 年還低於 105 年，可能原因為何？有無再提升的可能？
4. 107 年執行成效如何讓市民有感？

5. 108 年各計畫，是否有些有別於其他縣市的創新作法？

馮委員秋霞

1. 空污防制計畫針對各類污染源之計畫削減量，如何制定，是否有前年度目標為制定依據，但依目前半年的削減量來看，多已超過 100%，故來年的削減目標，應可適度增加或檢討改變。應視未來市成長走向，加強固定、移動或溫減的減量。
2. P17，公車族 PM2.5 危害評估應注意成果的說明，以免造成負面效應。
3. P20，目標表是否包括四行程機車？二行程機車逐年減少後，未來朝老舊機車稽查、汰換。
4. P42，PM10 削減 2248.18 高於 P4 之逸散污染源削減目標？數字的單位要註明。
5. P47，節能補助自 105 年後減少很多，應鼓勵公私立學校公務機關進行相關措施。
6. 綜合性計畫類之文山垃圾計畫，是否有對照組？
7. 中火生煤管制之生煤品質抽測不合格，是否可以責成廠方操作或設備改善？

簡委員慧貞

1. 固定污染源計畫：
 - (1) 建議依據各項技術，考量投入人力、燃料改善、設備改裝明確減量成本資料，不宜採用本簡報採用之平均成本方式。
 - (2) 就固定污染源改善成果，列出減少污染物排放量，並評估對於空品改善之量化助益。
2. 公車族 PM2.5 危害風險評估，建議有明確健康風險評估成效，特別是短時間高濃度的暴露型態之影響。
3. 以台中市近半年空品改善良好的情況來看是否與境外污染源對台中的影響亦或台中境內改善，建請進一步評估。
4. 溫減排放推估排放量，是否包括台中電廠請說明原因。
5. 城食森林推動計畫所推估基地減碳數據如何估算，建議再 Check 是否

- 高估。
6. 溫室氣體管制執行方案著重在運輸及住商部門，建議強化民眾消費行為改變。
 7. 空氣感知器定位要明確，不宜與標準(法規)空品測站混淆，在相關計畫執行時要對外多做說明。

鄭委員文伯

1. 二行程汰換成果建議作整理，確認都會區之汰換率是否較高，並針對近年之成果作說明，供市民瞭解。
2. 各計畫建議，針對各計畫執行方式是否須作修正，作說明。
3. 本市現有燃煤及燃木屑鍋爐狀況，如何更有效加強管理。
4. 台中港區管制是否須專案就各管制內容整合作檢討，其它主要污染源亦可以專案方式呈現(內容須有邊界範圍、管制對象、管控及禁止要求)。
5. 執行成果呈現方式建議有更親民讓民眾瞭解之版本。
6. 現有數據之正確性如何查核確認，以保證後續數據呈現、分析、展示之功能，能合理有效。

六、散會：上午 12 時整。