

臺中市政府環境保護局

107 年度空氣污染防治基金管理委員會

技術諮詢小組委員會議 第 2 場次

會議記錄

一、時間：107 年 5 月 8 日(星期二) 下午 13 點 15 分整

二、地點：臺中市政府環境保護局 2 樓中正廳

三、主席：鄭召集人文伯

記錄：張詠雅

四、出(列)席單位及人員：如簽到單

五、專案計畫說明：(略)

108 年臺中市空品淨化區巡查管理及裸露地稽(巡)查計畫

108 年推動公私有空地設置空氣品質淨化區計畫

108 年掩埋場及相關環保場所復育綠化設置計畫

108 年臺中市機車污染源稽查暨停車怠速管制計畫

108 年臺中市機車排氣檢驗站品質暨使用中高污染車輛管制與陳情案件管理計畫

108 年臺中市柴油車動力計排煙檢測及非法油品檢測計畫

108 年度清潔車輛裝置濾煙器運行維護計畫

108 年臺中市二行程機車汰舊、換購、新購低污染車輛補助管理計畫

108 年臺中市二行程機車汰舊、換購、新購低污染車輛補助計畫

108 年臺中市低污染車輛推廣計畫

108 年臺中市移動污染源排放地圖計畫

108 年臺中市溫室氣體減量計畫

108 年臺中市低碳永續城食森林推動計畫

108 年臺中市低碳城市發展推動及管考計畫

六、意見交換：

鄭委員曼婷

1. 各計畫的經費需求和計算經費概算表內的經費應一致，如 P13 的經費

- 計 49000 仟元，內容缺計算標準，而 P14 預算為 50000 仟元，請釐清。
2. 108 年機車污染源稽查暨停車怠速管制計畫的預期效果是否可達成？
根據 106 年和 107 年定檢站到檢率和淘汰二行程機車數量皆僅尚達成目標，未來執行方法有否加強措施？
 3. 108 年低碳永續城食森林推動計畫內，執行步驟(方法)與分工項目空白，請補充說明。
 4. 移動污染源排放地圖計畫中有關移動污染源排放係數運算每組單價 50 萬，經費如何估算請說明。
 5. 八年 100 萬顆植樹計畫歷年和未來的進度、規劃與成果等，請說明。

吳委員義林

1. 機車管制計畫請增加路邊攔檢所有機車，並區分已定檢或未定檢機車之污染狀況，以分析定檢制度之成果。
2. 低污染車輛推動之減量推估，應將替代能源之排放量亦納入分析。
3. 溫室氣體減量等低碳推動計畫應與空氣污染物減量相結合。

盧委員昭暉

1. 空氣品質維護區的設置以大貨車為主，針對小貨車、小客車及機車也要有管制措施。
2. 電動機車的數量仍有待加強，落後其他縣市很多，請檢討目前推動的盲點。
3. 電動汽車推動尚未開始，未來五年內要汰換的公務車都要儘量使用電

動車。

4. 公家機構用電仍持續成長，低碳計畫要注意這個趨勢。
5. 溫室氣體減量必須有認證來確認其成果。

李委員崇德

1. 機車排氣檢驗站建議要有實車查核的工作項目。
2. 二行程機車汰舊計畫是否有汰舊目標數。
3. 移動污染源排放地圖將使用 MT-2.0 模式提供視覺化污染地圖，建議進行驗證，並考量是否有更好的模式。
4. 溫室氣體減量計畫本年度是否仍有節能燈具補助。
5. 低碳城市發展推動計畫工作項目有協助評估臺中市加入國際環保組織，建議就目前已加入的國際環保組織積極保持活躍度及強化。

林委員啟文

1. 106 年度與移動源排放污染物有直接關係之 CO 及 NO₂ 的確呈現明顯下降，相信對 PM_{2.5} 之排放也有一定的減量；顯示近年之移動源管制有明顯成效，但仍有提升空間。
2. 二行程機車汰舊、換購、新購低污染車輛等補助經費達 1 億元，建議能加強機車密度高、市區或空品測站濃度高值附近之補助宣導？訂定補助之先後次序？
3. 機車定檢站之排氣分析儀(軟體)是否過於老舊，宜有積極提升(更新)策略？除平時加強氣體比對查核外，宜有汰舊換新之計畫。

4. 臺中市之機車到檢率不高僅 69%(107 年度)，宜解析原因並提精進策略。

簡委員慧貞

1. 「臺中市空品淨化區巡查管理及裸露地稽(巡)查計畫」係配合本市 8 年百萬植樹計畫，推動本市轄內機關、工廠及企業植栽綠化工作，與「108 年掩埋場及相關環保場所復育綠化設置計畫」中「掌握本市都市林綠廊願景，兌現市長 8 年 100 萬棵植樹計畫的施政承諾」，請再檢視這兩者計畫之關連及是否重疊。
2. 「108 年臺中市機車污染源稽查暨停車怠速管制計畫」中將彙整「本市怠速熱點區域綜整資料」與「108 年臺中市低污染車輛推廣計畫」中「花博周邊停車熄火宣導作業」兩者是否重疊，建議檢視。
3. 溫室氣體減量計畫所列工作項目，較屬歷年執行工作，未見較為創新的規劃。
4. 108 年臺中市移動污染源排放地圖計畫，所進行的工作在環保署的排放清冊中已有呈現，請說明如何避免重複。

鄭委員文伯

1. 排氣定檢站管理查核未來多注重人員之管理及分級管理制度的落實。
2. 使用中機車定檢資料庫管理，建議以抽樣方式瞭解污染排放量變化(例如建置排放係數)。

3. 各計畫建議建立壓力指標(如排放量、削減量)或狀態指標之建置。
4. 柴動計畫「空氣品質維護區」工作項目之內容建議能輔助老舊柴油車汰換。
5. 整理綠色能源建置成果。
6. 臺中市車輛的人均污染排放量建議作整理並與其他縣市比對。
7. 環評計畫審查若有移植存活率低需作砍除之植栽，須有補植之說明。

七、會議結論：

1. 於期中時將各計畫作統整報告，以提供技術諮詢小組瞭解進度執行狀況。
2. 授權空噪科依委員意見修正後調整計畫工作內容及經費。
3. 各計畫可達成成效須在計畫中作具體說明。
4. 各計畫橫向聯結，由 SIP 提出策略的目標、分工的架構，再由各計畫提出執行的方式、期程與訂定查核的時間點。

八、散會：下午 14 時 45 分整。