

# 臺中市空氣污染防治基金管理委員暨技術諮詢小組委員會

## 106 年第 3 次聯席會議紀錄

1、時間：106 年 8 月 23 日(三)上午 9 點

2、地點：臺中市政府環境保護局中山廳

3、主席：陳副主任委員宏益

記錄：陳譽升

4、出席(列)單位及人員：(如簽到名冊)

5、審查意見：

(1)鄭委員文伯

1. 臺中市機車數量較高雄低，汽車數量較高雄高，此現象

對比第 8 大值及 PM2.5 的影響性，建議做評估。

2. 微型監測設施，如何瞭解移動污染源影響性，建議做評

估。

3. 空品淨化區環境教案、內容、架構，掌握能有功能完整

及可複製性。

4. 閒置空地如有環境衛生的問題，是否有標準作業程序，

請說明。

5. 住商部門，使用抽水馬達，如能推動使用高效率馬達

(IE3 以上)，可大幅度降低電力使用，達到減碳目

的。

6. 聯席會議已召開兩次，並分組討論提出具體建議，未來不建議繼續召開。

(2) 莊委員秉潔

1. 所有減量應列入 Pb、PM10、PM2.5、NO<sub>x</sub>、SO<sub>x</sub>、NMHC 及 CO<sub>2</sub>。
2. 應有移動源整合規劃及成果。
3. 路邊攔查、怠速檢察，請考慮在中小學接送區，架設 airbox，並能即時顯示在接送家長看得到的地方。
4. 簡報 P.29 頁，補助部分，金額應一致，如純淘汰二行程機車，臺中市補助新臺幣 1,500，但買電動機車補助新臺幣 15,000。應另補助新臺幣 13,500 為只能乘坐公共運輸之悠遊卡。
5. 請建構自行車停車架。
6. 請增加一工作項目，鼓勵大專生及工業區使用低污染運具。包括調查各學校師生車輛使用情形，並建構低污染運具之環境。
7. 請將貨運軌道化，納入工作，如市民 50km，商業鐵路運輸免費 10km。

8. 請調查各貨運行及公廠、公司，各期柴油車之數量，並以貨運行及工廠、公司為單位，要求淘汰時程。
9. 能否二星期後，在報告一下。
10. 請召集大專及大學召開會議，研究如何建構大專生使用低污染運具，再評估納入 107 年度預算。
11. 請召集貨運行及主要使用貨車之業者，研究如何推動貨運軌道化，淘汰一二期柴油車，再評估納入 107 年度預算。

(3) 馮委員秋霞

1. 古董型號舊機車的汰舊，應因地制宜，限制但不淘汰。
2. 路邊攔檢，不合格之持續追蹤及納入罰則。
3. 高污染車輛管制計畫，如針對機車，計畫名稱應修改。
4. 推廣電動機車，擴充電動車充電環境，應與電動車廠商合作，並分攤部份經費，如維護經費。
5. 臺中市公車電動化之目標。(應非本計畫補助項目?)
6. 清潔車加裝濾煙器，為何 105 年及 106 年皆為考評項目。
7. 本案為針對烏賊車輛(非機車)攔檢，如再次被攔檢，是否有相關罰則，並持續追蹤機制。

8. 為何柴油車動力檢測計畫亦將清潔車加裝濾煙器，納入工作項目，應區分兩計畫工作的差異及區分個別計畫的效益。
9. 裸露地改善的面積，有無目標值？
10. 公有地應為本案綠化之首要目標，應瞭解無使用並無意願綠化的原由。區公所提報空地為公有地或私有地？植栽維護以不複雜為主。
11. 簡報 P.62 頁，106 年度與 107 年度，單位計價不同的原因說明。
12. 溫室氣體減量，應有專責單位統整各局處工作。
13. 說明 100 年碳排放量及為達到 111 年目標逐年之減碳目標量，如何達到之必要作為？
14. 城食森林推動計畫，是否依區域別，將推動的場域平均分散在臺中屯區。
15. 低碳城市管考計畫，105 年減碳量 125 萬公噸，城食森林推動計畫為 65 公噸，應思考如何培養種子人員，或社團補助方式，推廣此概念。

(4) 盧委員昭暉

1. 移污計畫執行很辛苦，但缺乏整體目標，無法說明各工

作數量的必要性。

2. 107年三月開始，路攔不合格直接開罰，107年的工作量應針對此措施來調查。
3. 古董二行程機車可以持續保有，但應限制行駛里程，並要符合排放標準。
4. 青白煙檢測，應納入整體二行程機車淘汰這個來考慮，並評估其成本效益。
5. 怠速熄火執行多年，不易呈現成效，宜集中資源，在重點地點執行，例如：中小學家長接送區。
6. 電動機車已是成熟產品，不需要在做示範運行，宜建立使用環境，例如：空品淨區管制或花博接駁。
7. 柴油車管制也缺乏整體目標，無法說明工作量的必要性。
8. 清潔車輛安裝濾煙器室很珍貴的經驗，宜說明問題。

(5) 洪委員正中

1. 爾後報告的整理，應注重各項工作的目標、作法、效益的討論，較有系統的編排。
2. 清潔科的清潔車輛，加裝濾煙器的車輛是否都已照顧到（三期車輛），有沒有遺漏的？故障率如何？處理情形如

何?

3. 市府各單位的柴油車，老舊汰換情形，是否有配合?加裝濾煙器的情形如何?
4. 電動車的推廣，由空污基金補助購置的數量，最近三年及明年的預算如何?以利規劃 107 年度預算編列方向。
5. 綠美化在空污防制是必要的，建議 107 年度編列 1 億元經費，責任重大，必須認真規劃推動，才能完成任務。

6、結論：

請業務單位，聯洽在座委員的時間，再針對移動污染源，以整體大方向作為報告，召開一場次會議，另參採委員建議，爭取相關預算並評估納入 107 年度相關計畫執行工作。

7、散會：上午 12 時 20 分。