

臺中市第四屆空氣污染防治基金管理委員會技術諮詢小組委員會議 第 1 場次  
會議記錄

一、 時間：106 年 04 月 20 日（星期四） 下午 1 時 30 分

二、 地點：臺中市政府環境保護局 2 樓中山廳

三、 主席：鄭召集人文伯

記錄：黃信智

四、 出(列)席單位及人員：如簽到單

五、 專案計畫說明：(略)

107 年臺中市機車排氣稽查管制與定檢站管理計畫

107 年柴油車動力計排煙檢測及非法油品檢測計畫

107 年高污染車輛管制計畫

107 年臺中市低污染車輛推廣計畫

107 年空品淨化區巡查管理及裸露地稽(巡)查計畫

107 年辦理臺中市二行程機車汰舊、換購、新購低污染車輛補助管理計畫

107 年臺中市二行程機車汰舊暨換用低污染電動二輪車補助計畫

107 年推動公私有空地設置空氣品質淨化區計畫

六、 意見交換：

**鄭委員文伯**

1. 第一案：

(1)機車履歷制度的建立。

(2)機車定檢站績效指標的建立。

(3)定檢率較差的區域影像辨識分析必須加強。

2. 第二案：老舊車輛的納管率如何提升。

3. 第三案：低收入戶老舊車輛汰換如何有效透過環評或其他機構補助，建

議研擬。

4. 第四案：

(1) 補助電動車輛充電站請先檢討執行方式如何精進。

(2) 綠能充電示範站可考慮建築物本身有綠能作為示範點。

5. 第五案：現有碳匯資料建議轉成 GIS 顯示。

6. 第六、七案：個資防範要特別注意。

### 涂委員建翊

1. 第一項：

(1) 建議建立大數據資料庫，分析未檢驗車主的基本資料後再擬定策略。

(2) 建立車流熱區，建置影像辨識系統，加強查核未檢測車輛。

2. 第四項：計劃書內相關行銷費近 300 萬，效益有多大？可再評估，調整  
電動機車分布。

3. 第八項：

(1) 可選定較小範圍區域供大專生參與，以達到環境教育的目的。

(2) 經費誤植應修正。

### 林委員啟文

1. 第一案：

(1) 所有應成件數，建議修改為「至少達??件」

(2) 六「調查、查核作業」：第一項「國內外...現況調查工作」，建議修正  
為「...現況資料蒐集工作」？

(3)確認「移動式排氣檢驗站」24場次是否正確。

2.第二案：

(1)p17計畫工作第八項：「...以車號唯一...」應加強定義？

(2)p17第六項：「...需依限...」，建議加強說明？

3.第三案(高污染車輛)：107年之青白煙檢驗數量增加1倍，但計畫總經費略為下降？

4.第四案(台中市低污染車輛)：目前購買一般機車之單價頗高；加強淘汰老舊機車(提供誘因)，並轉購電動二輪車(另一誘因)，並分析此雙重誘因刺激下，選購低污染車輛之成長趨勢？

5.第六案：青白煙加碼補助金2000元，僅補助200萬輛，是否有歷年資料展現誘因？

6.第八案：有關空地認養，建議依面積不同補助金額略有差異？如何評估是否達預期目標？如何展現績效？

### 鄭委員尊仁

1.第1項：機車排氣稽查之前的成果有何？許多經費用於通知。

2.第4項：低污染車輛推廣的成果數字？了解未能普遍的原因尋求改善方案。

3.第3項：烏賊車的檢舉管制過去有一定成效，之後宜逐年檢討。

4.第8項：植樹的種類，宜考量花粉過敏問題，植樹的成活宜列為追蹤評估要點。

## 5.一般性建議：

- (1)空污改善除了政府管制，民眾參與也很重要，計畫推動如果有社區團體的參與，比較容易推動。建議之後計畫內容多納入民眾參與要素。
- (2)宜整體思考策略，調整各單項 (所有計畫)計畫內容及經費。

### 李委員崇德

- 1.公私有空地綠化是否有效期維持的要求?最好能主動尋找合適用地，在徵求相關業主同意進行綠化。
- 2.對於排氣分析儀巡迴檢校作業查核後是否有矯正對策?匿名實車查核若發現定檢站有重大缺失是否有處置措施?能否了解車主保養紀錄?
- 3.船舶目判集油品 (船舶) 檢測項目本年度沒有執行是否以前做法成效不彰?
- 4.高污染車輛管制計畫是針對機車青白煙、烏賊車檢舉，但檢測是以 HC、CO 為對象，兩者的連結值得思考。
- 5.民眾對於低污染車輛的接納度問題，癥結所在儀先找出，如此對於推廣將有事半功倍的成效。
- 6.針對過去執行計畫措施成效進行檢討，建議提出長久以來懸而未決問題，請委員們集思廣益提出構想再去評估具體執行方案。

### 鄭委員曼婷

- 1.堆動公私有空地設置空氣品質淨化區計畫，內容儀擬定審核的原則和辦法，後續應有考核其效果，作為推廣此計畫參考的資料。補助的金額儀

擬定上限。以管控經費，最終要提供對空氣品質改善的具體資料。

2. 機車排氣稽查管制與定檢站管理計畫內容，經費是一千六百萬或一千四百萬宜釐清，預期效益應有具體量化目標，如定期檢驗到檢比率目標為何？並確認訂出來的目標可行。
3. 柴油車動力計排煙檢測及非法油品檢測計畫，107 年度路邊攔檢 1500 輛次，與 106 年度攔檢 1440 輛次差異不大，是不是代表攔檢輛次以達穩定。此外，非法油品檢測數量是否有必要持續，檢測的非法油品數量不多，是否與其他縣市相似？
4. 高污染車輛的管制計畫，機車青白煙幾驗工作推動多年，應確認數據的代表性。
5. 低污染車輛推廣計畫，綠能電力充電站 2 處，數量是否足夠？所有充電站設置，是否包括後續的維護管理。
6. 空品淨化區巡查管理及裸露地稽查計畫，宜加強裸露地管制，避免風吹揚塵的現象。
7. 第七案及第八案無其他意見。

#### 王委員淑麗

1. 推動空品淨化區方面，應也考量樹種，如涵氧、涵水率高、非外來種等。而不僅止於面積的估算考量，績效加上綠化覆蓋率，造訪人次等。
2. 建議教育訓練也可以從國小、國中著手(如同菸害防制產生很大成效)，讓小朋友帶宣導單張回去敦促父母等家人，若不便，將來在規劃計畫時

即可召開委員會，以利於集思廣益。

### 陳科長忠義

- 1.機車稽查計畫，對於未定檢車輛的查獲，可否有智慧型車牌辨識系統，選定至少 3 個路口設置辨識系統，完成軟硬體之設置，執行 5 萬輛。
- 2.完成柴油車空品淨化區之規劃前置作業，務必落實執行與台中港務分公司做分工，針對 1、2 期老舊柴油。
- 3.方法之建議向 EPA 提出。

七、會議結論：請遵照委員意見辦理。

八、散會：下午 5 時整。