

行政院環境保護署 99 年度垃圾焚化廠不定期查核審查意見回覆表

受評單位：臺中市政府環境保護局后里資源回收廠

評鑑日期：100 年 3 月 8 日

一、缺失項目

無缺失。

二、建議事項

項次	項目	改善與處理情形
1.	現場巡視中控室、吊車室、傾卸平台，其中中控室滅火器設備檢查卡 100 年 1 月、2 月分別有檢查紀錄；另飛灰穩定化物仍堆置於戶外，仍請廠方應儘速規劃改善。【持續追蹤】	<p>謝謝委員關心。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 本廠滅火器每月皆會進行定期巡檢，確保其可用性。 2. 飛灰穩定化物之堆置區已鋪設帆布並有獨立排水設備，截流回本廠之廢水處理廠處置，至原增設之固化打包設備因民事訴訟在案，目前一審勝訴，二審尚在進行中，待訴訟告一段落，即將盡速連同堆置區域一併改善。
2.	現有飛灰穩定化設施之狀況不佳，建議應尋求更積極有效解決方案；另外，99 年度飛灰產量為 8,851 公噸，但飛灰穩定化物量卻達 14,833 公噸，增加達 68%，建議應再思考如何在符合標準之前提下，降低添加物之質量比率。【持續追蹤】	<p>謝謝委員關心。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 飛灰穩定化物之堆置區已鋪設帆布並有獨立排水設備，截流回本廠之廢水處理廠處置，至原增設之固化打包設備因民事訴訟在案，目前一審勝訴，二審尚在進行中，待訴訟告一段落，即將盡速連同堆置區域一併改善。 2. 至有關飛灰穩定化物產量比例，經查本廠 99 年度產生穩定化物之比例與歷年相比並無增加，亦與其他同為有處理一般事業廢棄物之廠別相近，惟本廠仍將研議使廢棄物均質化，從而降低消石灰噴注量之方式，以達降低穩定化物減量之目標。
3.	飛灰穩定化物檢測資料中，戴奧辛毒性當量濃度有數筆偏高（如：0.65、0.752、0.778 ng I-TEQ/g），廠方應就飛灰穩定化程序深入探討，謀求改善方法。【持續追蹤】	<p>謝謝指教。</p> <p>本廠現已設定監測之警戒值為 0.5 ngI-TEQ/g，行動值為 0.7 ngI-TEQ/g，並建立管理機制。</p> <p>另本廠將從廢棄物進廠比例及活性炭噴量等方向研析，調整操作參數。</p>

4.	<p>廢氣監測部分除 HCl 排放濃度略為偏高外，其他項目控制良好，深入觀察 99/07~99/12 逐月排放濃度發現與 SO_x 之趨勢相反，建議再進一步深入瞭解除酸系統之操作條件及效率。【持續追蹤】</p>	<p>謝謝委員指導。</p> <p>本廠除酸系統係採 HCl 即時監測數據回饋控制石灰乳噴量，故與 SO_x 之控制較無線性相關，惟歷來本廠 SO_x 平均排放值均控制於 10PPM 以下，即起亦將加強依廢棄物性質之差異，採不同比例混拌，提升廢氣排放性質之穩定性。</p>
5.	<p>中控室現場 2 號爐廢氣監測資料，HCl 瞬間值曾達 29.25ppm，已達設計值，後續請廠方注意此現象之成因，預為因應。【持續追蹤】</p>	<p>謝謝委員指導。</p> <p>因廢棄物性質變化之故致有為瞬間監測值較高，本廠針對 HCl 之抑制係除採即時監測數據回饋控制石灰乳噴量，並已加強依廢棄物性質採不同比例混拌，提升廢氣排放性質之穩定性。</p>
6.	<p>廠內二爐組之燃燒狀況仍需密切注意，其差異性包括排氣含氧量、氮氧化物之變化等。【持續追蹤】</p>	<p>謝謝委員指導。</p> <p>因兩爐瞬間負載及垃圾成分均會交互影響燃燒之廢氣排放狀況，故本廠除嚴格管制進廠廢棄物性質及攪拌外，亦已隨時監測並比較兩爐之差異性。</p>
7.	<p>現場傾卸平台清潔人員清理垃圾時間點，因大門適逢自動關閉模式，造成清理垃圾入貯坑動作與大門關閉動作重疊，稍具危險性，仍應注意現場人員安全管制。【持續追蹤】</p>	<p>謝謝委員提醒，本廠針對傾卸平台人員安全亦格外重視，除已於地面標示黃線(車輛離開黃線人員方可進入)及紅線(人員進入此區需配戴安全帶)警示作業人員外，並加強管制作業人員須待傾卸門關閉後方可靠近清掃，以減少風險。</p>
8.	<p>廠內用電仍有改善空間，冷凍空調(冰水機)或空壓機部分是否有改善空間，值得探討。【持續追蹤】</p>	<p>謝謝委員指導。</p> <p>99 年度本廠已執行空調冰水主機運轉分季節及時間管控、縮短空壓機空載待機時間等方案，並已獲致良好成效，為達節能減碳之目標，本廠仍將持續努力。</p>

三、建議事項

項次	項目	改善與處理情形
1.	99 年度均無非計畫性檢修，廠內同仁致力於機組與設備之維修，值得鼓勵。	謝謝委員指教。
2.	依廠方提供之垃圾檢查紀錄統計表，99 年進廠總車次，其中家戶部分計 39,112 車次，事廢部分計 18,456 車次，家戶部分目視檢查車次計 17,596 車次，事廢部分目視檢查計 10,728 車次，家戶部分落地檢查車次計 1,076 車次 (2.8%)，事廢部分落地檢查車次計 1,829 車次 (9.9%)，並發生 7 次不合格、3 次退運事件。	謝謝委員指教。 本廠將持續執行垃圾進廠檢查及管控工作。