

# 臺中市第七屆空氣污染防治基金管理會

## 114年第3次會議紀錄

一、時間：114年5月15日(星期四)下午3時

二、地點：臺中市政府文心第二市政大樓一館環3-1應變中心

(地址：臺中市西屯區文心路二段588號3樓)

三、主席：陳主任委員宏益

紀錄：張詠雅

四、出(列)席單位及人員：如簽到單

五、業務報告：臺中市空氣污染防治基金運作概況(略)

六、提案：115年先期計畫與經費編列更新(略)

七、綜合討論：

### 簡委員慧貞

1. 本基金規模累積餘絀持續增加，顯示基金管理已有量入為出績效。
2. 車輛汰換及購置費用較高，建議宜建立管理機制。
3. 相關先期計畫內容，建議檢視如下：
  - (1) 臺中市科技執法取締高污染車輛計畫：本計畫內容似為處理聲音照相業務，如何與空氣污染改善相連結，建議加強說明。
  - (2) 臺中市移動污染源人工智慧(AI)稽查暨提升定檢率管理計畫：本計畫係為執行多年的車牌辨識系統，請補充說明運用 AI 之重點為何?此外，定檢通知E化是否會考量年紀較長者之不便。
  - (3) 臺中市固定污染源許可及空污費低碳輔導管制計畫：本計畫係為持續性計畫，亦列有連續自動監測相關管制作業，請補充過去執行成果及稽查成效，是否曾藉由本計畫追補繳空污費。
  - (4) 臺中市柴油排煙多元檢測管理及科技輔助執法計畫：本計畫提及運用光學方法進行實車道路遙測，且編列112萬5千元，建請補充本項工作進行方式及過去執行成效。
  - (5) 購置掃街車執行道路揚塵清除工作汰舊換新計畫：本計畫依據提及行政院環保署102至103年度直轄市及縣市空氣品質維護及改善工作執行績效考評要點，這項要點已經是10餘年前訂定，

是否仍適用，建議檢視。

- (6) 臺中市精進空品感測器物聯網發展計畫：本計畫主要是維持1220台空氣品質微型感測器之運作，惟另一項臺中市營建工程污染管制科技輔助查核計畫亦有保養微型感測器之工作項目，兩者是否重疊？
- (7) 臺中市環境檢驗實驗室擴充及汰換儀器設備計畫：所列計畫目標有規劃執行水質及飲用水水源相關菌落數採樣，這似與基金用途不合。
- (8) 臺中智慧監錄設備維護運作計畫：建議補充歷年執行與空污改善成效，另本計畫與科技執法取締高污染車輛計畫是否有重疊？
- (9) 臺中市購置科技感測器監測儀器：本項計畫內容與前述計畫似有重疊，且本計畫主要是在噪音管制工作。

#### 張委員鎮南

- 1. 115年度臺中市科技執法取締高污染車輛計畫：聲音照相處分規範相當嚴格，畫面中不能有第二台車輛，且每台設備高達近百萬元其CP值是否過低。
- 2. 115年臺中市固定污染源許可及空污費低碳輔導管制計畫
  - (1) 執行本市排放量管理及污染物減量作業5家次，因增訂各污染物減量目標，未達標應進行減價。
  - (2) 有關輔導本市固定污染源節能減碳10家次，因增訂實質節電度數或減碳量，才有其輔導效益。
- 3. 115 臺中市固定污染源查核管制計畫：CC-FTIR 與 OP-FTIR 過去執行成效為何？是否有執行之必要性？抑或有其他更具效益之執行方式？
- 4. 115 年臺中市柴油排煙多元檢測管理及科技輔助執法計畫：船舶除執行智慧判煙外，可評估無人機監測之可行性。
- 5. 115 年臺中市營建工程污染管制科技輔助查核計畫
  - (1) 有關道路街塵負荷檢測對於街道揚塵減量或管制策略擬定是否有實質意義？
  - (2) 可強化科技監測及智慧減排作為，如增加感測器數量、AI 揚塵

辨識、自動灑水等，並評估減少無實質減量效益的工項。

(3) 臺中市捷運即將全面動工，針對大量空污排放應有提前因應之措施。

6. 115 年臺中市空氣污染陳情案件科技稽巡查計畫

(1) 有關預防非法棄置場址露天燃燒作業，建議可於既有監控系統增設 AI 判煙功能追蹤管制。

(2) 有關24小時受理民眾陳情部分，建議可以評估 AI 智能語音報案系統，簡化人力需求。

7. 購置掃街車執行道路揚塵清除工作汰舊換新計畫：因應2050淨零規劃，建議掃街車應優先考量電動掃街車。

8. 115年度臺中市智慧監錄設備維護運作計畫：有關既有120處智慧監錄設備應增加影像應用功能，如 AI 判煙、AI 判別亂丟垃圾等。

9. 115年臺中市溫室氣體盤查暨節能輔導計畫

(1) 臺中市城市層級盤查碳盤查逐年提升，如何有效擬定管制策略，以降低本市碳排放。

(2) 除碳盤查課程外，應導入綠領人才培訓課程，以利產業淨零轉型。

(3) 有關擬定推動「臺中市家戶節電競賽辦法」經費高達25萬，僅包含競賽相關文宣圖卡設計、海報印製、建立報名機制及申請程序懶人包等資料，是否有浮編之情形。

10. 115年度臺中市汽車定檢率及代驗業者管理計畫：建議導入固定式與車載式車牌辨識系統，以符合計畫內容所述「透過先進車牌辨識設備儀器之科技執法，針對本市未定檢車輛進行加強管制」。

11. 115年固定污染源暨陳情案件智慧環境監控系統暨智慧圍籬系統功能維運計畫：有關智慧環境監控系統暨智慧圍籬系統功能有何實質效益，請說明。

12. 115年度臺中市環境品質智慧監控決策資訊系統維護案←經費都亂編列

(1) 空品微環境監測網資料介接開發已於114年完成，為何115年仍編列 API 開發費及流量費，且高達151,200元。

- (2) 該平台已於113年開始執行建置，115年此平台有新增那些功能規劃，為何其工項整合平臺系統委辦暨維護計畫費用高達3,300,000元。
- (3) 監測影像及數據收集應用程式伺服器，已於113年編列相關經費，為何115年仍編列經費高達950,000元。
13. 臺中市空品解析暨管制考核計畫：建議納入臭氧潛勢分析，以利擬定臭氧管制策略。
14. 115年臺中市低污染車輛推廣計畫：有關工項彙整守護空氣品質宣導月系列活動成果與低污染車輛試乘活動是否有其執行必要與效益，建議可再行評估。
15. 115年臺中市空氣污染物智慧監控及前驅物調查計畫
- (1) 本計畫工項內容與計畫名稱前驅物調查毫無關聯性，宜說明。
- (2) 工項皆採用 PID sensor，並無 VOC 物種分析功能，如何掌握臺中市有害空氣污染物特徵。
- (3) 手動採樣分析工項，請問是進行什麼分析？費用編列7萬是否過高。
16. 115年文山監測計畫過去15年錯誤甚多，資料恐無法採信，未來計畫務必完全應依 NIEA 公告方法執行，期中及期末報告審查應與其他計畫維持相同水準，皆須有過半學者專家進行實質審查(包括採樣方法，dioxin 及毒性風險評估專家參與)不可以局內外各單位派代表冒充專家審查之違法審查行為。

#### 謝委員和霖

1. 附件一表列計畫中，移動源的計畫名稱或數額有誤，比如「115年臺中市電動機車暨節能減碳機具補助計畫」經費3,500萬元，但查附件二該計畫經費是9,000萬；另附件一有另一計畫「115年臺中市電動機車補助計畫」經費9,000萬，似為去年度計畫名稱。建議附件一表列計畫，應增加一欄說明計畫序號。
2. 建議將「115年臺中市電動機車暨節能減碳機具補助計畫」中用來補助一般民眾新購電動機車（1200萬）及淘汰二行程機車換購電動機車（600萬）的經費，用來新增公共自行車/電動自行車/電動

機車；包括改裝無主腳踏車為愛心腳踏車，供民眾租用，其租用方式可學習彰化市，要求民眾在指定地點歸還，但不需要有停車柱。

3. 建議於「115年臺中市營建工程污染管制科技輔導查核計畫」中，輔導營建業者共同投資設置營建/裝潢廢塑膠與廢木材的水熱碳化設施或其他非直接燃燒且可去除鹵素的處理設施，提供這些容易被非法棄置與露天燃燒的廢棄物一個低污染的合法處理管道。
4. 公墓除草計畫，建議一部分經費用來在適當區位種植低矮草類或鋪設透水鋪面，減少日後除草需求。適合種植的草類可洽詢生態與農業專家。
5. 建議盤點須以 AI 監控的露天燃燒或其他空污陳情熱點，並於「115臺中市空氣污染陳情案件科技稽巡查計畫」中，針對這些熱點編列人力預算，以於鄰近地點派駐充足人力，強化稽查取締效力。
6. 補助消防局辦理工廠及化學災害泡沫原液充實計畫：消防泡沫雖然已規定不能添加 PFOS，但含其他 PFAS 物質可能性高，建議考慮改用強化液。

#### **商副主任委員文麟**

1. 115年先期編列提報後緊接著是116年的規劃，請各延續計畫提早盤點新年度計畫作業的內容、名稱、經費編列合理性。
2. 請補助泡沫原液充實計畫評估是否回歸消防局單位經費編列。
3. 請補助公墓除草減少空氣污染計畫，評估是否可以從改善公墓環境等等，更好的方式來執行，例如：試著採用環保素材(中龍廢棄爐渣或爐渣再利用的透水磚)，鋪設在適當的地方減少雜草的生長，或作為區隔延燒的防火通道，從源頭減少露天燃燒的可能。

#### **江執行秘書明山**

1. 請各計畫注意預算的編列務必專款專用。
2. 捷運藍線的建設工程有分為地下推進工法及高架作業部分，請計畫事先掌握空污防制的重點區段。
3. 中火燃氣發電開始營運後空污費的徵收會減少，空污基金的來源也

會受影響，請業務科注意並著重後續臺中市的空污防制作業的重點。

八、主席結論：感謝各位委員與會給予指導，請各計畫後續執行計畫時於以評估參採。

九、散會：下午4時。