

臺中市第七屆空氣污染防治基金管理會

114 年第 2 次會議(技術諮詢小組)紀錄

一、時間：114 年 3 月 3 日(星期一)下午 2 時

二、地點：臺中市政府文心第二市政大樓一館環 3-1 應變中心
(地址：臺中市西屯區文心路二段 588 號 3 樓)

三、主席：梁召集人正中 紀錄：張詠雅

四、出(列)席單位及人員：如簽到單

五、業務報告：115 年先期計畫報告(固定、逸散、監測檢測及其他相關計畫)
(略)

六、綜合討論：

余委員瑞麟

1. 建請定檢站不要再增設，現況已過多了。
2. 營建工地應多加強巡查，經常塵土飛揚，尤其是水泥車及載廢土貨車，輪胎夾土道路落滿地。
3. 各寺廟燒紙錢多加宣導集中收集。

張委員瓊芬

1. 各項計畫於 115 年加強宣傳的部分，建議獨立一個計畫，加強宣傳臺中市固污各項成果，以避免疊床架屋。
2. 針對 SRF 檢測，是由局內檢測或是委外檢測，建議釐清目的再檢討費用編列。
3. 固定污染源編列檢舉獎金，由 112 年和 113 年的成果來看皆無申請案，建議補充說明經費後續使用情形。
4. 建置餐飲油煙異味 AI 偵測輔導改善計畫共 10 處，請補充說明監控目的及對異味改善情形。
5. 河川揚塵監測項目是否包含 TSP，建議釐清。
6. 焚化廠工項相同，但費用增加 90 萬，應補充說明。若分析須採用 NIEA 的檢測機構，則採樣應同步辦理。
7. 臺中市環保資訊系統設備運轉中所提軟體是否為歷年租用(固定支出)，若是是否有其他替代方案，建議考量。

8. 採購 ICP-OES，應考量樣特性，而避免無法達所需的偵測濃度，建議釐清。

盧委員昭暉

1. 產業園區計畫臭氧預測不是 SIP 在進行，建議與 SIP 溝通分工。
2. 營建巡查計畫經費編列可觀，巡查車輛請用電動車。
3. 汰舊換新洗街車計畫，汰換公務車請改買電動車。
4. 泡沫原液是消防局的業務，不宜由空污基金支付，建議規劃消防車輛電動化或考慮未來電動車火災可加速處理所需要設備。
5. 河川揚塵計畫定位不明，相關揚塵改善工程工法所需經費不少，僅編列 350 萬元是否足以支應？。
6. 缺洗掃街作業計畫。
7. 感測器物聯網計畫，有關檢測及數據分析的工作很多，要注意計畫間的整合及橫向聯繫。
8. 空氣污染防治設備計畫，有包含購買防制設備嗎？
9. 歡迎其他局處單位申請空污基金經費，但請務必審查對空污改善效益，以評估是否再執行給予經費補助。

周委員淑婉

1. 陳情案件科技稽巡查系統、智慧監控系統與環保資訊體統之建置於何處其與資安之加強，可否合併為環保局單一的防火牆。
2. 消防局泡沫原液之充實，具體可減少的空污量，建議可予以推估，合理化補助之量化效益。(延續性或新增計畫，請釐清)
3. 本次各項計畫經費之調整，大多反映人力費用之成本，部分購置設備費用改為租賃，可提高及合理經費之運用，尚屬務實考量。
4. 公墓除草防制空氣污染計畫，燃燒面積減少 89% 之計算以何為基礎及執行期程，及其對環境髒亂之效益，亦請一併納入說明。(延續性或新增請釐清)並請協助宣導本項計畫使用空污費之貢獻。

蔡委員春進

1. 部分計畫如空污陳情科技稽巡查計畫，有人力調薪之部分，其他計畫大都沒有編列，何故？
2. 固污查核，固污許可及低碳輔導管制計畫，是否有重複之處？是否

加強示範觀摩之工作。

3. 補助績優減煤工項有 550 萬，不知執行成果如何？
4. 餐飲業油煙 THC、PM₁₀、異味的設備，均不易有準確之測值，如何加強其校準及使用？
5. 掃街車請加強有效的濾網，並定期維護。
6. 空品感測器物聯網計畫過去校準，第三方查核案工作應加強，有效利用感測器之數據十分重要，不要只用於火災之追蹤。
7. 本局檢驗室有 PM_{2.5} 的檢測專區，不知數據的使用情形？能否安排委員參觀？PM_{2.5} 之自動監測 FEM 儀器進展很快，請多了解。
8. 過去許多計畫的期中、期末報告，均未安排委員審查，難以深入瞭解執行之有效性，請改善。也可考慮舉辦空污改善成果說明會。

梁召集人正中

1. 產業園區 VOCs 污染源推估，所採用 PID 之感度與設備位置之選定最為重要，對於新增應提出選址之準則，而舊設備則應評估成效與是否需要變動。
2. 目前環保局委辦計畫期中未審查雖然沒有聘請外部委員，但計畫還是有經過評選機制，建議可以把需求反映給評選委員，讓委員檢視委辦公司提出資料是否符合需求，減少後續執行落差。
3. 新增 20 處校園廚房查核對象如何選定，是否能有選擇準則，又如何加強後續輔導需有對策。

各承辦及業務單位回覆。(略)

七、主席結論：今日會議結束感謝各位的參與。

八、散會：下午 4 時 10 分。