

臺中市第七屆空氣污染防治基金管理會

114 年第 1 次會議(技術諮詢小組)紀錄

一、時間：114 年 2 月 25 日(星期二)下午 2 時

二、地點：臺中市政府文心第二市政大樓一館環 3-1 應變中心

(地址：臺中市西屯區文心路二段 588 號 3 樓)

三、主席：梁召集人正中

紀錄：張詠雅

四、出(列)席單位及人員：如簽到單

五、業務報告：115 年先期計畫報告(移動、淨化區、低碳永續相關計畫)(略)

六、意見交流：

蔡委員春進

1. 目前各計畫真正減少污染量噸數請明確，否則很難知道何以預算如此編列？是否勞務性重複性的計畫減少經費？不需一直作。公務員仍需做比較前瞻性、解決問題的計畫，不要只消耗預算，想辦法把空污費用掉。
2. #1 計畫，廢氣造成機車定檢站之人體健康，是否先解決情轉未能集氣及污染防制的問題，而非補助其健檢費用。
3. #21 掃街車仍未裝設除塵設施，造成二次污染，造成民眾檢舉排污問題，尤以高公局之掃街車最嚴重，可加強改善及必要之取締。
4. 柴油車的污染仍嚴重，PN 之量測對烏賊車的降低有幫助，但 PN 之數據如何產生嚇阻或裁罰之依據，仍有待研究以加強應用。如以無人機或遙測固污或移污之污染，但和排放源之濃度如何產生關聯。
5. 目前各計畫只少數計畫有因數量減少而降低預算，其他計畫可以再檢討。
6. RE100 難達成，碳費最後只收 10 元/噸，需要有相當之誘因。

鄭委員文伯

1. 計畫工作事項如果屬大部分縣市並未執行之特殊作法則要求於期中期末確實進行成效檢討。以 115 年度臺中市移動污染源之智慧(AI)稽查暨提升定檢率管理計畫為例，有關提升定檢率之工作內有(1)租賃車輛(2)固定式車牌辨識(3)未定檢機車通知(4)E 化簡訊等目標達

成效率應作比對。

2. 許多計畫都有重覆工作，例如智慧判煙、聲音照相等多項工作，未來如何整合作成效評估，應先有目標說明。
3. 汽車快充站補助設置之相關辦法是否須修改請檢討。

陳委員秀玲

1. 烏賊車獎勵 113 年僅 190 件，本年度調升 300 件，但每件僅 150 元，如何鼓勵民眾檢舉？且重覆檢舉如何計算成效。
2. 低污染車輛推廣計畫/補助計畫為 2 案，但推廣計畫有快充站輔導計畫，補助計畫有充電站設置補助，快充站/充電站差異？二計畫應明確區分或者於 115 年應該整合。
3. 聲音照相科技於 115 年規劃 1500 萬，相比 114 年 650 萬多了 2 倍以上經費，且主要在維運部分，原因為何？是否能有明確數量。
4. 低碳城市之「淨零生活數位點數平台」目前有多少會員？減碳存摺多少人有無和本市教育局/衛生局結合，從學校食、行、育樂開始加強。
5. 城食森林和裸露地有沒有可能結合，由地方領袖帶領實施。

盧委員昭暉

1. 要考慮今年環境部經費可能縮減。
2. 其他局處的參與率偏低，只有消防局與經發局，宜鼓勵其他局處提空污削減計畫。
3. 定檢站人員健康檢查立意良好，但使用率低要檢討申請流程。
4. 柴動站檢查人員廢氣暴露風險更高，他們也需要健檢。
5. P.9 柴油車動力計排煙檢測及非法油品檢測計畫，現在非法油品檢測已非施政重點，透過遙測方法找出高污染柴油車才是，建議修改名稱。
6. P.10 今年 7 月開始地方環保局將接手汽車代驗廠督導業務，因此汽車是很重要的新計畫，但名稱使用「定檢率」不太對，環保局關注的重點應該為「定檢品質」，另外汽油車遙測不合格該由誰複驗？代驗廠？柴動站？應思考清楚工項如何納入計畫。
7. P.11 機車補助計畫，計畫目標為何？補助要達成幾輛？

8. 電動機車補助管理計畫與低污車輛推廣計畫工作內容都有宣導作業，如何分工與協調應先釐清。
9. P.15 智慧監錄設備維護運作計畫內容維護既有 120 處智慧型監錄設備？目前推行 AI 城市政策，其中智慧監錄設備是很重要手段，建議擴增設備。
- 10.P.17 消防車怠速廢氣收集系統很好，建議找時間去文山柴動站看看廢氣收集系統或是后里車測系統，了解系統設置會遇到的問題，評估好不好使用。
- 11.P.17-18 中央推動 2030 年公務車全面電動化政策，115 年(2026 年)購車 2030 年還在使用，怎麼還在採購油電車？應配合國家政策增加經費直接購買電動車。
12. 低碳永續相關計畫合計編列 3,192 萬元，但僅有城食森林計畫列出累積總減碳量 40 噸/年，其他計畫呢？

余委員瑞麟

1. 要加速淘汰 10 年以上燃油機車，降低污染。淘汰 1 萬台以上老舊機車，應提高補助款。
2. 現有電動機車市場，只要是價位高，經銷商利潤少，應協調廠商價位降一些，有助於消費者購買意願。
3. 電動機車偏遠地區充電站少，造成消費者恐慌怕電瓶沒電，而購買意願較低。
4. 汰換燃油車買電動車作業效益不佳，造成原因有(1)價位高(2)補助普通(3)臺中市將近 4、5 千家車行，但賣新車沒有獲利必須要靠後續的保養，而電動車後續沒有保養無法有利潤空間，因此車行會傾向推銷購買油車。
5. 建議可以協調電動車廠商價位讓經銷商有利潤空間，或是增加補助低污染的 6、7 期燃油機車。
6. 1 間檢定站約有 3~4 位定檢人員，年輕人通常不願意健康檢查，只有 65 歲以上的長者比較會有意願，但補助申請手續繁雜、條件嚴苛，又只有補助 3500 元，所以會乾脆放棄，建議再檢討申請的辦法而不是降低補助經費的編列。

商副局長文麟

1. 空污基金歡迎其他局處來申請，但請業務科同仁要確實審查對空污改善有效益。
2. 請車輛汰舊換新相關計畫爭取換購純電動車，並注意相關配套如充電樁要共同完善設置。
3. 空污基金專款專用，各計畫執行作業務必符合支用項目規範。

梁召集人正中

1. 科技感測器購置與設備維護兩計畫宜合併新購感測器應有保固期，所以設備維護運作是以原 50 組，則 950 萬元為運費是否有減價空間。
2. 電動機車補助管理計畫宣傳未來改以主流媒體為主，則因收費較高使播出或見報率將偏低，應有自我成效評估機制。

七、綜合討論：各承辦及業務單位回覆。

八、主席結論：今日會議結束感謝各位的參與。

九、散會：下午 4 時 5 分。