

臺中市第七屆空氣污染防治基金管理會

114 年第 1 次會議(技術諮詢小組)紀錄

一、時間：114 年 2 月 25 日(星期二)下午 2 時

二、地點：臺中市政府文心第二市政大樓一館環 3-1 應變中心
(地址：臺中市西屯區文心路二段 588 號 3 樓)

三、主席：梁召集人正中 紀錄：張詠雅

四、出(列)席單位及人員：如簽到單

五、業務報告：115 年先期計畫報告(移動、淨化區、低碳永續相關計畫)(略)

六、意見交流：

蔡委員春進

1. 目前各計畫真正減少污染量噸數請明確，否則很難知道何以預算如此編列？是否勞務性重複性的計畫減少經費？不需一直作。公務員仍需做比較前瞻性、解決問題的計畫，不要只消耗預算，想辦法把空污費用掉。
2. #1 計畫，廢氣造成機車定檢站之人體健康，是否先解決惰轉未能集氣及污染防治的問題，而非補助其健檢費用。
3. #21 掃街車仍未裝設除塵設施，造成二次污染，造成民眾檢舉排污問題，尤以高公局之掃街車最嚴重，可加強改善及必要之取締。
4. 柴油車的污染仍嚴重，PN 之量測對烏賊車的降低有幫助，但 PN 之數據如何產生嚇阻或裁罰之依據，仍有待研究以加強應用。如以無人機或遙測固汚或移污之污染，但和排放源之濃度如何產生關聯。
5. 目前各計畫只少數計畫有因數量減少而降低預算，其他計畫可以再檢討。
6. RE100 難達成，碳費最後只收 10 元/噸，需要有相當之誘因。

鄭委員文伯

1. 計畫工作事項如果屬大部分縣市並未執行之特殊作法則要求於期中
期末確實進行成效檢討。以 115 年度臺中市移動污染源之智慧(AI)
稽查暨提升定檢率管理計畫為例，有關提升定檢率之工作內有(1)租
賃車輛(2)固定式車牌辨識(3)未定檢機車通知(4)E 化簡訊等目標達

成效率應作比對。

2. 許多計畫都有重覆工作，例如智慧判煙、聲音照相等多項工作，未來如何整合作成效評估，應先有目標說明。
3. 汽車快充站補助設置之相關辦法是否須修改請檢討。

陳委員秀玲

1. 烏賊車獎勵 113 年僅 190 件，本年度調升 300 件，但每件僅 150 元，如何鼓勵民眾檢舉？且重覆檢舉如何計算成效。
2. 低污染車輛推廣計畫/補助計畫為 2 案，但推廣計畫有快充站輔導計畫，補助計畫有充電站設置補助，快充站/充電站差異？二計畫應明確區分或者於 115 年應該整合。
3. 聲音照相科技於 115 年規劃 1500 萬，相比 114 年 650 萬多了 2 倍以上經費，且主要在維運部分，原因為何？是否能有明確數量。
4. 低碳城市之「淨零生活數位點數平台」目前有多少會員？減碳存摺多少人有無和本市教育局/衛生局結合，從學校食、行、育樂開始加強。
5. 城食森林和裸露地有沒有可能結合，由地方領袖帶領實施。

盧委員昭暉

1. 要考慮今年環境部經費可能縮減。
2. 其他局處的參與率偏低，只有消防局與經發局，宜鼓勵其他局處提空污削減計畫。
3. 定檢站人員健康檢查立意良好，但使用率低要檢討申請流程。
4. 柴動站檢查人員廢氣暴露風險更高，他們也需要健檢。
5. P.9 柴油車動力計排煙檢測及非法油品檢測計畫，現在非法油品檢測已非施政重點，透過遙測方法找出高污染柴油車才是，建議修改名稱。
6. P.10 今年 7 月開始地方環保局將接手汽車代驗廠督導業務，因此汽車是很重要的新計畫，但名稱使用「定檢率」不太對，環保局關注的重點應該為「定檢品質」，另外汽油車遙測不合格該由誰複驗？代驗廠？柴動站？應思考清楚工項如何納入計畫。
7. P.11 機車補助計畫，計畫目標為何？補助要達成幾輛？

8. 電動機車補助管理計畫與低污車輛推廣計畫工作內容都有宣導作業，如何分工與協調應先釐清。
9. P.15 智慧監錄設備維護運作計畫內容維護既有 120 處智慧型監錄設備？目前推行 AI 城市政策，其中智慧監錄設備是很重要手段，建議擴增設備。
- 10.P.17 消防車急速廢氣收集系統很好，建議找時間去文山柴動站看看廢氣收集系統或是后里車測系統，了解系統設置會遇到的問題，評估好不好使用。
- 11.P.17-18 中央推動 2030 年公務車全面電動化政策，115 年(2026 年)購車 2030 年還在使用，怎麼還在採購油電車？應配合國家政策增加經費直接購買電動車。
12. 低碳永續相關計畫合計編列 3,192 萬元，但僅有城食森林計畫列出累積總減碳量 40 噸/年，其他計畫呢？

余委員瑞麟

1. 要加速淘汰 10 年以上燃油機車，降低污染。淘汰 1 萬台以上老舊機車，應提高補助款。
2. 現有電動機車市場，只要是價位高，經銷商利潤少，應協調廠商價位降一些，有助於消費者購買意願。
3. 電動機車偏遠地區充電站少，造成消費者恐慌怕電瓶沒電，而購買意願較低。
4. 汰換燃油車買電動車作業效益不佳，造成原因有(1)價位高(2)補助普通(3)臺中市將近 4、5 千家車行，但賣新車沒有獲利必須要靠後續的保養，而電動車後續沒有保養無法有利潤空間，因此車行會傾向推銷購買油車。
5. 建議可以協調電動車廠商價位讓經銷商有利潤空間，或是增加補助低污染的 6、7 期燃油機車。
6. 1 間檢定站約有 3~4 位定檢人員，年輕人通常不願意健康檢查，只有 65 歲以上的長者比較會有意願，但補助申請手續繁雜、條件嚴苛，又只有補助 3500 元，所以會乾脆放棄，建議再檢討申請的辦法而不是降低補助經費的編列。

商副局長文麟

1. 空污基金歡迎其他局處來申請，但請業務科同仁要確實審查對空污改善有效益。
2. 請車輛汰舊換新相關計畫爭取換購純電動車，並注意相關配套如充電樁要共同完善設置。
3. 空污基金專款專用，各計畫執行作業務必符合支用項目規範。

梁召集人正中

1. 科技感測器購置與設備維護兩計畫宜合併新購感測器應有保固期，所以設備維護運作是以原 50 組，則 950 萬元為運費是否有減價空間。
2. 電動機車補助管理計畫宣傳未來改以主流媒體為主，則因收費較高使播出或見報率將偏低，應有自我成效評估機制。

七、綜合討論：各承辦及業務單位回覆。

八、主席結論：今日會議結束感謝各位的參與。

九、散會：下午 4 時 5 分。