

貝民公司台中港建廠計畫環境影響說明書 第六次變更內容對照表 (廠區部份用地變更) 簡 報

開發單位:貝民股份有限公司

環評單位:聯聚工程顧問有限公司

環工技師 徐永郎

中 華 民 國 1 1 3 年 1 2 月 2 7 日



目錄

- 變更內容對照表重點摘要
- (一)開發場所現況
- (二)本次變更理由及內容
- (三)本次及歷次申請變更內容與原通過內容之比較
- (四)變更後環境影響之說明

■ (一)開發場所現況



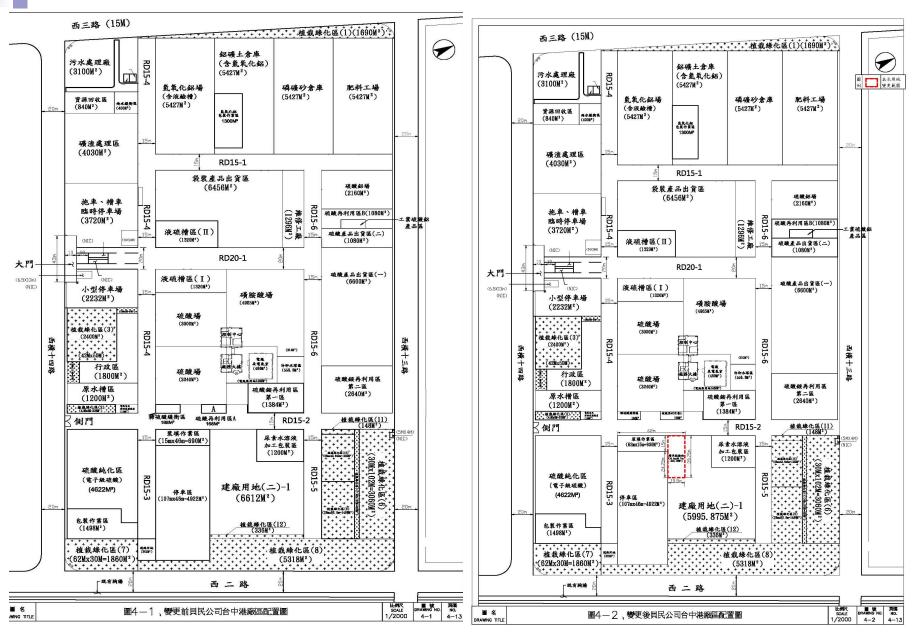
| 生產工場 | 產品 | 日產量(公噸) | 年產量 (公噸) |
|------------|-----------------------|--|----------------------|
| 硫酸工場 | 硫酸及煙酸 硫酸銨(工業 用) | 1500 /150 | 54萬/ 5.4萬 |
| 氫氧化鋁工 場 | 氫氧化鋁 | 115 | 4.14萬 |
| 磺胺酸工場 | 磺胺酸 60%稀硫酸 | 120 365 | 3.96萬 12.045 萬 |
| 硫酸鋁工場 | 硫酸鋁 (一般用、工業 用) | 400 | 14.4萬 |
| 過磷酸鈣 工場 | 磷肥 | 500 | 16.5萬 |
| 其他工場 | 尿素水溶液 | 150 | 5.4萬 |
| | 貝民股份有限 公司臺中港廠 | | 中美和石油化學有限公司台中 |
| 1/2 | | THE STATE OF THE S | |



■ (二)本次變更理由及內容

- ■變更內容:
- ▶ ■廠區部份用地變更:
- ▶ 1.新增設「槽車點檢站」作業面積,以供運輸車輛定期進行檢查及維護清洗槽車罐體使用,初步規劃由變更前之面積約0m²(L×W=0m*0m),變更後之面積約616.125m²(L×W=39.75m*15.50m),新設增加面積約為616.125m²(L×W=39.75m*15.50m)。
- 2.主要是因應上述第1項變更須求,廠區部分用地配置 調整如下:
- ▶ 建廠用地(二)之1:
- ▶ (1)變更前,面積為6612(m²)。
- ▶ (2)變更後,面積為5995.875(m²),減少之面積約為 616.125m²,以因應新增設「槽車點檢站」作業面積, 規劃使用建廠用地(二)之1用地範圍面積進行配置變更。

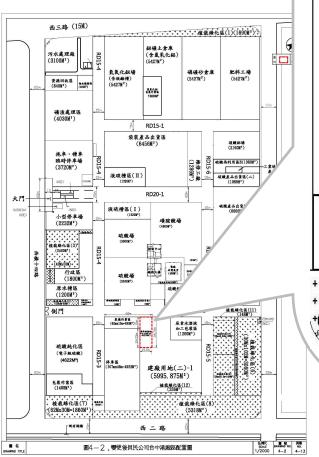
廠區部份用地變更

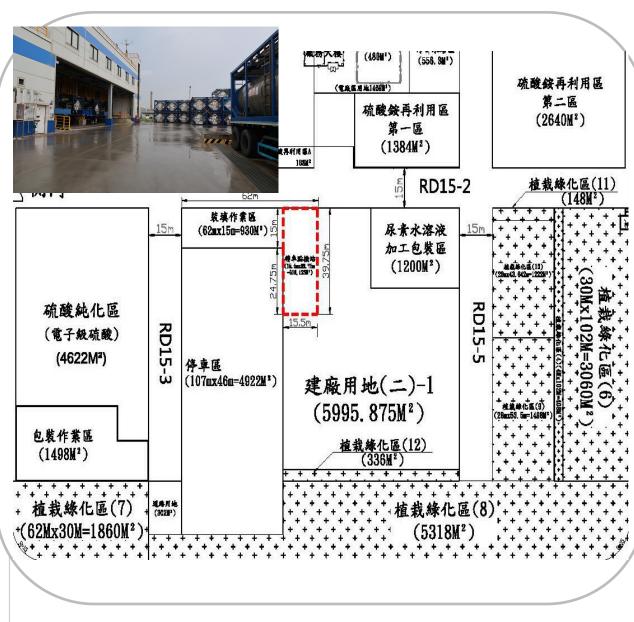


第五次對照表案核准

本次變更

廠區部份用地變更 (槽車點檢站)







■ (二)本次變更理由及內容

■變更理由/優勢:

- 1.新增設「槽車點檢站」作業面積,並規劃點檢所須廠房設施設備,可以增加車輛之檢查維修及清潔之頻率,對於車輛之行駛安全、環保及職業安全等事項,對工廠營運安全提昇有正面助益。
- 2.因在本公司台中港廠內設置「槽車點檢站」,原運輸車輛可減少往返於其他縣市之配合工廠進行上述之檢查維修及清潔作業,可大幅減少不必要之燃料能源浪費、車輛發生事故率及減少碳排放量等,對環境品質有正面助益。
- 3.新增設「槽車點檢站」作業面積,有助於增加廠區大型運輸車輛之停車維修空間,避免維修停車需求外溢化,佔用外部道路停車位,對交通輸運有正面助益。
- 4.本次使用之用地範圍屬建廠用地(二)-1範圍內,本用地目前尚未有規劃用途及建築用地,故可提供本次用地所需,直接興建,不無須拆除舊有設施設備,有助提高工廠閒置用地之利用率。

節能減碳效益計算

車輛:1車次/天、365車次/年 ;單一趟為133公里,來回=266公里。車輛板架+槽車重量約為8.5噸/車次;碳足跡數值:0.131Kg $CO_2e/ton*km$ 故每年可減少=365車次*133km/車次*2*0.131(tkm)*8.5t=12,718.79 $kgCO_2$

≒ **12.72**公噸CO₂



■ (三)本次及歷次申請變更內容與原通過內容之比較

| 環說 | 歷次變更內容 | | | | | | | | 本次 | | |
|--------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------------|---|---------------------------------------|---|---|-----------------------|------------------------|---|
| | 內容對照表 | 境 影 響 差 異分析 | 影響差異分 析 | 第二次環境 影響差異分 析 | 第三次環境 影響差異分 析 | 內容對照表 | 內容對照表 | 影響差異分 | | 第六次變更 內容對照表 (本次) | 變更理由 |
| 號函 | 綜 字 第 0990060720A | 綜 字 第 1000009565號 | 署 綜 字 第1000110137號 函 | 字 第 1020111228號 函 | 環 綜 字 第 1060124458號 函 | 環 綜 字 第 1080085054號 函 | 市 環 綜 字 第1090119164號 函 | 環 綜 字 第 1110043893號 函 | 函 | - | - |
| | | -(未變更) | | 純酸硫稀區 廠地化再酸硫等區配品用品緩微分變、配區區衝調用。 | 新銨尿加氫裝植等區配規再素工氧作栽,部置劃利水包化業綠微分變不用容裝鋁區化調用更確區落區區化調用更酸、液、包、區廠地。 | 區停調路栽置區配、車整用綠等部置裝區部地化,分變填等份、區其用更與人,與更 | 裝產品出貨 區(7776m²)」 部份用地作 為新增設之 液 硫 槽 區 | 廢利用 展 瀬 開 期 世 明 出 世 制 悪 世 制 悪 世 制 悪 世 制 悪 世 制 悪 世 制 悪 世 制 整 世 朝 悪 世 朝 悪 動 転 動 重 も 動 重 も も も も も も も も も も も も も | 硫酸產品 出貨區(二) | 車點 檢站」作業面積。 | 規輸用清車間提之硫之輛力劃車之洗維等高電酸運調。供輛檢及修,本子產輸度運使、停空並廠級品車能運使、停空並廠級品車能 |
| 廠區配置圖 (第5-5頁) | 廠區配置圖 (見第7頁) | -(未變更) | -(未變更) | 廠區配置圖 (詳第1-55頁) | 廠區配置圖 (詳第4-27頁) | 廠區配置圖 (詳第4-5頁) | 廠區配置圖 (詳第4-4頁) | 廠區配置圖 (詳第4-26頁) | 廠區配置 圖(詳第4-5 頁) | 廠區配置圖 (詳第4-5頁) | |
| 植栽綠化面積 9788(m²) | 14678(m²) | -(未變更) | -(未變更) | 16742(m²) | 18264(m²) | 18264(m²) | -(未變更) | 18268(m²) | -(未變更) | -(未變更) | |
| 備註 | 本案整理。 | | | 1 | 1 | <u> </u> | 1 | 1 | 1 | l . | 9 |



■ (四)變更後環境影響之說明

本次<u>未改變</u>全廠已核准之年產能、工作天數、每日工作小時數、運輸路線、運輸時間、運輸車輛型式等等。對**空氣品質、廢水、噪音**振動、地形地質及土壤、交通運輸等影響如下:

- 1.空氣品質:本次變更(施工期間)對空氣品質影響,尚屬輕微影響程度。
- 2.廢水:本次變更未影響全廠有關製程作業廢水之水量及水質改變。
- 3.**噪音振動**:無影響已核准之進出交通車輛總量,亦無改變原環評及歷次核 准變更之噪音振動預測評估影響範圍。
- 4.地形地質及土壤:本次作業範圍無使用外來土石方,亦已無須大規模整地作業,不會對環境地形地質及土壤之造成負面影響。
- 5.交通運輸:本次僅廠區部分用地變更,並未改變全廠已核准之年產能、工作天數、每日工作小時數、運輸路線、運輸時間、運輸車輛型式等,無影響已核准之進出交通車輛總量(施工及營運期間),亦無改變原環評及歷次核准變更之交通運輸預測評估影響。

遵法循法、永續經營

簡報結束 謝謝聆聽 敬請指正