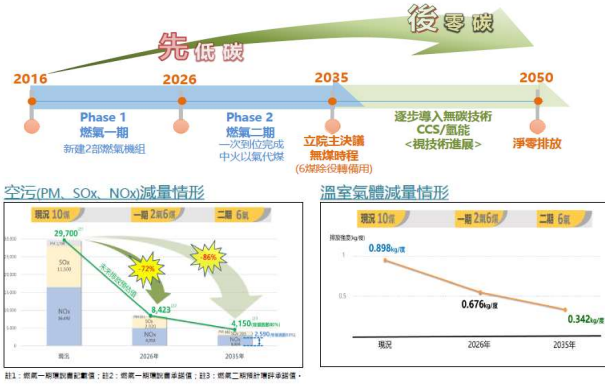
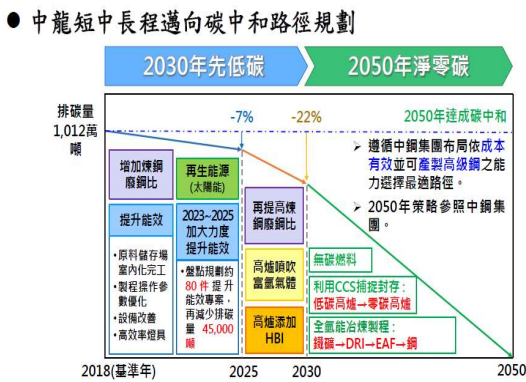


113年8月1日環團座談會相關中火中龍疑問環保局回應

案由	回應內容
中火及中龍減污減碳計畫及路徑圖（逐年減量目標及趨勢圖）	一、有關中火 1. 依中火第二期新建燃氣機組計畫，將利用露天煤場與燃煤#1、2號機除役後空地，設置4部總裝置容量480~550萬瓦，計畫推動後，整廠空污排放相較現況降幅86%、溫室氣體排放強度由0.898 kg/度降至0.342 kg/度，其減污減碳路徑如圖。 2. 依據台電公司台中火力發電廠發電機組上線期程，初步試算2032年將達碳峰值，各年度試算溫室氣體排放量如下： (1)2026-2030年：排放量約3,355.33萬公噸。 (2)2031年：排放量約3,668.07萬公噸 (3)2032年：排放量約3,757.41萬公噸 (4)2033年：排放量約3,467.07萬公噸 (5)2034年：排放量約3,954.32萬公噸 (6)2035年：排放量約2,129.83萬公噸  二、有關中龍 1. 中龍鋼鐵於113年1月15日承諾116年時以112年至115年實際空污排放總量計算，平均每年空污總量較109年空污總量減量≥ 308公噸/年，4年總計減量$\geq 1,232$公噸，若年平均鋼胚產量大於530萬噸，則改以年平均鋼胚排放強度< 1.00公斤/噸認定；而針對減碳規劃，依經濟部所屬國(公)營事業空氣污染防制及改善作為之111年第4季檢討會議，設定2030年較2018年減量22%之中期目標，並以2050年達成碳中和為努力目標，其減碳路徑如圖。 2. 依據中龍鋼鐵公司2022年永續報告書，中龍鋼鐵公司以2018年為減碳基準年，各年度減碳目標如下： (1)2025年：較基準年減量7%。 (2)2030年：較基準年減量25%。 (3)2050年：達成碳中和。 ● 中龍短中長程邁向碳中和路徑規劃 
中火煤場周界的微感測值分析（在5級風以上時，數值是否飆高）	本局利用微型感測器針對中火煤場周圍在五級風時是否有揚塵一案，分析凱米颱風該周末發現產生揚塵情事。
請說明中火煤倉工程目前進度及周界逸散空污監測情況。	依經濟部所屬國(公)營事業空氣污染防制及改善作為之113年第1次檢討會議，室內煤倉目前進度為97.81%，預計113年底取得使用執照正式營運。