

臺中市空氣品質改善委員會 112 年第 2 次會議紀錄

一、時間：112 年 8 月 2 日(星期三)下午 3 時

二、地點：臺灣大道市政大樓惠中樓市政廳

三、主席：盧主任委員秀燕

紀錄：王榆超

四、出(列)席單位及人員：如簽到單

五、專案報告及提案說明：

專案報告一：112 年第 1 次會議裁示事項辦理情形及空品改善對策規劃會議辦理情形追蹤

主席裁示：

- (一)請秘書長督導環保局、低碳辦列為專案管理，針對未來臺中市要如何推動碳權、碳排管制、碳交易，並盤查、追蹤、了解各局處的量能，提供未來施政目標設立之參考。
- (二)因應全球暖化日益嚴重，種樹非常重要，中央公園須再繼續增加綠地，市府建設如建設中的太平、霧峰區公所周遭綠化工作有無規劃及進行，也要求市府所有的停車場周圍都需建設綠籬或種樹，以交通局的南屯拖吊場為例，目前都用鐵片圍起，建議改為綠籬，減少溫室氣體的同時也能提升市容景觀，另外市府建設的設施硬體也須考慮遮蔽，透過種樹等綠化作為，減排減碳又減緩酷熱影響，提升民眾使用之意願。
- (三)請建設局與高公局溝通國道高架底下放置的石頭，是否能綠化，提升市容景觀。同時，研議授獎給協助本市綠化的機關。
- (四)臺中市陽光充足、氣候穩定，很適合發展綠能光電，屋頂上的光電很不錯，但地面上的綠電裝置也須從嚴，避免造成光害或市容景觀的破壞同時，也得考量安全性。
- (五)109 年第 1 次會議裁示事項(一)、(二)經發局部分、109 年第 4 次

會議裁示事項(一)、112 年第 1 次會議裁示事項(二)、(三)、(四)項解除列管，其餘持續列管。

專案報告二：臺中市空氣品質概況藍天白雲行動計畫執行成效(統計至 112 年 5 月)(略)

主席裁示：

(一)2030 公務機車全面電動化，到 6 月汰換燃油機車共有 384 輛，請環保局盤點目前公務機車中燃油機車總量。

(二)請水利局增加指標項目協助局處推動小水力發電。

專案報告三：淨零排碳目標下企業的風險與商機(經發局)

主席裁示：除大企業外，也需盤點中小企業會受到歐盟協定衝擊的家數，並輔導之。

六、主席結論：

對人體有害之空污與對全球暖化有害的排碳有所差異，如增加溫室氣體等造成氣候變遷。為減少碳排，聯合國運用市場機制導入，透過經濟工具促進減碳效率，碳權因此孕育而生，其與空氣污染之管制同等重要。請各局處共同努力，減空污、減碳排，守護環境。

七、散會：下午 5 時